



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900969355
Data Deposito	12/11/2001
Data Pubblicazione	12/05/2003

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	K		

Titolo

DISPOSITIVO CHE PERMETTE ALLE MOTOCICLETTE O SCOOTER DI NON CADERE QUANDO SONO FERME
--

DESCRIZIONE DELLA INVENZIONE INDUSTRIALE DAL TITOLO:

DISPOSITIVO CHE PERMETTE ALLE MOTOCICLETTE O SCOOTER DI NON CADERE
(quando sono ferme)

RIASSUNTO

l'invenzione praticamente consiste di due ruote di piccolo diametro applicate trasversalmente al centro della motoc. che si alzano da terra quando la motoc. é in movimento per permettere alla motoc. di inclinarsi in curva e che si abbassano quando la motoc. si ferma così che non serve appoggiare i piedi per terra per tenere la moto verticale

DESCRIZIONE

due ruote di diametro più piccolo delle ruote principali vengono applicate trasversalmente al centro della motoc. e quando la motoc. viaggia rimangono sollevate da terra per mezzo di una molla di richiamo e vengono abbassate quando la motoc. si ferma per mezzo di un pedale che spinge in basso le ruote oppure possono essere comandate idraulicamente sempre per mezzo di un pedale sia per abbassarle che per sollevarle

RIVENDICAZIONI

rivendico l'adozione delle due piccole ruote applicate trasversalmente per non fare cadere la motoc. quando é ferma non importa quale sistema oltre a quelli da me elencati possa venire adottato per fare alzare le ruote così permettendo alla moto di venire carenata completamente e quindi la motocicletta può essere anche riscaldata internamente e anche in caso di incidente la carenatura completa aumenta la sicurezza

Mauro Bizio

DELEGATO
"Agostino Brunetto"
Agostino Brunetto
(firma per esteso)



Mauro Bizio

DESCRIZIONE DELLA INVENZIONE INDUSTRIALE DAL TITOLO:

DISPOSITIVO CHE PERMETTE ALLE MOTOCICLETTE O SCOOTER DI NON CADERE
(quando sono ferme)

RIASSUNTO

l'invenzione praticamente consiste di due ruote di piccolo diametro applicate trasversalmente al centro della motoc. che si alzano da terra quando la motoc. é in movimento per permettere alla motoc. di inclinarsi in curva e che si abbassano quando la motoc. si ferma così che non serve appoggiare i piedi per terra per tenere la moto verticale

DESCRIZIONE

due ruote di diametro più piccolo delle ruote principali vengono applicate trasversalmente al centro della motoc. e quando la motoc. viaggia rimangono sollevate da terra per mezzo di una molla di richiamo e vengono abbassate quando la motoc. si ferma per mezzo di un pedale che spinge in basso le ruote oppure possono essere comandate idraulicamente sempre per mezzo di un pedale sia per abbassarle che per sollevarle

RIVENDICAZIONI

rivendico l'adozione delle due piccole ruote applicate trasversalmente per non fare cadere la motoc. quando é ferma non importa quale sistema oltre a quelli da me elencati possa venire adottato per fare alzare le ruote così permettendo alla moto di venire carenata completamente e quindi la motocicletta può essere anche riscaldata internamente e anche in caso di incidente la carenatura completa aumenta la sicurezza

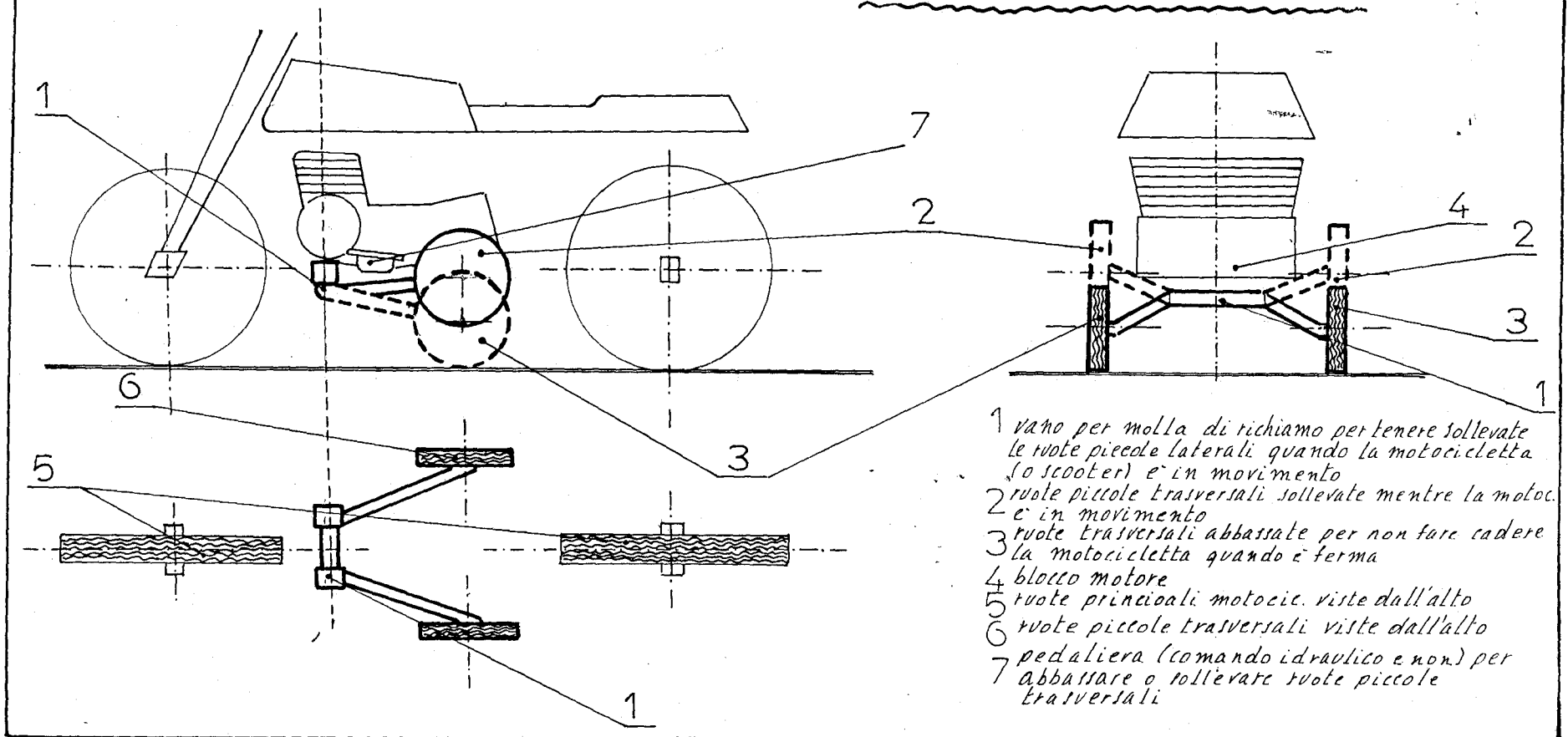
Mauro Bizio

DELEGATO
"Agostino Brunetto"
Agostino Brunetto
(firma per esteso)



Mauro Bizio

DISEGNO NON IN SCALA E SCHEMATICO



py archi. Pietru