



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206381
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 K 13/02

(22) Přihlášeno 22 11 79
(21) (PV 8030-79)

(40) Zveřejněno 29 08 80

(45) Vydáno 15 02 83

(75)
Autor vynálezu

ŠTROBACH STANISLAV ing., FLIEGEL KAREL ing. a NASTOUPIL
JOSEF, MLADÁ BOLESLAV

(54) Sací trakt spalovacího motoru

Předmětem vynálezu je sací trakt spalovacího motoru vhodný zejména pro osobní automobily s motorem umístěným v zádi vozu.

Známa řešení sacích traktů mají sání motoru obvykle vyústěno v motorovém prostoru. Vzhledem k tomu, že tento prostor je z důvodu nutnosti chlazení spodního víka motoru v dolní části otevřen, dochází u automobilů s motorem v zádi při projíždění prашných úseků cesty k nasávání prachu zvířeného vozovými koly a tím k nadměrnému zanášení čističe vzduchu.

K odstranění této nevýhody bývá sání motoru vyvedeno do boku zadní části karoserie, kde je za daných podmínek vzduch relativně čistší, ale ani toto řešení nepřináší zcela uspokojivý výsledek poněvadž prachový vír od předních kol může zasahovat i do této části karoserie.

Dalším ze známých řešení je vyvedení sání do zadního sloupku karoserie, t. j. mezi dveře a zadní okno, čímž je nasávací otvor posunut lo větší vzdálenosti od oblasti maximální prašnosti. U tohoto provedení, které je po unkční stránce vyhovující, vznikají problémy utěsněním kanálu pro odsávání vnitřku karoserie od sacího traktu.

Uvedené nedostatky odstraňuje sací trakt le vynálezu tím, že má ve své vstupní části vytvořenou sací komoru upevněnou na karoserii, jejíž horní otevřená část přiléhá přes astické těsnění na víko motorového prostoru.

ru opatřena sacími otvory a která je pružnou manžetou spojena se vstupním hrdlem čističe vzduchu.

Příklad provedení dle předmětu vynálezu je zobrazen v příloze, kde

obr. 1 znázorňuje záď vozu v půdoryse

obr. 2 záď vozu v bokoryse a

obr. 3 řez v ose sací komory

Vozidlo jehož motor umístěný v zádi karoserie 1 má vstupní hrdlo 2 čističe vzduchu spojeno pružnou manžetou 6 se sací komorou 4, upevněnou na karoserii vozu, která je z horní strany otevřena a přes elastické těsnění 5 spojena se sacími otvory 3 vytvořenými ve víku motorového prostoru.

Při pohybu vozidla je karoserie obtékána vzduchem jehož proudnice procházející přes střechu karoserie se za hranou střechy vlivem podtlaku sklání a zasahují zadní polovinu víka motor. prostoru. Vzhledem k tomu, že vzduch obtékající střechu je relativně čistší nežli vzduch obtékající ostatní části karoserie je sacími otvory ve víku motorového prostoru nasáván vzduch s minimálním obsahem prachu zvířeného vlastním vozidlem.

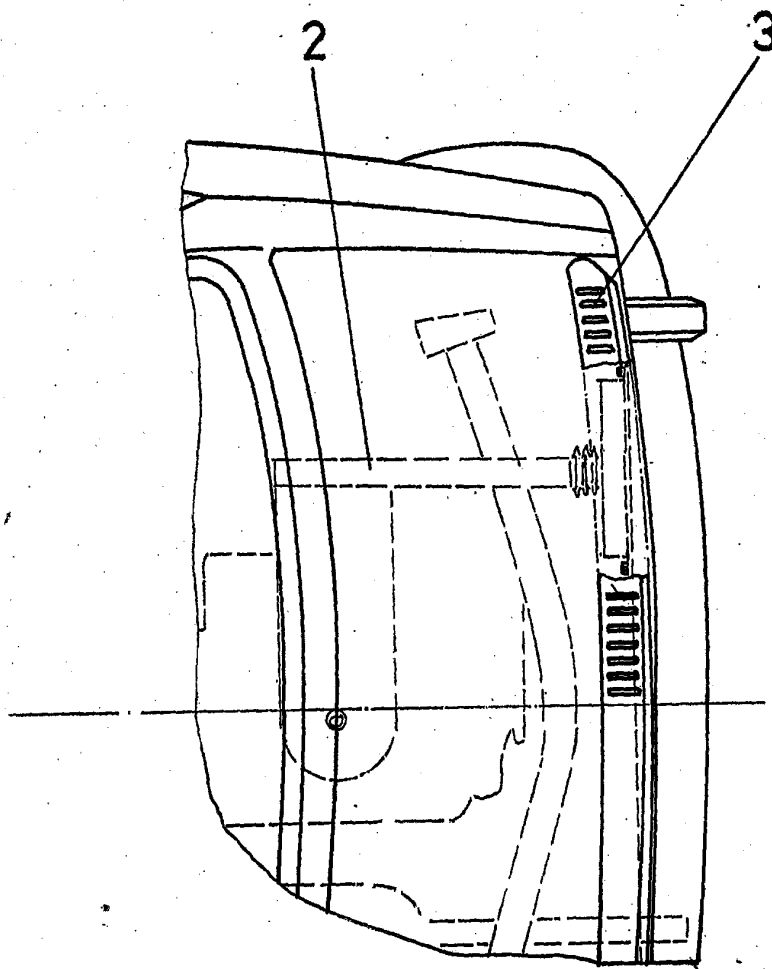
Realizací předmětu tohoto vynálezu, použitelného zejména u osobních a sportovních vozů se proto docílí výrazného snížení zanášení čističe vzduchu a tím i spotřeby paliva a v neposlední řadě i zvýšení životnosti motoru.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Sací trakt spalovacího motoru, vhodný zejména pro osobní automobily s motorem v zádi, vyznačený tím, že má ve své vstupní části vytvořenou sací komoru (4), upevněnou na karoserii (1), jejíž horní otevřená část přiléhá

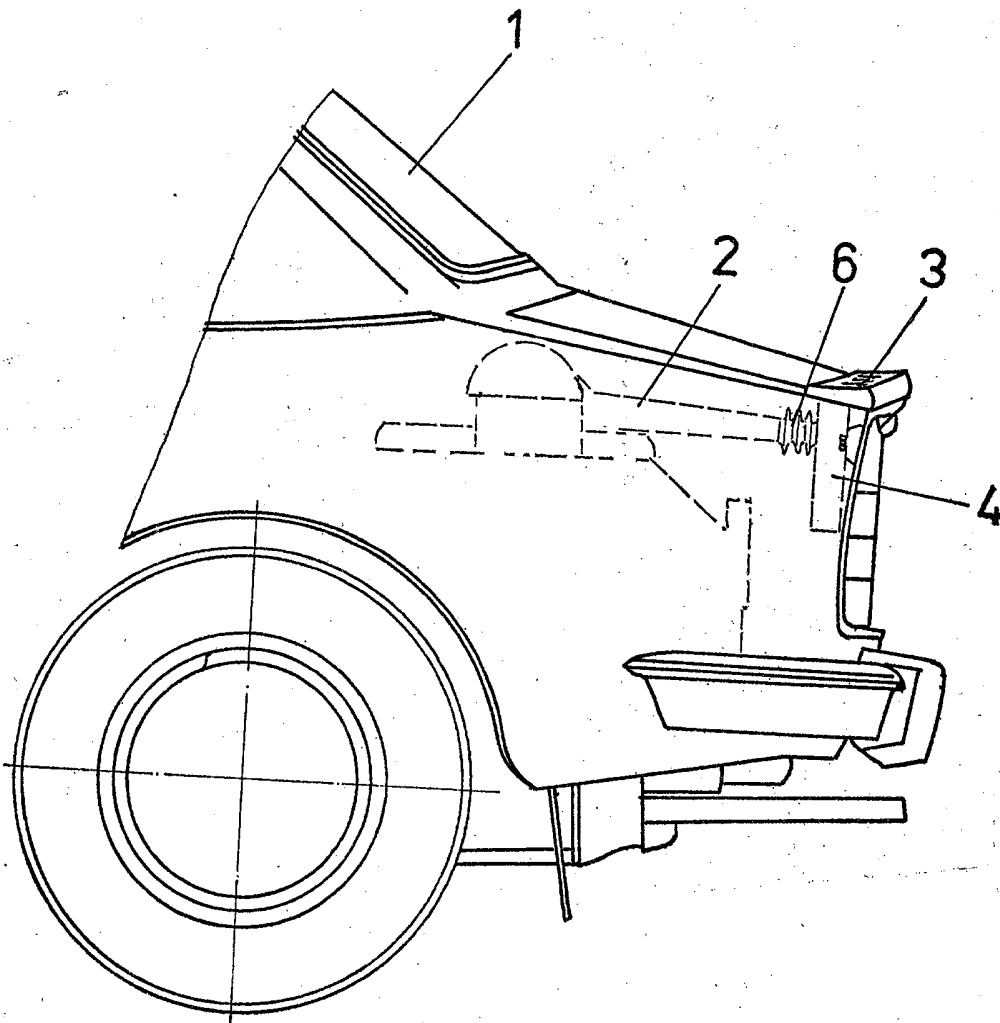
přes elastické těsnění (5) na víko motorového prostoru opatřené sacími otvory (3) a která je pružnou manžetou (6) spojena se vstupním hrdlem (2) čističe vzduchu.

3 výkresy



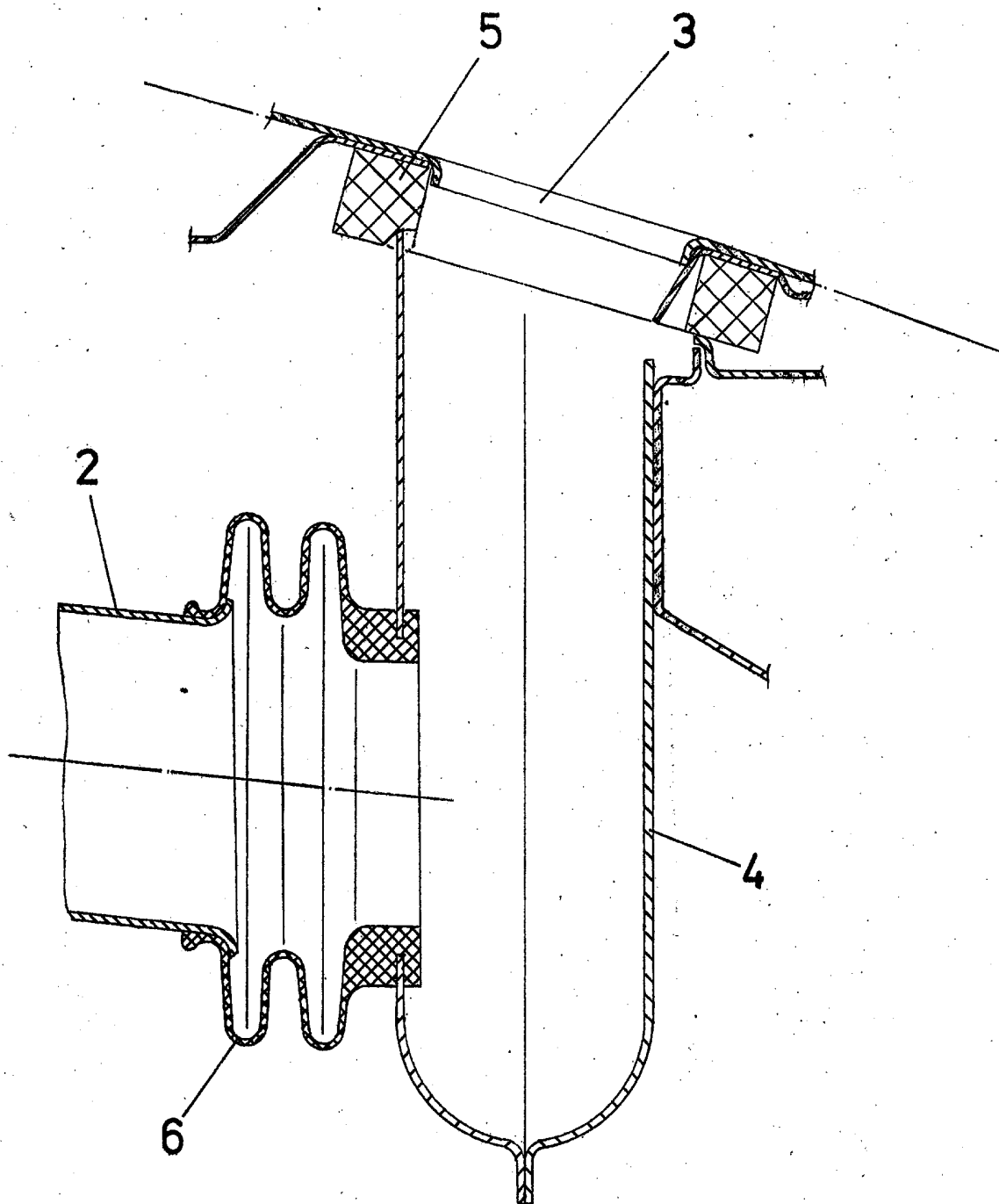
Obr. 1

206381



Obr. 2

206381



Obr. 3