



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 09.10.1972 (P. 158 205)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.06.1973

Opis patentowy opublikowano: 31.05.1975

Kl. 67a,13

MKP B24b 7/02

Twórcy wynalazku: Józef Wojtaszek, Tadeusz Chłopicki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektowo Technologiczne Morskich Stoczní Remontowych, Gdańsk (Polska)

**Pneumatyczne urządzenie do szlifowania płaszczyzn fundamentów
pod mechanizmy na jednostkach pływających**

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do szlifowania płaszczyzn fundamentów pod mechanizmy na jednostkach pływających.

Znane są przenośne frezarki do obrabiania powierzchni fundamentów pod główne urządzenia napędowe i pomocnicze, składające się z łoża, wspornika lub belki wspornikowej i wrzeciennika z napędem elektrycznym.

Wadą tych znanych frezarek jest ich duży ciężar, skomplikowana budowa i ich obsługa, oraz niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym podczas pracy w kadłubie jednostki pływającej.

Celem wynalazku jest uniknięcie podanych niedogodności. Aby osiągnąć ten cel, wytyczono sobie zadanie skonstruowania urządzenia umożliwiającego prostą obsługę i wyeliminowanie porażenia prądem przy obróbce płaszczyzn fundamentu na jednostkach pływających.

Zgodnie z wynalazkiem cel ten osiąga się za pomocą pneumatycznego urządzenia składającego się z głowicy wrzecionowej szlifierki ustawionej pod kątem z zamocowanym na niej silnikiem pneumatycznym. Na korpusie belki wspornikowej obrabiarki jest zamocowany mechanizm pneumatyczno-hydrauliczny do uzyskiwania wzdłużnego posuwu wahadłowego do obrobienia płaszczyzn fundamentu.

2

Korzyścią techniczną według wynalazku jest prosta konstrukcja urządzenia i jego łatwość obsługi oraz zapewnienie bezpiecznych warunków pracy.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym przedstawiono urządzenie do szlifowania płaszczyzn fundamentów w widoku z boku.

Urządzenie do szlifowania płaszczyzn fundamentów składa się ze składanego łoża 1 po którym przesuwa się wspornikowa belka 2. Na korpusie wspornikowej belki 2 jest zamocowany mechanizm 3 pneumatyczno-hydrauliczny do napędu posuwu. W przedniej części wspornikowej belki 2 jest zamocowana szlifierska głowica 4 z pneumatycznym silnikiem 5. Szlifierska głowica 4 jest połączona z wspornikową belką 2 pociągową śrubą 6 służącą do pionowego przesuwu głowicy 4.

Zastrzeżenie patentowe

Pneumatyczne urządzenie do szlifowania płaszczyzn fundamentów pod mechanizmy na jednostkach pływających, **znamiennie tym**, że w składanym łożu (1) jest zamontowana wspornikowa belka (2), wyposażona w pneumatyczno-hydrauliczny mechanizm (3) oraz we wrzecionową głowicę (4) z pneumatycznym silnikiem (5).

