



Patent dodatkowy
do patentu _____

MKP B05b 13/00

Zgłoszono: 21.06.74 (P. 172122)

Pierwszeństwo: _____

Int. Cl.² B05B 13/00

Zgłoszenie ogłoszono: 14.02.76

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1977

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Tadeusz Seidel, Witold Kublicki, Adam Androchowicz, Mieczysław Wilczyński

Uprawniony z patentu: Biuro Projektów Konstrukcji Metalowych i Urządzeń Przemysłowych „MOSTOSTAL”, Zabrze (Polska)

Oslona stanowiska malarskiego, w szczególności do nanoszenia powłok antykorozyjnych

1

Przedmiotem wynalazku jest osłona stanowiska malarskiego w szczególności do nanoszenia powłok antykorozyjnych.

Obecnie proces malowania i suszenia odbywa się zwykle bądź bezpośrednio na stanowiskach montażowych przy naturalnej lub wzmożonej mechanicznej wentylacji, co sprzeczne jest z przepisami bhp i p.poż., względnie na stanowiskach wydzielonych z wentylacją mechaniczną przy nawiewie stropowym lub bocznym i wyciągu podłogowym. System malowania i suszenia na podanych stanowiskach wydzielonych jest bardzo kosztowny ze względu na duże zapotrzebowanie powietrza i ciepła, a także konieczność budowania kanałów wyciągowych pod poziomem posadzki. Równocześnie ze względu na montowanie przewodów nawiewu nad suwnicami zachodzi potrzeba zwiększenia wysokości hali o ok. 2,5 m.

Znane są również specjalne stanowiska malarskie ze ścianami wywiewnymi, bądź też ze ścianami i podłogą wywiewną. Stanowiska te posiadają nawiew stropowy, a ich posadowienie wymaga podziemnych kanałów wyciągowych i ma charakter stacjonarny.

Transport prowadzony jest tu przy pomocy suwnic lub wózków z napędem mechanicznym w wykonaniu przeciwybuchowym. Przy procesach malowania stosowane są obecnie również kabiny zamknięte z intensywną wentylacją ogólną. Trans-

2

port elementów malowanych odbywa się w tym przypadku przy pomocy wózków z napędem mechanicznym.

We wszystkich przedstawionych systemach stanowisk malarskich występuje suszenie międzyoperacyjne naturalne lub sztuczne. Przy suszeniu naturalnym konieczne są duże powierzchnie wskutek długich czasów suszenia. Przy sztucznym suszeniu występuje skomplikowany wahadłowy transport wózkowy i suwnicowy między stanowiskiem malowania i suszenia. Transport ten jest pracochłonny i uciążliwy gdyż przedmiot po nałożeniu każdej warstwy przemieszczany jest do suszarki i po wyschnięciu musi wrócić na stanowisko malowania. Wahadłowy transport eliminuje możliwość pełnego wykorzystania poszczególnych stanowisk i zwiększa powierzchnie manipulacyjne.

Rozwiązanie według wynalazku zapewnia uzyskanie dobrej wentylacji przestrzeni roboczej, z możliwością podawania przedmiotów malowanych różnymi środkami transportowymi i to przedmiotów o dowolnej wielkości.

Według wynalazku trzy częściowa osłona tworzy wnękę roboczą mającą w przybliżeniu kształt litery C. Osłona ta stanowi konstrukcję nośną dla układu nawiewu i wywiewu oraz stołu przedmiotowego. Część górna osłony w całej swej grubości posiada jedno lub więcej wycięć, w które wchodzi zblocza, przy transporcie przedmiotu suwnicą. Część dolna osłony posiada dwa wycięcia, w któ-

rych umieszczone są belki jezdne, przedłużone poza obręb stanowiska przy transporcie przedmiotu na wózku. W części górnej znajduje się urządzenie dźwigowe, korzystnie na belce jezdnej, do transportu przedmiotów malowanych i suszonych.

Rozwiązanie według wynalazku zapewnia doskonałą wentylację przestrzeni roboczej a zatem spełnia całkowicie wymogi bhp i p.poż. Umożliwia podawanie przedmiotów różnymi środkami transportowymi. Malowanie i suszenie odbywa się bez przemieszczania przedmiotów.

Rozwiązanie według wynalazku może być zlokalizowane w dowolnym miejscu na nawierzchni posadzki bez potrzeby budowy kanałów podziemnych. Stanowi ono segment o dowolnie dobranej długości c . Segmenty mogą pracować samodzielnie bądź też mogą być zestawiane szeregowo na dowolną długość o prześwicie roboczym $a \times b$ co umożliwia malowanie przedmiotów o różnych wymiarach.

Przedmiot wynalazku w przykładzie wykonania przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje osłonę stanowiska malarskiego w przekroju poprzecznym, fig. 2 — osłonę stanowiska malarskiego w widoku z góry, a fig. 3 — osłonę stanowiska w widoku wzdłuż linii A—A.

Oslona stanowiska malarskiego według wynalazku jest trzy częściowa. Oslona ta stanowi konstrukcję nośną dla układu nawiewu i wywiewu. Układ nawiewu tworzy czerpnia powietrza 4, filtr 5, wentylator nawiewu 6, przewód nawiewu 7, nagrzewnica powietrza 8, umieszczona w środkowej części 2 osłony oraz kanał nawiewu 9.

Układ wywiewu tworzy kanał wywiewu 10, wentylator wywiewu 11 i przewód wywiewu 12. Cykulację powietrza zilustrowano strzałkami od wlo-

tu N do wylotu W. Górna część 3 osłony posiada na całej grubości wycięcie o wymiarach $d \times e$, w które wchodzi zblocze, przy transporcie przedmiotu do kabiny suwnicą. Do górnej części 3 osłony, od strony wnętrza roboczej jest zamontowana rozłączna belka jezdna 13, po której jeździ urządzenie dźwigowe 16, transportujące przedmioty do wnętrza roboczej i na zewnątrz.

W dolnej części 1 osłony wykonane są dwa wycięcia o szerokości f , w których umieszczone są belki jezdne 17 dla wózka 14. Transport przedmiotu 15 odbywa się przy pomocy wózka 14, urządzenia dźwigowego 16 lub suwnicą, nie uwidocznioną na rysunku.

Zastrzeżenia patentowe

1. Oslona stanowiska malarskiego, w szczególności do nanoszenia powłok antykorozyjnych, **znamienna tym**, że trzyczęściowa osłona tworzy wnękę roboczą mającą w przybliżeniu kształt litery C, przy czym osłona ta stanowi konstrukcję nośną dla układu nawiewu i wywiewu oraz stołu przedmiotowego.

2. Oslona według zastrz. 1, **znamienna tym**, że część górna (3) osłony na całej swej grubości posiada wycięcie.

3. Oslona według zastrz. 1, **znamienna tym**, że dolna część (1) osłony posiada na całej swej grubości wycięcia o szerokości (f), w których umieszczone są belki jezdne (17) dla wózka (14), przedłużone poza obręb stanowiska.

4. Oslona według zastrz. 1, **znamienna tym**, że górna część (3) osłony posiada urządzenie dźwigowe (16) osadzone na belce jezdnej (13) do transportu przedmiotów do wnętrza roboczej.

