



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

213 425

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 14 11' 80

(21) PV 7733 - 80

(51) Int. Cl.³

B 60 P 3/22

(40) Zverejnené 10 09 81

(45) Vydané 01 02 84

(75)

Autor vynálezu

LIMBACH ERVIN, KOŠICE

(54)

Vysúvacie lôžko kanistrov s pridržovačom u prepravníka pohonných hmôt

1

Predmetom vynálezu je vysúvacie lôžko kanistrov s pridržovačom, ktorý zabráňuje nadskakovaniu kanistrov po hrbolatej ceste.

Sú rôzne vysúvacie lôžka kanistrov, u ktorých buď vôbec nie je riešené pridržovanie kanistrov, alebo majú zvlášť zapínateľné pridržovače. V prvom prípade za jazdy na hrbolatej ceste nadskakujú kanistre, čo zväčšuje hlučnosť vozidla. V druhom prípade zvlášť, alebo sádove zapínanie kanistrov - napríklad s remeňom - zdržuje prácu obsluhy.

Vysúvacie lôžko kanistrov podľa vynálezu rieši hore uvedené nedostatky. Jeho podstatou je, že má pridržovacie rameno, ktoré je vodorovnou časťou dvojramennej páky, ktorej zvislé rameno smerujúce dole je narážkou vnútorné steny lôžka kanistrov v zasunutej polohe. Pridržovacie rameno v usavretej polohe je istené západkou a pružinou. Výsuvný rám lôžka kanistrov je tvorený z dvoch nosníkov s prierezom "U", ktoré sú posuvne uložené aspoň na štyroch voľnobežných kolieskách.

Použitím vysúvacieho lôžka kanistrov s pridržovačom je odstránené nadskakovanie kanistrov a tým sa znižuje hlučnosť vozidla, pričom nie je obsluha zdržaná pri výdaji a zakladaní kanistrov.

Vysúvacie lôžko kanistrov s pridržovačom podľa vynálezu je znázornené na pripojenom príkladnom výkrese, kde je zobrazené zariadenie v smere jazdy vozidla.

Lôžko 5 kanistrov 20 je tvorené z výsuvného rámu 10, z vnútornej steny 4, zo dna 15, z vonkajšej steny 16, z bočnej steny 17 a z prahu 24. Výsuvný rám 10 svojím vnútorným priestorom 11 je v smere 23 posuvne uložený na kolieskach 12. Kolieska 12 sú voľnobežne uložené na čapoch 13 pripevnených na nosník 14. V uzavretej polohe sú kanistre 20 pridržené pridržovacím ramienkom 1 uhlovej páky 2, ktorá je proti otvoreniu istená západkou 6 a pružinou 7. Vnútorná stena 4 lôžka 5 je dorazená na zvislé rameno 3 uhlovej páky 2. Západka 6 má rukoväť 8, pomocou ktorej je otvorablená v smere šípky 21. Uhlová páka 2, západka 6, pružina 7 a hlavná pružina 9 sú zavesené na pomocnom nosníku 18. V otvorenej polohe lôžka 5 je pridržovacie rameno 1 pomocou hlavnej pružiny 9 nadzdvihnuté v smere šípky 23. Nenakreslený prepravník má v kapotáži 19 otvor 25 pre vysúvanie lôžka 5 kanistrami 20.

Pri výdaji kanistrov 20 sa potiahne rukoväť 8, čím západka 6 uvoľní prítlačné rameno 1 a lôžko 5 s kanistrami 20 sa vysunie v smere šípky 23. Z vysunutého lôžka 5 sa vyťahujú kanistre 20 cez prah 24 dna 15. Po zakladaní kanistrov 20 sa zasunie lôžko 5, kým jeho vnútorná stena 4 narazí na zvislé rameno 3 dvojramennej páky 2, ktorej pridržovacie rameno 1 dosadne na kanistre 20 a súčasne zaskočí pod západku 6.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Vysúvacie lôžko kanistrov s pridržovačom u prepravníka pohonných hmôt, pozostávajúce z výsuvného rámu s dnom, s tromi stenami a s prahom, vyznačujúce sa tým, že má pridržovacie rameno (1), ktoré je voodorovnou časťou dvojramennej uhlovej páky (2), ktorej dole smerujúce zvislé rameno (3) je náhradkou steny (4) lôžka (5) kanistrov (20).
2. Vysúvacie lôžko podľa bodu 1, vyznačujúce sa tým, že jeho pridržovacie rameno (1) v uzavretej polohe je istené západkou (6) a pružinou (7), pričom v otvorenej polohe je pridržovacie rameno (1) držené hlavnou pružinou (9).
3. Vysúvacie lôžko podľa bodu 1, 2, vyznačujúce sa tým, že výsuvný rám (10) je tvorený z dvoch nosníkov prierezem U, ktoré sú svojím vnútorným priestorom (11) posuvne uložené na valcovom povrchu aspoň štyroch koliesok, ktoré sú voľnobežne uložené na čapoch (13) pripevnených na nosníkoch (14).

