

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 特 許 公 報 (B2)

(11) 特許番号

特許第6651750号  
(P6651750)

(45) 発行日 令和2年2月19日 (2020.2.19)

(24) 登録日 令和2年1月27日 (2020.1.27)

(51) Int. Cl.	F I				
<b>B60Q</b> 1/34 (2006.01)	<b>B60Q</b> 1/34	<b>B</b>			
<b>B60R</b> 1/06 (2006.01)	<b>B60R</b> 1/06	<b>Z</b>			
<b>B60R</b> 1/12 (2006.01)	<b>B60R</b> 1/12	<b>A</b>			
<b>B60J</b> 1/00 (2006.01)	<b>B60J</b> 1/00	<b>H</b>			
<b>B60R</b> 11/02 (2006.01)	<b>B60R</b> 11/02	<b>C</b>			
請求項の数 2 (全 17 頁) 最終頁に続く					

(21) 出願番号	特願2015-174797 (P2015-174797)	(73) 特許権者	000002945
(22) 出願日	平成27年9月4日 (2015.9.4)		オムロン株式会社
(65) 公開番号	特開2017-47851 (P2017-47851A)		京都府京都市下京区塩小路通堀川東入南不
(43) 公開日	平成29年3月9日 (2017.3.9)		動堂町801番地
審査請求日	平成30年7月6日 (2018.7.6)	(74) 代理人	110000947
			特許業務法人あーく特許事務所
		(72) 発明者	大角 吉正
			京都府京都市下京区塩小路通堀川東入南不
			動堂町801番地 オムロン株式会社内
		(72) 発明者	広瀬 勇司
			京都府京都市下京区塩小路通堀川東入南不
			動堂町801番地 オムロン株式会社内
		(72) 発明者	田中 景一朗
			京都府京都市下京区塩小路通堀川東入南不
			動堂町801番地 オムロン株式会社内
			最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 車両用表示装置

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

車両に取り付け可能な車両用表示装置であって、

光を透過させる窓用ガラス材と、

発光装置と

を備え、

前記発光装置は、

光を発する光源と、

前記光源から入光した光を導く導光部材と

を備え、

前記導光部材は、

入光した光を出射する出射面と、

入光した光の光路を出射面側へ変更する光路変更部と

を有し、

前記窓用ガラス材及び前記導光部材は重ねて配置されており、

前記窓用ガラス材において、前記導光部材の光路変更部に相対する部分は光を透過させる

ることを特徴とする車両用表示装置。

【請求項 2】

車両に取り付け可能な車両用表示装置であって、

発光装置を備え、  
前記発光装置は、  
光を発する光源と、  
光を透過させる窓用ガラス材として用いられ、前記光源から入光した光を導く導光部材  
と

を備え、  
前記導光部材は、  
前記光源から入光した光を出射する出射面と、  
前記光源から入光した光の進路を出射面側へ変更すべく出射面と相対する面側に形成さ  
れた光路変更部と

10

を有する

ことを特徴とする車両用表示装置。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、車両に取り付け可能な車両用表示装置に関する。

【背景技術】

【0002】

車両のドアに取り付けられるドアミラーに、車両用表示装置としてターンシグナルランプを組み込んだターンシグナルランプ付ドアミラーが普及している。特許文献1では、光源及び長尺状の導光体を備え、長尺状に発光するターンシグナルランプを取り付けたドアミラーが開示されている。

20

【先行技術文献】

【特許文献】

【0003】

【特許文献1】特開2008-94215号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0004】

しかしながら、従来の車両用表示装置は、ドアミラーのボディ部分の一部が発光するだけであるため、他の車両から更に視認し易く発光する車両用表示装置が求められている。特許文献1に開示されたドアミラーも同様であり、長尺状の導光体がボディ部分に取り付けられているため、発光面積が小さく、更に視認し易い発光が求められている。

30

【0005】

本発明は斯かる事情に鑑みてなされたものであり、ドアミラー又は窓ガラスとして用いられ、鏡面又はガラス面が発光しているように光を出射させることにより、他の車両から容易に視認することが可能な車両用表示装置の提供を目的とする。

【課題を解決するための手段】

【0014】

上述した問題を解決するため、本願記載の車両用表示装置は、車両に取り付け可能な車両用表示装置であって、光を透過させる窓用ガラス材と、発光装置とを備え、前記発光装置は、光を発する光源と、前記光源から入光した光を導く導光部材とを備え、前記導光部材は、入光した光を出射する出射面と、入光した光の光路を出射面側へ変更する光路変更部とを有し、前記窓用ガラス材及び前記導光部材は重ねて配置されており、前記窓用ガラス材において、前記導光部材の光路変更部に相対する部分は光を透過させることを特徴とする。

40

【0015】

また、本願記載の車両用表示装置は、車両に取り付け可能な車両用表示装置であって、発光装置を備え、前記発光装置は、光を発する光源と、光を透過させる窓用ガラス材として用いられ、前記光源から入光した光を導く導光部材とを備え、前記導光部材は、前記光

50

源から入光した光を出射する出射面と、前記光源から入光した光の進路を出射面側へ変更すべく出射面と相対する面側に形成された光路変更部とを有することを特徴とする。

【 0 0 1 6 】

本願記載の車両用表示装置は、例えば、車両に取り付けられるドアミラー、窓ガラス等に光源及び導光部材を有する発光装置を備えさせ、発光させることが可能である。

【発明の効果】

【 0 0 1 7 】

本発明に係る車両用表示装置は、例えば、車両に取り付けられるドアミラー、窓ガラス等に適用可能であり、光源及び導光部材を有する発光装置を備えさせ、発光装置により、鏡面、ガラス面等が発光しているように光の進路を変更し、出射する。これにより、他の車両からの視認性を向上させることが可能である等、優れた効果を奏する。

【図面の簡単な説明】

【 0 0 1 8 】

【図 1】本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラーを搭載した車両の外観の一例を概略的に示す概略平面図である。

【図 2】本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラーの外観の一例を示す概略斜視図である

【図 3】本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置を概略的に例示する説明図である。

【図 4】本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置の断面及び光路の概略を模式的に例示する概念図である。

【図 5】本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラーの内部構造の一部を概略的に示す概略斜視図である。

【図 6】本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラーの内部構造の一部を概略的に示す概略正面図である。

【図 7】本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラーの内部構造の一部を概略的に示す概略断面図である。

【図 8】本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラーの内部構造の一部を概略的に示す概略断面図である。

【図 9】本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置に関する光路の例を示す概略模式図である。

【図 10】本発明の第 2 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラーの内部構造の一例を概略的に示す概略断面図である。

【図 11】本発明の第 2 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置に関する光路の例を示す概略模式図である。

【図 12】本発明の第 3 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置に関する光路の例を示す概略模式図である。

【図 13】本発明の第 4 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置に関する光路の例を示す概略模式図である。

【図 14】本発明の第 5 の実施形態に係る車両用表示装置を車両用窓ガラスに適用した例を示す概略説明図である。

【図 15】本発明の第 5 の実施形態に係る車両用表示装置を車両用窓ガラスに適用した例を示す概略説明図である。

【図 16】本発明の第 5 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置に関する光路の例を示す概略模式図である。

【図 17】本発明の第 6 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置に関する光路の例を示す概略模式図である。

【図 18】本発明の第 7 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置に対する光路の例を示す概略模式図である。

【発明を実施するための形態】

10

20

30

40

50

## 【 0 0 1 9 】

以下、本発明の実施形態について図面を参照しながら説明する。なお、以下の実施形態は、本発明を具現化した一例であって、本発明の技術的範囲を限定する性格のものではない。

## 【 0 0 2 0 】

## &lt; 第 1 の実施形態 &gt;

図 1 は、本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラーを搭載した車両の外観の一例を概略的に示す概略平面図である。図 1 中 1 は、車両であり、車両 1 には、本発明に係る車両用表示装置を適用したドアミラー 2 が取り付けられている。ドアミラー 2 は、後述する発光装置 3 (図 3 等参照) を内蔵しており、発光装置 3 は、指向性の高い光を発する。図 1 は、車両 1 の平面図に、左側のドアミラー 2 に内蔵された発光装置 3 の発光を視認可能な範囲を斜線にて示している。発光装置 3 は、取り付けられている車両 1 外の方へ向けて指向性を有する光を発する。これにより、発光装置 3 が発光した光は、図 1 に図示した車両 1 外の範囲、例えば、後方の車両からは視認可能であるが、車両 1 内、特に運転席に位置する運転者からは、視認することができず、車両 1 の運転者等の搭乗者にとっては、通常の鏡として機能する。なお、図示していないが、右側のドアミラー 2 も同様である。

10

## 【 0 0 2 1 】

図 2 は、本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラー 2 の外観の一例を示す概略斜視図である。図 2 ( a ) は、通常状態のドアミラー 2 を示しており、図 2 ( b ) は、内蔵している発光装置 3 が発光した状態を示している。発光装置 3 が発光した場合、ドアミラー 2 の鏡面全体が発光する。このため、例えば、ドアミラー 2 の縁部で長尺状に光る場合と比べ、発光する面積が大きく、後方の車両等の車両 1 外からは容易に発光を視認することができる。

20

## 【 0 0 2 2 】

## &lt; 発光装置 &gt;

次に、本発明に係る車両用表示装置 (ドアミラー 2) が備える発光装置 3 の原理について説明する。図 3 は、本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置 3 を概略的に例示する説明図であり、図 4 は、本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置 3 の断面及び光路の概略を模式的に例示する概念図である。なお、分かり易く説明することを目的として、説明に用いる図は、概略的、かつ模式的に示している。また、説明に用いる図は、各部材の縦横比、部材間の大きさの比等も含め実際のスケール比で描かれていない場合がある。

30

## 【 0 0 2 3 】

発光装置 3 は、光を発する光源 3 0 と、光源 3 0 から入光した光を導く導光板 (導光部材) 3 1 とを備えている。光源 3 0 は、LED 等の発光素子を用いて構成されており、発光により導光板 3 1 へ光を出射する。導光板 3 1 は、透明で屈折率が高いポリカーボネート樹脂 (PC)、ポリメチルメタクリレート樹脂 (PMMA) 等の樹脂材料、ガラス等の無機材料等の材料を用いて、可撓性を有する薄膜状、硬質の板状等の長方形の面状に形成されている。ここでいう面状とは、図 3 に例示するように、二次元に広がる面方向に比べ、その方向に直交する厚さ方向の長さ (厚み) が小さい形状を示す。即ち、導光板 3 1 は、直方体状に形成されているが、二次元に広がる面状となる長手方向及び短手方向に比べて、厚み方向の長さが小さい形状となっている。

40

## 【 0 0 2 4 】

導光板 3 1 の長手方向の一端側の面、即ち、長方形の短辺及び厚み方向の辺により構成される面のうちの一方は、光源 3 0 が取り付けられた入光端面 3 2 となっており、光源 3 0 から発せられた光が入光される。導光板 3 1 は、入光端面 3 2 から導光板 3 1 内に入光した光を、面状に広げて導く。また、面状をなす導光板 3 1 は、光源 3 0 から入光した光を出射する出射面 3 3 と、出射面 3 3 に相対する反対側の背面 3 4 とを有する。

## 【 0 0 2 5 】

50

導光板 31 の背面 34 には、光路変更部 35 が複数形成されている。光路変更部 35 は、入光端面 32 から入光した光の進路、即ち、光路を出射面 33 側へ所定の角度で変更する部位である。ここでは光路変更部 35 として、入光端面 32 から入光した光を反射する反射面 35a 等の光学面を導光板 31 内に形成した形態を示しており、例えば、背面 34 に斜交する切り欠きを形成することにより、切り欠きによる斜面が反射面 35a として機能する。各光路変更部 35 の位置には、導光板 31 内に入光した光が導かれ、それぞれの光路変更部 35 により、各位置に入光した光の光路を所定の角度で変更し、出射面 33 から所定の方向へ出射する。

#### 【0026】

図 3 に示すように、光源 30 は、導光板 31 の入光端面 32 に取り付けられており、また、入光端面 32 と、出射面 33 とは略直交している。また出射面 33 に相対する面は背面 34 となっており、背面 34 も入光端面 32 と略直交している。背面 34 は、出射面 33 に略平行で平坦な面と、光路変更部 35 を形成する傾斜した面とを備えている。背面 34 の平坦な面は、出射面 33 と共に、導光板 31 が入光端面 32 から入光した光を双方で全反射させながら導き、導光板 31 内の光を面状に広げる機能を有している。光路変更部 35 を形成する傾斜した面は、反射面 35a として機能し、導光板 31 内に入光した光を反射させ、出射面 33 側へ光路を変更させる。

#### 【0027】

即ち、光源 30 から発せられ、導光板 31 が入光端面 32 から入光した光は、出射面 33 及び背面 34 の間で全反射を繰り返しながら、導光板 31 内に閉じ込められた状態で導かれ面状に伝搬する。また、導光板 31 内で伝搬する光が光路変更部 35 を形成する反射面 35a のいずれかに達した場合、反射面 35a で所定の方向へ反射され、光は出射面 33 から外部へ出射される。

#### 【0028】

なお、ここでは、光路変更部 35 として、反射面 35a を形成する形態を示したが、導光板 31 が入光した光の光路を変更することが可能であれば、様々な光路変更部 35 を形成することが可能である。例えば、光路変更部 35 をシリンドリカル型等の形式のフルネルレンズにて形成し、フルネルレンズの屈折面（プリズム面）による屈折作用により、入光した光の光路を変更することも可能である。また、その場合、フルネルレンズを、それぞれ間隙を有する複数の部位にて構成するようにしても良い。また、光路変更部 35 を回折格子にて形成し、回折作用により、入光した光の光路を変更することも可能である。更には、プリズムの反射作用又は屈折作用により、入光した光の光路を変更することも可能である。

#### 【0029】

このような発光装置 3 を備えた車両用表示装置は、ドアミラー 2 等の様々な形態で実現することが可能である。以降では、車両用表示装置を用いたドアミラー 2 を実現するための様々な内部構造の実施形態について説明する。

#### 【0030】

##### < 第 1 の実施形態 >

図 5 は、本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラー 2 の内部構造の一部を概略的に示す概略斜視図である。図 6 は、本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラー 2 の内部構造の一部を概略的に示す概略正面図である。図 7 及び図 8 は、本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラー 2 の内部構造の一部を概略的に示す概略断面図である。図 5 及び図 6 は、ドアミラー 2 から、発光装置 3 等の一部部材を取り除いて内部を視認可能とした状態を示している。図 7 は、上方からの視点でドアミラー 2 内の発光装置 3 及びミラー部材 20 の配置を概略的に示している。図 8 は、上方からの視点でドアミラー 2 内の発光装置 3、ミラー部材 20 等の部材の構成を拡大して示している。

#### 【0031】

ドアミラー 2 は、発光装置 3、ミラー部材 20 等の各種部材を収納するハウジング 21

を備えている。ハウジング 21 の前面は、開口しており、縁部に隙間を空けて、ミラー部材 20 が遊嵌された状態で、ハウジング 21 の開口を塞いでいる。ハウジング 21 は、ミラー部材 20 の角度を変更可能な駆動機構 22 を備えており、ミラー部材 20 は駆動機構 22 に固定されている。また、ハウジング 21 は、取付部 23 により車両 1 に取り付けられており、取付部 23 の内部には、ドアミラー 2 内の発光装置 3 の光源 30、駆動機構 22 等の各種電装部品と車両 1 内の制御装置等のユニットとを結びつける各種通信線が通っている。そして、運転者は、運転席近傍に配設された各種操作ボタンを操作することにより、駆動機構 22 を駆動してミラー部材 20 の角度を調整することが可能である。また、進路変更等の操作をすることにより、光源 30 を発光させることが可能である。

#### 【0032】

ハウジング 21 内では、枠状をなし、導光板 31 及びミラー部材 20 を駆動機構 22 に固定する固定枠 24 が配設されており、固定枠 24 内に収容された導光板 31 及びミラー部材 20 により、ハウジング 21 の前面の開口を塞いでいる。固定枠 24 は、後方に固定板を有し、固定板を駆動機構 22 に固定することで、収容されている導光板 31 及びミラー部材 20 が駆動機構 22 に固定される。導光板 31 は、正面視長形状をなし、長辺方向及び短辺方向が、水平方向及び垂直方向とそれぞれほぼ並行になるように配設されている。導光板 31 は、取付部 23 側に光源 30 が配置されており、取付部 23 側から光源 30 が発した光を入光する。取付部 23 側から入光するように配設することで、車両 1 外の方

#### 【0033】

固定枠 24 内では、ミラー部材 20 の後方に導光板 31 が配設されている。なお、ミラー部材 20 及び導光板 31 は、必要に応じて接着剤により固定板に接着固定される。ミラー部材 20 は、光が進入する表面 20a を前方に有する透光部 20b と、透光部 20b の後方側の面に形成され、表面 20a から進入して透光部 20b を透過した光を表面 20a 側へ反射する反射層 20c とを備えている。透光部 20b は、透明なポリカーボネート樹脂、ポリメチルメタクリレート樹脂等の樹脂材料、ガラス等の無機材料等の材料を用いて形成される。反射層 20c は、アルミニウム、銀等の金属を用い、鍍金、蒸着等の方法により形成された鍍金層、蒸着膜等の層である。そして、ミラー部材 20 の表面 20a から進入した外光が反射層 20c にて反射することにより、ミラー部材 20 は鏡として機能する。

#### 【0034】

このように、本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置を適用したドアミラー 2 は、ミラー部材 20 の後方に導光板 31 を重ねて配置した構成である。更に詳細には、ミラー部材 20 及びミラー部材 20 の後方の導光板 31 のそれぞれの面状部分が並行となるように重畳配置する。即ち、ミラー部材 20 は、薄板状をなし、一方の面である前面が表面 20a となる透光部 20b と、透光部 20b の他方の面である後面に形成され、表面 20a から進入して透光部 20b を透過した光を表面 20a 側へ反射する反射層 20c とを備えている。そして、導光板 31 は、ミラー部材 20 の他方の面側に配置されている。

#### 【0035】

以上のように構成された本発明の第 1 の実施形態に係る光学的機能について説明する。図 9 は、本発明の第 1 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置 3 に関する光路の例を示す概略模式図である。図 9 は、第 1 の実施形態に係る発光装置 3 の概略断面図に重畳して、光源 30 から発せられた光の進路を矢符付き実線で示し、外部から進入する外光の進路を矢符付き二重線で示している。光源 30 から発せられた光は、取付部 23 側から導光板 31 内に入光する。導光板 31 は、光源 30 から入光した光を、出射面 33 及び背面 34 の間で全反射を繰り返しながら導き、光路変更部 35 (図 9 では省略) で反射させ、出射面 33 から出射させる。導光板 31 の出射面 33 から出射した光は、ミラー部材

20を透過し、ドアミラー2から出射する。

【0036】

ミラー部材20は、外部から表面20aを通過して進入し、透光部20bを透過した光を反射層20cにて、表面20aを透過して外部へ反射させることにより、鏡として機能する。なお、外部から進入した外光は導光板31の影響を受けないため、鏡として機能する上で反射した像が歪むことはない。

【0037】

以上のように構成される第1の実施形態は、発光装置3を備える車両用表示装置をドアミラー2として適用する形態であり、車両用表示装置（ドアミラー2）が備える発光装置3は、光源30及び導光板31を有している。運転席の運転者がドアミラー2を視認した場合、車両用表示装置は、通常の鏡と同様のドアミラー2として機能し、そして、車両1外、例えば、後方車両から視認した場合には、車両用表示装置は、鏡面全体が発光可能な発光装置3として機能し、発光により方向の指示等の車両の様々な動作状態を報知する。具体的には、車両が備える左右のドアミラー2のうち、一方が発光した場合には、方向指示器（ターンシグナルランプ）として動作状態を表示する。また、両方が発光した場合には、制動表示器（ブレーキランプ）として動作状態を表示する。更に、両方が発光、特に所定間隔で点滅した場合には、非常点滅表示灯（ハザードランプ）として動作状態を表示する。このように、車両用表示装置は、発光することにより、後方車両の運転者等の車外の者に対して様々な情報を報知することができる。また、ドアミラー2に収納されたミラー部材20は、導光板31の前方に配置されるため、ミラー部材20により反射される像が、導光板31の影響による歪み等の現象を生じさせることがない。

【0038】

<第2の実施形態>

第2の実施形態は、第1の実施形態において、車両用表示装置が備える導光板31とミラー部材20との位置を入れ替えた形態である。第2の実施形態において、導光板31とミラー部材20との位置以外の他の構成は、第1の実施形態と同様であるので、他の構成については第1の実施形態を参照するものとし、その説明を省略する。また、第2の実施形態において、第1の実施形態と同様の構成に対しては、第1の実施形態と同様の符号を付すものとする。

【0039】

図10は、本発明の第2の実施形態に係る車両用表示装置を用いたドアミラー2の内部構造の一例を概略的に示す概略断面図である。図10は、本発明の第2の実施形態に係る車両用表示装置を適用したドアミラー2について、上方からの視点でドアミラー2内の発光装置3及びミラー部材20の配置を概略的に示している。本発明の第2の実施形態に係る車両用表示装置は、ミラー部材20の前方に導光板31を配置してなる。更に詳細には、ミラー部材20及びミラー部材20の前方の導光板31のそれぞれの面状部分が並行となるように重畳配置する。即ち、ミラー部材20は、薄板状をなし、光が進入する表面20aを前方に有する透光部20bと、透光部20bの後方側の面に形成され、表面20aから進入して透光部20bを透過した光を表面20a側へ反射する反射層20cとを備えている。そして、導光板31は、ミラー部材20の表面20a側に重畳配置されている。

【0040】

以上のように構成された本発明の第2の実施形態に係る光学的機能について説明する。図11は、本発明の第2の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置3に関する光路の例を示す概略模式図である。図11は、第2の実施形態に係る発光装置3の概略断面図に重畳して、光源30から発せられた光の進路を矢符付き実線で示し、外部から進入する外光の進路を矢符付き二重線で示している。光源30から発せられた光は、入光端面32側から導光板31内に入光する。導光板31は、光源30から入光した光を、出射面33及び背面34の間で全反射を繰り返しながら導き、光路変更部35（図11では省略）で反射させ、出射面33から出射させる。導光板31の出射面33から出射した光は、ドアミラー2から出射する。なお、導光板31の出射面33から出射される光は、ミラー部

材 20 の反射層 20 c を透過する必要が無いため、第 2 の実施形態に係る発光装置 3 は、外部に対して明るい光を発することが可能である。

【0041】

ミラー部材 20 は、外部から導光板 31 を透過し、更に、表面 20 a を通って進入し、透光部 20 b を透過した外光を反射層 20 c にて、表面 20 a 側へ反射し、導光板 31 を透過して、外部へ出射させることにより、鏡として機能する。なお、ミラー部材 20 により反射させる外光は、導光板 31 を透過することになるが、表面 20 a の面積に比して、光路変更部 35 の反射面 35 a の面積を小さく（反射面 35 a の個数を少なく）することにより、鏡として機能する上で反射した像の歪みを、観察者、即ち、運転者が認識できない程度に抑制することが可能である。

10

【0042】

以上のように構成される第 2 の実施形態は、発光装置 3 を備える車両用表示装置をドアミラー 2 として適用する形態であり、車両用表示装置（ドアミラー 2）が備える発光装置 3 は、光源 30 及び導光板 31 を有している。運転席の運転者がドアミラー 2 を視認した場合、車両用表示装置は、通常の鏡と同様のドアミラー 2 として機能し、そして、車両 1 外、例えば、後方車両から視認した場合には、車両用表示装置は、鏡面全体が発光可能な発光装置 3 として機能し、発光により方向の指示等の車両の様々な動作状態を報知する。また、ドアミラー 2 に収納された導光板 31 は、ミラー部材 20 の前方に配置されるため、より明るい光を発することが可能である。

【0043】

20

< 第 3 の実施形態 >

第 3 の実施形態は、第 1 の実施形態において、車両用表示装置が備える発光装置 3 の導光板 31 を、ミラー部材 20 としても用いる形態である。第 3 の実施形態において、導光板 31 及びミラー部材 20 以外の他の構成は、第 1 の実施形態と同様であるので、他の構成については第 1 の実施形態を参照するものとし、その説明を省略する。また、第 3 の実施形態において、第 1 の実施形態と同様の構成に対しては、第 1 の実施形態と同様の符号を付すものとする。

【0044】

図 12 は、本発明の第 3 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置 3 に関する光路の例を示す概略模式図である。図 12 は、第 3 の実施形態に係る発光装置 3 の概略断面図に重畳して、光源 30 から発せられた光の進路を矢符付き実線で示し、外部から進入する外光の進路を矢符付き二重線で示している。

30

【0045】

第 3 の実施形態においては、ハウジング 21 内の駆動機構 22 の前面に固定された固定枠 24 内に、光源 30 が取り付けられた導光板 31 が挿入されている。導光板 31 は、ミラー部材としての機能を兼ね備えており、専用のミラー部材 20 は配置されていない。

【0046】

本発明の第 3 の実施形態に係る車両用表示装置において、導光板 31 は、後方側の面に、アルミニウム、銀等の金属を用い、鍍金、蒸着等の方法により形成された鍍金層、蒸着膜等の反射層 36 が形成されている。このため、出射面 33 から外部の光が進入した場合、進入した外光は反射層 36 で反射するため、導光板 31 はミラー部材としても機能する。

40

【0047】

光源 30 から発せられた光は入光端面 32 から導光板 31 内に入光する。導光板 31 は、光源 30 から入光した光を、出射面 33 及び背面 34 の間で全反射を繰り返しながら導き、光路変更部 35 で反射させ、出射面 33 から出射させる。導光板 31 の出射面 33 から出射した光は、ドアミラー 2 から出射する。即ち、発光装置 3 の導光板 31 は、光源 30 から入光した光を出射する出射面 33 と、光源 30 から入光した光の進路を出射面 33 側へ変更する光路変更部 35 とを有し、更に、出射面 33 と相対する反対側の背面 34 に形成され、出射面 33 から進入した外部からの外光を出射面 33 側へ反射する反射層 36

50



を有する。これにより、導光板 31 は、車両 1 外の方へ光を発すると共に、鏡としても機能する。なお、導光板 31 の出射面 33 から出射される光は、第 2 の実施形態のようにミラー部材 20 を透過しないため、第 3 の実施形態に係る発光装置 3 は、外部に対して明るい光を発することが可能である。

【0048】

以上のように構成される第 3 の実施形態は、発光装置 3 を備える車両用表示装置をドアミラー 2 として適用する形態であり、車両用表示装置（ドアミラー 2）が備える発光装置 3 は、光源 30 及び導光板 31 を有している。運転席の運転者がドアミラー 2 を視認した場合、車両用表示装置は、通常の鏡と同様のドアミラー 2 として機能し、そして、車両 1 外、例えば、後方車両から視認した場合には、車両用表示装置は、鏡面全体が発光可能な発光装置 3 として機能し、発光により方向の指示等の車両の様々な動作状態を報知する。また、導光板 31 には反射層 36 が形成されており、ミラー部材 20 としての機能をも有しているため、発する光を明るくすることが可能である。

【0049】

< 第 4 の実施形態 >

第 4 の実施形態は、第 3 の実施形態において、後方の導光板 31 に表面保護のための層を設ける形態である。第 4 の実施形態において、新たに設ける層以外の他の構成は、第 3 の実施形態と同様であるので、他の構成については第 3 の実施形態を参照するものとし、その説明を省略する。また、第 4 の実施形態において、第 3 の実施形態と同様の構成に対しては、第 3 の実施形態と同様の符号を付すものとする。

【0050】

図 13 は、本発明の第 4 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置 3 に関する光路の例を示す概略模式図である。図 13 は、第 4 の実施形態に係る発光装置 3 の概略断面図に重畳して、光源 30 から発せられた光の進路を矢符付き実線で示し、外部から進入する外光の進路を矢符付き二重線で示している。

【0051】

第 4 の実施形態においては、ハウジング 21 内の駆動機構 22 の前面に固定された固定枠 24 内に、光源 30 が取り付けられた導光板 31 が挿入されている。導光板 31 は、ミラー部材としての機能を兼ね備えており、専用のミラー部材 20 は配置されていない。取り付けられた導光板 31 の後方の面に、当該後面を保護する層が形成されている。形成された層は、透明なポリカーボネート樹脂、ポリメチルメタクリレート樹脂等の樹脂材料を用いた透光層 37 に、更にアルミニウム、銀等の金属を用い、鍍金、蒸着等の方法により形成された鍍金層、蒸着膜等の反射層 36 が重畳された層である。なお、透光層 37 は、導光板 31 に対して、光路変更部 35 が形成されていない平坦な部分で熱処理等の処理により一体化されている。このように構成された導光板 31 では、出射面 33 から外部の光が進入した場合、進入した外光は導光板 31 を透過し、更に、透光層 37 を透過して反射層 36 で反射するため、透光層 37 及び反射層 36 を有する保護層は、ミラー部材として機能する。

【0052】

光源 30 から発せられた光は入光端面 32 から導光板 31 内に入光する。導光板 31 は、光源 30 から入光した光を、出射面 33 及び背面 34 の間で全反射を繰り返しながら導き、光路変更部 35 で反射させ、出射面 33 から出射させる。導光板 31 の出射面 33 から出射した光は、ドアミラー 2 から出射する。即ち、発光装置 3 の導光板 31 は、光源 30 から入光した光を出射する出射面 33 と、光源 30 から入光した光の光路を出射面 33 側へ変更する光路変更部 35 とを有する。これにより、導光板 31 は、光源 30 が発光した場合に、車両 1 外の方へ光を発すると共に、鏡としても機能する。なお、導光板 31 の出射面 33 から出射される光は、ミラー部材 20 を透過しないため、第 4 の実施形態に係る発光装置 3 は、外部に対して明るい光を発することが可能である。しかも、導光板 31 は、例えば、背面に切り欠きとして形成される光路変更部 35 に反射層 36 が形成されていないため、反射層 36 による影響を受けることがなく、第 3 の実施形態に係る発光装

置 3 と比べても、明るい像を表示することが可能である。

【 0 0 5 3 】

以上のように構成される第 4 の実施形態は、発光装置 3 を備える車両用表示装置をドアミラー 2 として適用する形態であり、車両用表示装置（ドアミラー 2）が備える発光装置 3 は、光源 3 0 及び導光板 3 1 を有している。導光板 3 1 は、出射面 3 3 と相対する後方側の背面 3 4 に、出射面 3 3 から進入して導光板 3 1 を透過した外部からの外光を透過させる透光層 3 7 と、透光層 3 7 を透過した外光を、出射面 3 3 側へ反射する反射層 3 6 とを有している。そして、反射層 3 6 にて反射した外部からの外光は、透過層を透過し、導光板 3 1 の出射面 3 3 から出射する。これにより、透過層は、鏡としても機能する。

【 0 0 5 4 】

< 第 5 の実施形態 >

第 5 の実施形態は、本発明に係る車両用表示装置を、車両用の窓ガラスに適用した形態である。第 5 の実施形態において、第 1 の実施形態と同様の構成に対しては、第 1 の実施形態と同様の符号を付し、その説明を省略する。

【 0 0 5 5 】

図 1 4 は、本発明の第 5 の実施形態に係る車両用表示装置を車両用窓ガラスに適用した例を示す概略説明図である。図 1 4 ( a ) は車両用表示装置が備える発光装置 3 が発光していない状態を示し、図 1 4 ( b ) は及び図 1 4 ( c ) は、車両用表示装置が備える発光装置 3 が発光した状態を示している。図 1 4 に例示する車両用表示装置は、車両用窓ガラス、具体的には、車両 1 のリアサイドガラス 4 として適用されている。車両用表示装置が備える発光装置 3 が発光していないときは、図 1 4 ( a ) に示すように通常の窓ガラスとして機能する。そして、発光装置 3 が発光することにより、図 1 4 ( b ) に示す方向の指示等の車両の様々な動作状態を報知する機能を発揮する。また、例えば、図 1 4 ( c ) に示すように進路変更することを示す矢印記号及び文字情報の少なくとも一方を表示することで車外への方向の指示等の動作状態の報知を行うことも可能である。なお、矢印記号等の記号情報、文字情報等の任意形状の情報の表示は、導光板 3 1 内における光路変更部 3 5 の形成位置及び入光した光の反射方向を適切に設計することにより実現することができる。

【 0 0 5 6 】

図 1 5 は、本発明の第 5 の実施形態に係る車両用表示装置を車両用窓ガラスに適用した例を示す概略説明図である。図 1 5 は、図 1 4 に例示した表示の変形例を示しており、車両 1 のリアガラス 5 に車両用表示装置を適用し、緊急停止用の三角表示板を模した記号を表示させた例を示している。このように、第 5 の実施形態に係る車両用表示装置は様々な形態に展開することが可能である。

【 0 0 5 7 】

図 1 6 は、本発明の第 5 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置 3 に関する光路の例を示す概略模式図である。図 1 6 は、第 5 の実施形態に係る発光装置 3 の概略断面図に重畳して、光源 3 0 から発せられた光の進路を矢符付き実線で示し、車両内から車両外へ透過する光の進路を図中上から下へ向かう矢符付き二重線で示し、車両外から車両内へ透過する光の進路を図中したから上へ向かう矢符付き二重線で示している。発光装置 3 の導光板 3 1 は、リアサイドガラス 4、リアガラス 5 等の窓ガラスとして用いられる窓用ガラス材 4 0 の車内側（図中上側）に重ねて配置されている。導光板 3 1 は、光源 3 0 から入光した光を、出射面 3 3 及び背面 3 4 の間で全反射を繰り返しながら導き、光路変更部 3 5 で反射させ、出射面 3 3 から出射させる。導光板 3 1 の出射面 3 3 から出射した光は、窓用ガラス材 4 0 を透過し、車外へ出射される。窓用ガラス材 4 0 は、車外からの光を車内へ透過させ、車内からの光を車外へ透過させる。

【 0 0 5 8 】

以上のように構成される第 5 の実施形態は、発光装置 3 を備える車両用表示装置をリアサイドガラス 4、リアガラス 5 等の窓ガラスとして適用する形態であり、車両用表示装置（リアサイドガラス 4、リアガラス 5）が備える発光装置 3 は、光源 3 0 及び導光板 3 1

10

20

30

40

50

を有している。また、導光板 31 の車外側には窓用ガラス材 40 が重ねて配設されている。そして、リアサイドガラス 4 及びリアガラス 5 は、光源 30 が発光しない場合、通常の窓ガラスとして機能し、光源 30 が発光した場合、方向の指示等の車両の様々な動作状態を報知する機能を発揮する。

#### 【0059】

##### < 第 6 の実施形態 >

第 6 の実施形態は、第 5 の実施形態において、車両用表示装置が備える導光板 31 と窓用ガラス材 40 との位置を入れ替えた形態である。第 6 の実施形態において、導光板 31 と窓用ガラス材 40 との位置以外の他の構成は、第 5 の実施形態と同様であるので、他の構成については第 5 の実施形態を参照するものとし、その説明を省略する。また、第 6 の実施形態において、第 1 の実施形態と同様の構成に対しては、第 5 の実施形態と同様の符号を付すものとする。

#### 【0060】

図 17 は、本発明の第 6 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置 3 に関する光路の例を示す概略模式図である。図 17 は、第 6 の実施形態に係る発光装置 3 の概略断面図に重畳して、光源 30 から発せられた光の進路を矢符付き実線で示し、車両内から車両外へ透過する光の進路を図中上から下へ向かう矢符付き二重線で示し、車両外から車両内へ透過する光の進路を図中したから上へ向かう矢符付き二重線で示している。発光装置 3 の導光板 31 は、リアサイドガラス 4、リアガラス 5 等の窓ガラスとして用いられる窓用ガラス材 40 の車外側（図中下側）に重ねて配置されている。導光板 31 は、光源 30 から入光した光を、出射面 33 及び背面 34 の間で全反射を繰り返しながら導き、光路変更部 35 で反射させ、出射面 33 から出射させる。窓用ガラス材 40 は、車外からの光を車内へ透過させ、車内からの光を車外へ透過させる。

#### 【0061】

以上のように構成される第 6 の実施形態は、発光装置 3 を備える車両用表示装置をリアサイドガラス 4、リアガラス 5 等の窓ガラスとして適用する形態であり、車両用表示装置（リアサイドガラス 4、リアガラス 5）が備える発光装置 3 は、光源 30 及び導光板 31 を有している。また、導光板 31 の車内側には窓用ガラス材 40 が重ねて配設されている。そして、リアサイドガラス 4 及びリアガラス 5 は、光源 30 が発光しない場合、通常の窓ガラスとして機能し、光源 30 が発光した場合、方向の指示等の車両の様々な動作状態を報知する機能を発揮する。

#### 【0062】

##### < 第 7 の実施形態 >

第 7 の実施形態は、第 5 の実施形態において、車両用表示装置が備える発光装置 3 の導光板 31 を窓用ガラス材 40 としても用いる形態である。第 7 の実施形態において、導光板 31 及び窓用ガラス材 40 以外の他の構成は、第 5 の実施形態と同様であるので、他の構成については第 5 の実施形態を参照するものとし、その説明を省略する。また、第 7 の実施形態において、第 5 の実施形態と同様の構成に対しては、第 5 の実施形態と同様の符号を付すものとする。

#### 【0063】

図 18 は、本発明の第 7 の実施形態に係る車両用表示装置が備える発光装置 3 に対する光路の例を示す概略模式図である。図 18 は、第 7 の実施形態に係る発光装置 3 の概略断面図に重畳して、光源 30 から発せられた光の進路を矢符付き実線で示し、車両内から車両外へ透過する光の進路を図中上から下へ向かう矢符付き二重線で示し、車両外から車両内へ透過する光の進路を図中したから上へ向かう矢符付き二重線で示している。

#### 【0064】

第 7 の実施形態においては、リアサイドガラス 4、リアガラス 5 等の窓ガラスとして、発光装置 3 の導光板 31 が用いられている。導光板 31 は、窓用ガラス材としての機能を兼ね備えており、専用の窓用ガラス材 40 は配置されていない。従って、第 5 の実施形態及び第 6 の実施形態では、可撓性を有する薄膜状の導光板 31 を用いることも可能である

が、第 7 の実施形態では窓ガラスとして十分な耐久性を有する硬質の板状をなす導光板 31 を用いることになる。導光板 31 は、光源 30 から入光した光を、出射面 33 及び背面 34 の間で全反射を繰り返しながら導き、光路変更部 35 で反射させ、出射面 33 から出射させる。また、車外からの光を車内へ透過させ、車内からの光を車外へ透過させる。

#### 【0065】

以上のように構成される第 7 の実施形態は、発光装置 3 を備える車両用表示装置をリアサイドガラス 4、リアガラス 5 等の窓ガラスとして適用する形態であり、車両用表示装置（リアサイドガラス 4、リアガラス 5）が備える発光装置 3 は、光源 30 及び導光板 31 を有している。そして、リアサイドガラス 4 及びリアガラス 5 は、光源 30 が発光しない場合、通常の窓ガラスとして機能し、光源 30 が発光した場合、方向の指示等の車両の様々な動作状態を報知する機能を発揮する。

10

#### 【0066】

本発明は、以上説明した実施形態に限定されるものではなく、他のいろいろな形態で実施することが可能である。そのため、上述した実施形態はあらゆる点で単なる例示にすぎず、限定的に解釈してはならない。本発明の範囲は請求の範囲によって示すものであって、明細書本文には、なんら拘束されない。更に、請求の範囲の均等範囲に属する変形及び変更は、全て本発明の範囲内のものである。

#### 【0067】

例えば、前記各実施形態では、1 枚の導光板 31 を用いる形態を示したが、本発明はこれに限らず、複数枚の導光板 31 を用いる等、様々な形態に展開することが可能である。しかも、複数の導光板 31 を用いる場合、全ての導光板 31 を車両 1 外に向けて発光するように構成する必要は無い。具体的には、車両 1 外に向けて発光する導光板 31 に重畳し、運転者を観察者とする方向に光を出射する導光板 31 を配設するようにしても良い。更には、運転者を観察者とする導光板 31 は、入光した光を出射する出射面 33 と、入光した光の光路を出射面 33 側へ変更し、外部の収束点若しくは収束線に収束する方向、又は外部の収束点若しくは収束線から発散する方向へ出射して外部に結像させる複数の光収束部とを有するように構成しても良い。このように構成した車両用表示装置をドアミラー 2 として適用した場合、導光板 31 は、運転者に対しては、ドアミラー 2 の鏡面と異なる位置に飛び出したように視認可能な光の像を形成させることができる。

20

#### 【0068】

更に、第 1 の実施形態乃至第 4 の実施形態として示したドアミラー 2 の基本原理は、バックミラー等の他のミラーにも適用することが可能であり、第 5 の実施形態乃至第 7 の実施形態として示したリアサイドガラス 4 及びリアガラス 5 の基本原理は、フロントガラス等の他のガラス面に適用することも可能である。以上のように構成される本願記載の車両用表示装置は、ドアミラー 2 等のミラー、リアサイドガラス 4、リアガラス 5 等の窓ガラス面へ適用することにより、車外の者に対する方向の指示、制動表示、非常時表示等の車両の様々な動作状態を報知することが可能である。なお、発光により報知可能な情報であれば、車両の動作状態に限るものではない。例えば、道路に関する走行状態を示す「前方に事故渋滞有り」等の文字を表示することにより、様々な情報の報知を目的として発光する車両用表示装置を構成することが可能である。

30

40

#### 【符号の説明】

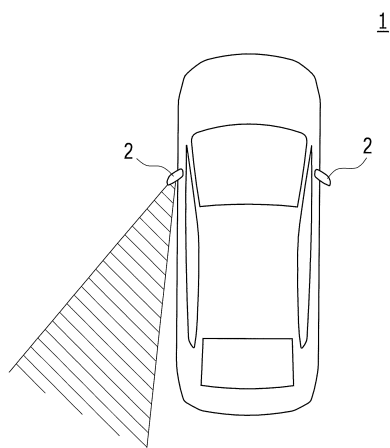
#### 【0069】

1	車両
2	ドアミラー（車両用表示装置）
20	ミラー部材
20a	表面
20b	透光部
20c	反射層
3	発光装置
30	光源

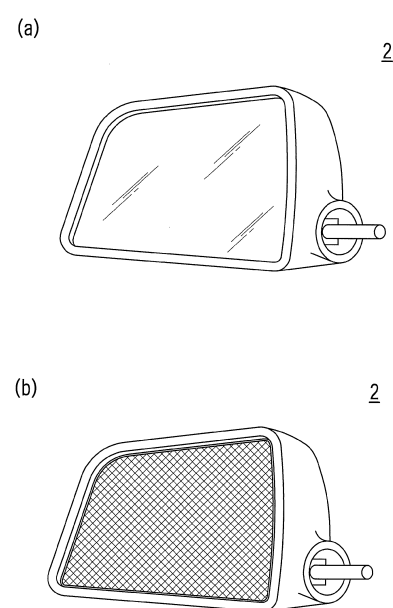
50

- 3 1            導光板（導光部材）
- 3 2            入光端面
- 3 3            出射面
- 3 4            背面
- 3 5            光路変更部
- 3 5 a          反射面
- 3 6            反射層
- 3 7            透光層
- 4            リアサイドガラス（車両用表示装置）
- 5            リアガラス（車両用表示装置）
- 4 0           窓用ガラス材

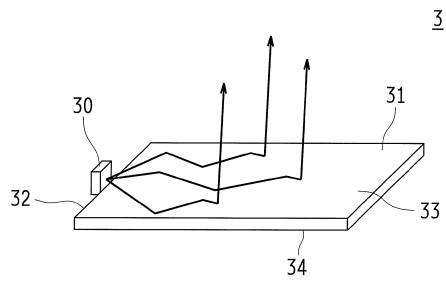
【図 1】



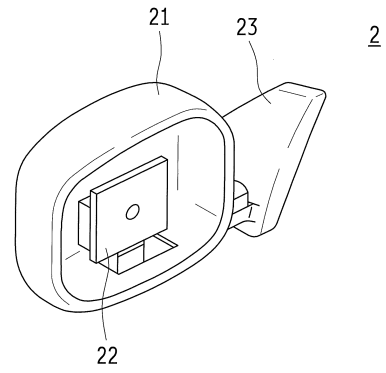
【図 2】



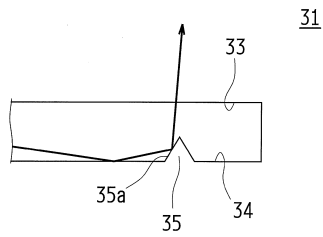
【図 3】



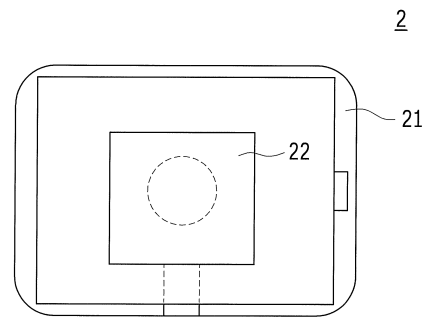
【図 5】



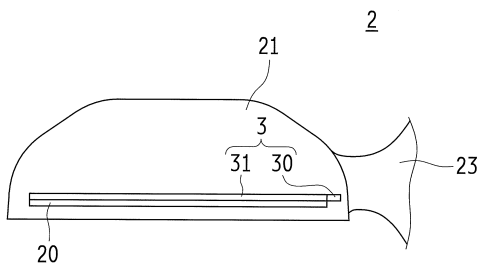
【図 4】



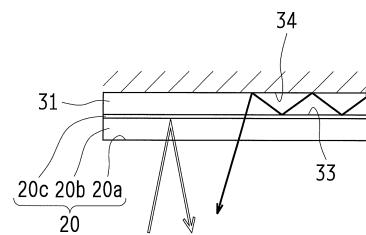
【図 6】



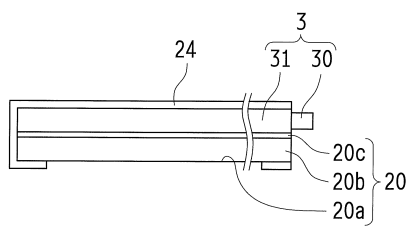
【図 7】



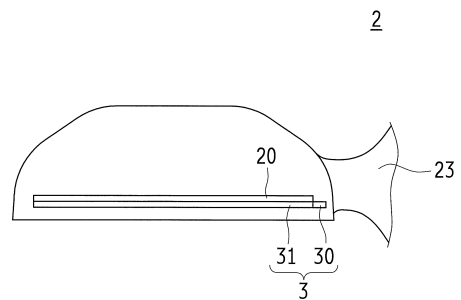
【図 9】



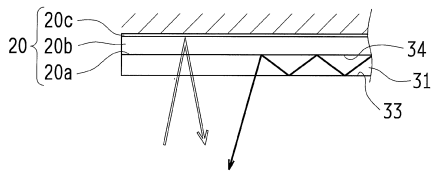
【図 8】



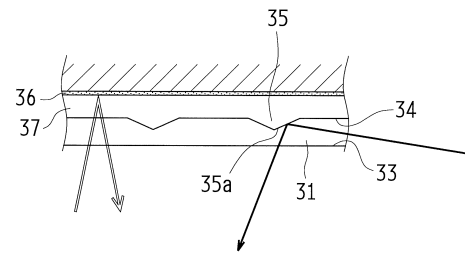
【図 10】



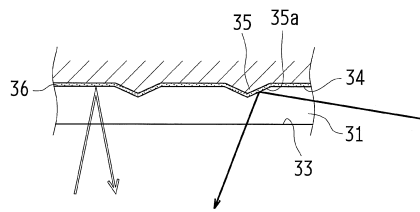
【図 1 1】



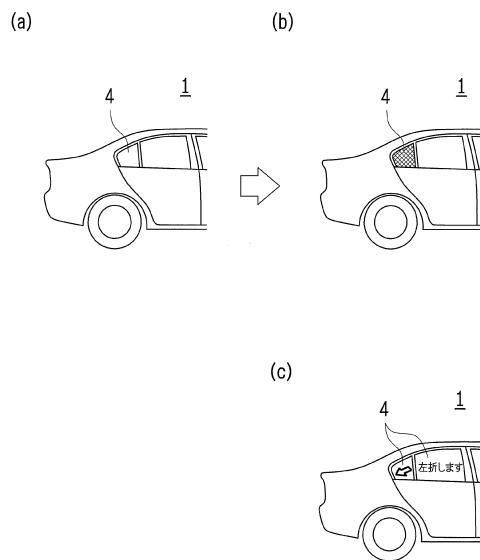
【図 1 3】



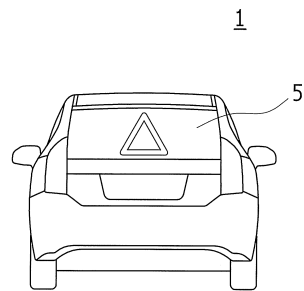
【図 1 2】



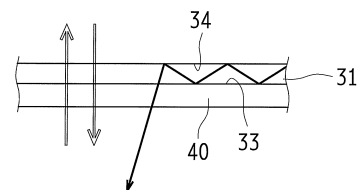
【図 1 4】



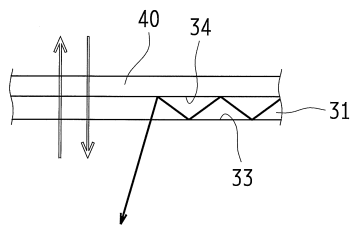
【図 1 5】



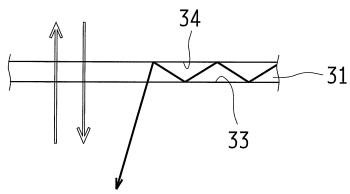
【図 1 6】



【図 17】



【図 18】





## フロントページの続き

(51)Int.Cl.		F I
<b>F 2 1 S 43/14 (2018.01)</b>		F 2 1 S 43/14
<b>F 2 1 S 43/239 (2018.01)</b>		F 2 1 S 43/239
F 2 1 W 103/25 (2018.01)		F 2 1 W 103:25
F 2 1 W 103/30 (2018.01)		F 2 1 W 103:30
F 2 1 W 103/35 (2018.01)		F 2 1 W 103:35
F 2 1 Y 115/10 (2016.01)		F 2 1 Y 115:10

(72)発明者 山末 利紀  
京都府京都市下京区塩小路通堀川東入南不動堂町 8 0 1 番地 オムロン株式会社内

審査官 下原 浩嗣

(56)参考文献 特開 2 0 1 4 - 2 3 4 0 2 2 ( J P , A )  
特開 2 0 1 4 - 2 3 4 0 1 9 ( J P , A )  
特表 2 0 1 4 - 5 3 4 1 1 7 ( J P , A )  
実開平 0 2 - 0 1 2 9 4 1 ( J P , U )  
特開 2 0 1 4 - 0 1 9 2 5 0 ( J P , A )

(58)調査した分野(Int.Cl. , D B 名)

B 6 0 Q 1 / 3 4  
B 6 0 J 1 / 0 0  
B 6 0 R 1 / 0 6  
B 6 0 R 1 / 1 2  
B 6 0 R 1 1 / 0 2  
F 2 1 S 4 3 / 1 4  
F 2 1 S 4 3 / 2 3 9  
F 2 1 W 1 0 3 / 2 5  
F 2 1 W 1 0 3 / 3 0  
F 2 1 W 1 0 3 / 3 5  
F 2 1 Y 1 1 5 / 1 0