

Opublikowano dnia 30 stycznia 1956 r.



362 m 25/0

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 38390

Kl. 63 k, 26

**Warszawska Fabryka Motocykli
Przedsiębiorstwo Państwowe *)**

Warszawa, Polska

Układ wodzikowy przekładni biegów zwłaszcza do motocykli

Patent trwa od dnia 30 listopada 1954 r.

Przedmiotem wynalazku jest układ wodzikowy przekładni biegów napędzany trzpieniem wodzącym dowolnego znanego mechanizmu przełączania biegów. Koniec wspomnianego trzpienia wodzącego prowadzony jest bezpośrednio w szczeliny krzywkowe tarcz krzywkowych będących zarazem wodzikami.

W znanych dotychczas układach wodzikowych przekładni więcej niż 3-biegowych, napędzanych mechanizmem przełączeniowym (selektorem) i tarczą krzywkową, występują poszczególne części zawsze jako oddzielne i są ze sobą połączone za pomocą odpowiednich dźwigni lub mechanizmów, podczas gdy w układzie według wynalazku tarcze krzywkowe stanowią jedną całość z wodzikami

i są napędzane jednym ogólnym trzpieniem wodzącym. Tym samym zmniejsza się liczba części ruchomych i usuwa luzy połączeniowe.

Układ wodzikowy przekładni biegów według wynalazku jest uwidoczniony schematycznie na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia układ wodzikowy w widoku z boku, fig. 2 — w widoku z dołu, a fig. 3 w widoku od strony wewnętrznej. Według fig. 1 wałek napędzający 10 współpracuje z mechanizmem przełączeniowym 7, zaopatrzonym w trzpień wodzący 6. Koniec tego trzpienia wprowadzony do szczeliny krzywkowej 5 może wykonywać ruchy w kierunkach strzałek 8, 8' (fig. 2), będąc jednocześnie zabezpieczony od przesuwania się w kierunkach poosiowych wałka 10. Jak widać na fig. 1—3 tarcze krzywkowe 4 są nałożone na siebie i osadzone przesuwnie na wspólnych sworzniach 3 i mogą przesuwać się wzdłuż tych sworzni niezależnie od siebie. Tarcze te są ukształ-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Jerzy Jankowski.

towane tak, że ich przedłużone części boczne stanowią wodzik 1, które przesuwają koła zębate lub sprzęgła kłowe skrzynki przekładniowej.

Układ wodzikowy pracuje w ten sposób, że wałek napędzający 10, połączony np. z pedałem zmiennika biegów motocykla, porusza mechanizm przełączeniowy 7, którego trzpień 6 wykonuje jednorazowo pewien odcinek drogi w kierunku strzałki 8 lub 8'. Ponieważ trzpień wodzący 6 nie może przesunąć się na boki, koniec jego, wprowadzony w szczelinę krzywkową 5 przy wykonywaniu ruchu wyżej opisanego, przesuwa tarcze krzywkowe w kierunkach strzałki 9, zależnie od kształtu szczeliny krzywkowej.

Przez zastosowanie odpowiedniej liczby tarcz krzywkowych — wodzików osadzonych na wspólnych sworzniach można uzyskać łatwo zmieniać dla pięciu, sześciu i więcej biegów.

Układ wodzikowy według wynalazku, oprócz prostości konstrukcyjnej i technologicznej, zmniejsza do minimum możliwości powstania szkodliwych w pracy luzów między współpracującymi częściami na skutek mniejszej liczby współpracujących i ruchomych części.

Zastrzeżenie patentowe

Układ wodzikowy przekładni biegów zwłaszcza do motocykli, znamieny tym, że tarcze krzywkowe (4) stanowią jedną całość z wodzikami (1) i są napędzane jednym wspólnym trzpieniem wodzącym.

Warszawska
Fabryka Motocykli

Przedsiębiorstwo Państwowe

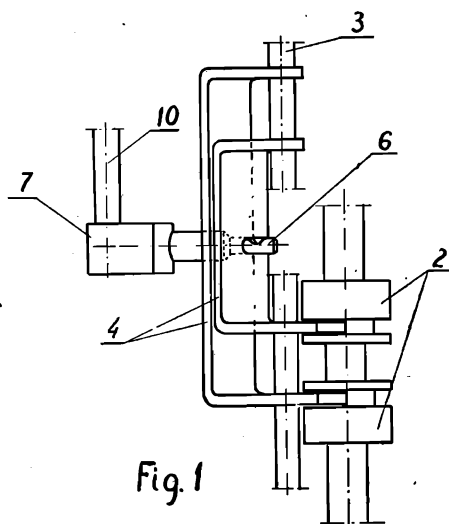


Fig. 1

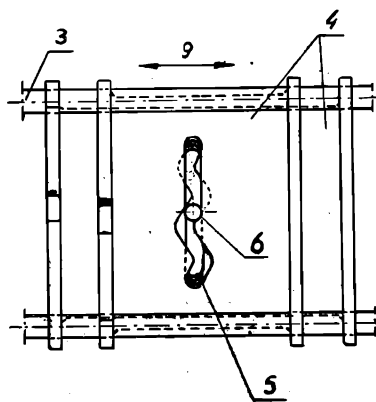


Fig. 3

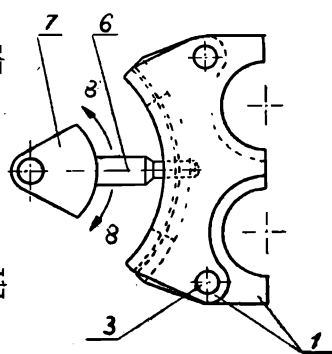


Fig. 2