(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 215436693 U
(45)授权公告日 2022.01.07

(21)申请号 202120684296.9

(22)申请日 2021.04.02

(73)专利权人 新沂市万和矿业有限公司
地址 221422 江苏省徐州市新沂市唐店镇249省道西工业聚集区(唐店村)

(72)发明人 张帅

(74)专利代理机构 北京中政联科专利代理事务所(普通合伙) 11489
代理人 李延峰

(51)Int.Cl.
B62D 63/06(2006.01)
B62D 63/08(2006.01)

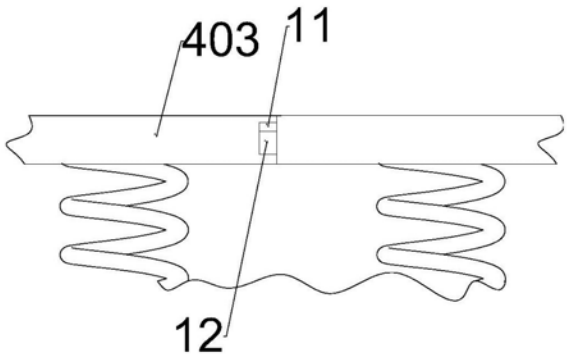
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种减震拖车

(57)摘要

本实用新型提供了一种减震拖车,包括托车主体,拖车主体两侧的凹陷处设有防护杆,所述拖车主体底端设有连接部,所述连接部底端可拆卸连接移动轮脚,所述拖车主体一侧设有抽拉把手,所述抽拉把手一侧设有固定底板,所述固定底板的表面设有若干减震弹簧,所述减震弹簧顶端固定设有托板,两个相邻的所述托板之间竖直滑动连接,所述拖车主体内部设有容纳槽,所述容纳槽顶端设有与外部连通的开口,所述固定底板插入所述容纳槽内部,所述托板位于所述容纳槽内部且顶端与所述开口齐平,所述抽拉把手位于容纳槽外部,所述固定底板通过加固螺纹杆与所述拖车主体底端固定。



CN 215436693 U

1.一种减震拖车,包括拖车主体(1),拖车主体(1)两侧的凹陷处设有防护杆(2),其特征在于,所述拖车主体(1)底端设有连接部(5),所述连接部(5)底端可拆卸连接移动轮脚(6),所述拖车主体(1)一侧设有抽拉把手(4),所述抽拉把手(4)一侧设有固定底板(401),所述固定底板(401)的表面设有若干减震弹簧(402),所述减震弹簧(402)顶端固定设有托板(403),两个相邻的所述托板(403)之间竖直滑动连接,所述拖车主体(1)内部设有容纳槽(7),所述容纳槽(7)顶端设有与外部连通的开口(3),所述固定底板(401)插入所述容纳槽(7)内部,所述托板(403)位于所述容纳槽(7)内部且顶端与所述开口(3)齐平,所述抽拉把手(4)位于容纳槽(7)外部,所述固定底板(401)通过加固螺纹杆(8)与所述拖车主体(1)底端固定。

2.根据权利要求1所述的一种减震拖车,其特征在于,所述移动轮脚(6)顶端设有螺纹连接杆(10),所述连接部(5)底端设有螺纹连接槽(9),所述螺纹连接杆(10)与所述螺纹连接槽(9)螺纹连接。

3.根据权利要求1所述的一种减震拖车,其特征在于,其中一个相邻的所述托板(403)设有滑槽(12),另一个相邻的所述托板(403)设有滑块(11),且二者之间滑动连接。

一种减震拖车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输装置技术领域，具体涉及一种减震拖车。

背景技术

[0002] 仓库由贮存物品的库房、运输传送设施(如吊车、电梯、滑梯)等组成。且由于室内空间相对狭小，限制了大型运输器械进出，不管是入库或者出库，都需要借助到中小型的仓库运输推车或者拖车将打装箱打包好的货物转入或者转出仓库。

[0003] 但是现有技术中的拖车减震效果差，且不方便进行调节，运输的货物经常会因为震动散落在地上，运输时不方便。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的主要目的在于提供一种工业机械用扫灰装置，解决背景技术中提出的问题；

[0005] 为解决上述技术问题，本实用新型提出以下技术方案：

[0006] 一种减震拖车，包括托车主体，拖车主体两侧的凹陷处设有防护杆，所述拖车主体底端设有连接部，所述连接部底端可拆卸连接移动轮脚，所述拖车主体一侧设有抽拉把手，所述抽拉把手一侧设有固定底板，所述固定底板的表面设有若干减震弹簧，所述减震弹簧顶端固定设有托板，两个相邻的所述托板之间竖直滑动连接，所述拖车主体内部设有容纳槽，所述容纳槽顶端设有与外部连通的开口，所述固定底板插入所述容纳槽内部，所述托板位于所述容纳槽内部且顶端与所述开口齐平，所述抽拉把手位于容纳槽外部，所述固定底板通过加固螺纹杆与所述拖车主体底端固定。

[0007] 对本实用新型进一步的描述，所述移动轮脚顶端设有螺纹连接杆，所述连接部底端设有螺纹连接槽，所述螺纹连接杆与所述螺纹连接槽螺纹连接。

[0008] 对本实用新型进一步的描述，其中一个相邻的所述托板设有滑槽，另一个相邻的所述托板设有滑块，且二者之间滑动连接。

[0009] 与现有技术相比，本实用新型的优点在于：

[0010] 解决了拖车减震效果差，且不方便进行调节，运输的货物经常会因为震动散落在地上的缺点；采用可替换式的减震装置，在运输过程中可以进行有效地减震，同时方便更换对应的零部件，使用简单，便于维修。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0012] 图2为本实用新型的内部结构示意图；

[0013] 图3为本实用新型的减震装置示意图；

[0014] 图4为本实用新型的托板连接示意图。

具体实施方式

[0015] 下面将结合附图对本实用新型的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 实施例1，如图1-4所示：

[0017] 一种减震拖车，包括托车主体1，拖车主体1两侧的凹陷处设有防护杆2，拖车主体1底端设有连接部5，连接部5底端可拆卸连接移动轮脚6，拖车主体1一侧设有抽拉把手4，抽拉把手4一侧设有固定底板401，固定底板401的表面设有若干减震弹簧402，减震弹簧402顶端固定设有托板403，两个相邻的托板403之间竖直滑动连接，拖车主体1内部设有容纳槽7，容纳槽7顶端设有与外部连通的开口3，固定底板401插入容纳槽7内部，托板403位于容纳槽7内部且顶端与开口3齐平，抽拉把手4位于容纳槽7外部，固定底板401通过加固螺纹杆8与拖车主体1底端固定。为了方便拆卸和维修，移动轮脚6顶端设有螺纹连接杆10，连接部5底端设有螺纹连接槽9，螺纹连接杆10与螺纹连接槽9螺纹连接。为了方便调节和减震，其中一个相邻的托板403设有滑槽12，另一个相邻的托板403设有滑块11，且二者之间滑动连接。

[0018] 在本实施例中，将需要输送的货物放在拖车主体。上，由于开口3处存在托板3，托板3底端连接减震弹簧402(阻尼器未画出)，因此可以进行有效地减震；

[0019] 需要更换或者维修减震零件时，拧开加固螺纹杆8，使其解除对固定底板401的限制，按照顺序向下按压托板403，压缩减震弹簧402，使得托板3完全进入容纳槽7内部，拉动抽拉把手4，向外抽拉，直到将固定底板401完全抽出即可；

[0020] 需要安装时，按照顺序向下按压托板403，压缩减震弹簧402，推动抽拉把手4向内部移动，直到将固定底板401完全送入，减震弹簧402带动托板3上升，使其与开口3齐平即可完成安装。

[0021] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。此外，术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0022] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言，可以具体情况理解上述术语在本实用新型发中的具体含义。

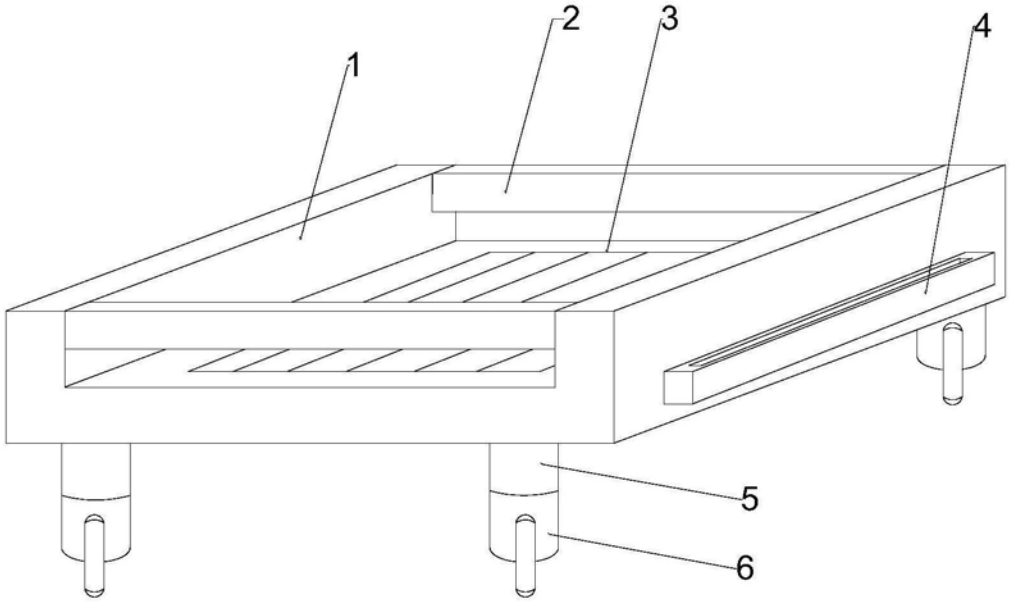


图1

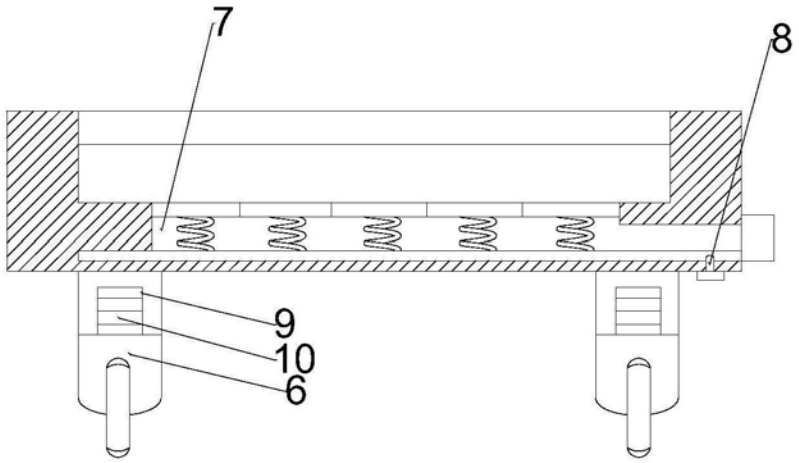


图2

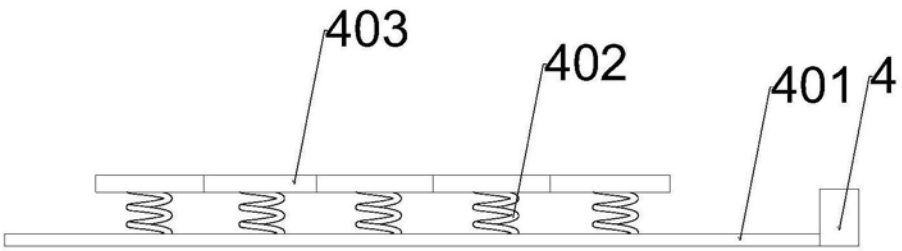


图3

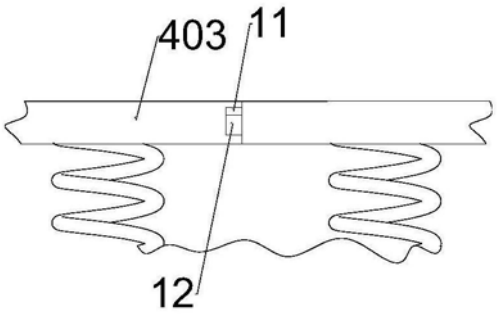


图4