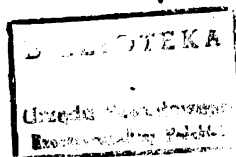


Warszawa, dnia 15 marca 1954 r.



B 60 h 1/18



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35902

Kl. 63 c, 73

Główny Instytut Mechaniki
(Warszawa, Polska)

Urządzenie ogrzewcze szyby samochodu

Udzielono patentu z mocą od dnia 8 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia do ogrzewania szyby samochodu za pomocą powietrza ogrzewanego przez rurę wydechową i napędzanego przez ssące działanie gaźnika.

Urządzenie według wynalazku jest dalszym rozwinięciem znanych urządzeń, polegającym na przystosowaniu tych urządzeń również do ogrzewania wnętrza wozu oraz do ułatwienia rozruchu silnika. W urządzeniu według wynalazku stosuje się odgałęzienie przewodu ogrzewającego, służące do ogrzewania grzejnika, znajdującego się wewnątrz wozu, przy czym urządzenie ogrzewcze posiada taką pojemność cieplną, iż po zgaszeniu silnika pozostałe w przewodach powietrze ogrzewa się i osusza, a ilość tego powietrza jest wystarczająca do rozruchu silnika. Przewody urządzenia ogrzewczego znajdują się w przeważnej swej części wewnątrz ogrzewanego wozu, przez co ochładzają się bardzo powoli tak, że nawet po stosunkowo długim czasie postoju wozu powietrze znajdujące się w przewodach posiada znacznie wyższą temperaturę od temperatury otoczenia.

Przedmiot wynalazku w jednym z przykładów wykonania jest uwidoczniony na rysunku. Kadłub filtru *g* powietrza jest otoczony szczelnie osłoną metalową lub osłoną z materiału plastycznego. Do osłony tej doprowadzona jest rura *d*, stanowiąca przewód ogrzewczy. Powietrze przechodzi przewodem filtru *h* do podgrzewacza powietrza *b*, po czym przewodem *c* do przestrzeni, zawartej między podwójnymi szybami *e*, a następnie przewodem *d*, łączącym się pośrednio lub bezpośrednio z gaźnikiem. Ogrzewanie powietrza w podgrzewaczu *b* następuje wskutek pobierania przez nie ciepła od rury wydechowej. Przewody *c*, *d* posiadają odgałęzienie *j*, które odchodzi od przewodu *c* i może być zamknięte przez kurek lub też może doprowadzać powietrze do grzejnika *k*, umieszczonego wewnątrz wozu. Od grzejnika tego powietrze jest doprowadzone do przewodu *d*. Grzejnik *k* powinien być otulony izolacją, aby nie spowodował oparzeń pasażerów. Poza tym w przewodach może być dodatkowo umieszczony kurek zamykający i regulujący i oraz może być wprowa-

dzony dodatkowy przewód połączony z kadłubem filtru lub z przewodem *d*. Te dodatkowe narządy umożliwiają regulowanie temperatury powietrza, doprowadzonego do gaźnika.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie ogrzewcze szyby samochodu, zasilane przez ssące działanie silnika ciepłym powietrzem, ogrzewanym w grzejniku na rurze

wydechowej, znamienne tym, że przewody grzejne (*c*, *d*) są zaopatrzone w odgałęzienie (*j*), które doprowadza ciepłe powietrze do grzejnika (*k*), znajdującego się wewnątrz wozu, a pojemność cieplna całego urządzenia ogrzewczego wystarcza do ogrzania i osuszenia powietrza w urządzeniu po zatrzymaniu silnika i do zasilenia gaźnika przy rozruchu silnika.

Główny Instytut Mechaniki

