



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204956597 U

(45) 授权公告日 2016. 01. 13

(21) 申请号 201520614231. 1

(22) 申请日 2015. 08. 17

(73) 专利权人 苏州黄章妹族工业设计有限公司
地址 215100 江苏省苏州市相城区元和街道
相城大道 168 号新尚 A 栋 1111 室

(72) 发明人 林建斌

(51) Int. Cl.

B62D 1/04(2006. 01)

B60R 11/02(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

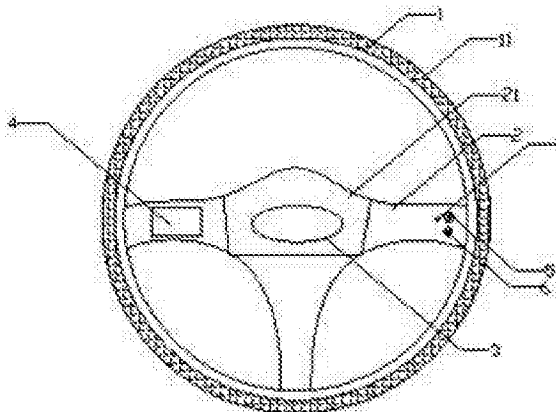
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种智能多媒体汽车方向盘

(57) 摘要

本实用新型公开了一种智能多媒体汽车方向盘,包括外盘体、T形内支撑杆、汽车标志、触摸显示屏、语音输入键、静音键和麦克风,所述外盘体和T形内支撑杆的三个顶点固定连接,所述T形内支撑杆中部设置有汽车标志,所述T形内支撑杆左侧设置有触摸显示屏,所述T形内支撑杆右侧设置有语音输入键和静音键,所述语音输入键位于静音键上方,所述语音输入键左侧设置有麦克风,所述T形内支撑杆内部设置有安全气囊。本实用新型结构简单,使用方便,易学易用。



1. 一种智能多媒体汽车方向盘,其特征在于:包括外盘体(1)、T形内支撑杆(2)、汽车标志(3)、触摸显示屏(4)、语音输入键(5)、静音键(6)和麦克风(7),所述外盘体(1)和T形内支撑杆(2)的三个顶点固定连接,所述T形内支撑杆(2)中部设置有汽车标志(3),所述T形内支撑杆(2)左侧设置有触摸显示屏(4),所述T形内支撑杆(2)右侧设置有语音输入键(5)和静音键(6),所述语音输入键(5)位于静音键(6)上方,所述语音输入键(5)左侧设置有麦克风(7),所述T形内支撑杆(2)内部设置有安全气囊。

2. 如权利要求1所述的一种智能多媒体汽车方向盘,其特征在于:所述外盘体(1)外表面设置有凸起纹理(11)。

3. 如权利要求1所述的一种智能多媒体汽车方向盘,其特征在于:所述T形内支撑杆(2)中部设置有气囊盖(21),所述安全气囊位于气囊盖(21)内部。

4. 如权利要求1所述的一种智能多媒体汽车方向盘,其特征在于:所述语音输入键(5)上设置有语音输入标志,所述静音键(6)上设置有静音标志,所述语音输入键(5)的外直径大于静音键(6)。

5. 如权利要求1所述的一种智能多媒体汽车方向盘,其特征在于:所述触摸显示屏(4)的长度为8-15cm,所述触摸显示屏(4)的宽度为5-10cm。

一种智能多媒体汽车方向盘

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车方向盘的技术领域,特别是一种智能多媒体汽车方向盘的技术领域。

背景技术

[0002] 汽车是人们日常出行的常用交通工具,由驾驶员控制,设置有一个副驾驶位和不等数量客位,驾驶位的结构最为复杂,方向盘不仅是驾驶员操控方向的工具,并且是操控汽车多媒体的载体,由于内部设置有安全气囊,也是在发生意外情况时的保护屏障,十分重要。传统方向盘上设置了多媒体按键,方便行车时操控,但是随着汽车功能的增加,汽车方向盘上在接近手的位置并不能容纳过多按键,并且按键太多,容易操控混乱,尤其对于新手来说更是手忙脚乱,已经不能很好的满足人们的需求。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是解决现有技术中的问题,提出一种智能多媒体汽车方向盘,能够使通过在方向盘上设置多媒体屏,通过语音和触摸显示屏共同操控汽车多媒体和控制,减少按键数量,增大按键面积,简化操作难度,使用方便,结构简单,易学易用。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提出了一种智能多媒体汽车方向盘,包括外盘体、T形内支撑杆、汽车标志、触摸显示屏、语音输入键、静音键和麦克风,所述外盘体和T形内支撑杆的三个顶点固定连接,所述T形内支撑杆中部设置有汽车标志,所述T形内支撑杆左侧设置有触摸显示屏,所述T形内支撑杆右侧设置有语音输入键和静音键,所述语音输入键位于静音键上方,所述语音输入键左侧设置有麦克风,所述T形内支撑杆内部设置有安全气囊。

[0005] 作为优选,所述外盘体外表面设置有凸起纹理。

[0006] 作为优选,所述T形内支撑杆中部设置有气囊盖,所述安全气囊位于气囊盖内部。

[0007] 作为优选,所述语音输入键上设置有语音输入标志,所述静音键上设置有静音标志,所述语音输入键的外直径大于静音键。

[0008] 作为优选,所述触摸显示屏的长度为8-15cm,所述触摸显示屏的宽度为5-10cm。

[0009] 本实用新型的有益效果:本实用新型通过将触摸显示屏和语音输入键应用在汽车方向盘设备中,能够通过语音和触摸显示屏共同控制汽车多媒体,能够减少按键,能够简化程序,能够容纳更多功能,同时结构简单,使用方便,易学易用。

[0010] 本实用新型的特征及优点将通过实施例结合附图进行详细说明。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型一种智能多媒体汽车方向盘的主视图;

[0012] 图2是触摸显示屏的休眠状态示意图;

[0013] 图3是触摸显示屏的蓝牙实施例示意图;

[0014] 图 4 是触摸显示屏的音量实施例示意图。

[0015] 图中：1- 外盘体、11- 凸起纹理、2-T 形内支撑杆、21- 气囊盖、3- 汽车标志、4- 触摸显示屏、5- 语音输入键、6- 静音键、7- 麦克风。

具体实施方式

[0016] 参阅图 1、图 2、图 3 和图 4，本实用新型一种智能多媒体汽车方向盘，包括外盘体 1、T 形内支撑杆 2、汽车标志 3、触摸显示屏 4、语音输入键 5、静音键 6 和麦克风 7，所述外盘体 1 和 T 形内支撑杆 2 的三个顶点固定连接，所述 T 形内支撑杆 2 中部设置有汽车标志 3，所述 T 形内支撑杆 2 左侧设置有触摸显示屏 4，所述 T 形内支撑杆 2 右侧设置有语音输入键 5 和静音键 6，所述语音输入键 5 位于静音键 6 上方，所述语音输入键 5 左侧设置有麦克风 7，所述 T 形内支撑杆 2 内部设置有安全气囊。所述外盘体 1 外表面设置有凸起纹理 11。所述 T 形内支撑杆 2 中部设置有气囊盖 21，所述安全气囊位于气囊盖 21 内部。所述语音输入键 5 上设置有语音输入标志，所述静音键 6 上设置有静音标志，所述语音输入键 5 的外直径大于静音键 6。所述触摸显示屏 4 的长度为 8-15cm，所述触摸显示屏 4 的宽度为 5-10cm。

[0017] 本实用新型工作过程：

[0018] 本实用新型一种智能多媒体汽车方向盘在工作过程中，首先长按语音输入键 5，说出需要执行的命令，例如“音量”，触摸显示屏 5 跳转到音量控制界面，左侧为减小音量键，右侧为增大音量键，调整完后 30 秒，触摸显示屏回到休眠状态，显示当前时间和日期。遇紧急情况需要关掉汽车声音时，按下静音键 6，汽车声音关闭，再次按下，汽车声音开启。

[0019] 本实用新型一种智能多媒体汽车方向盘，设备通过将触摸显示屏 4 和语音输入键 5 应用在汽车方向盘设备中，能够通过语音和触摸显示屏共同控制汽车多媒体，能够减少按键，能够简化程序，能够容纳更多功能，同时结构简单，使用方便，易学易用。

[0020] 上述实施例是对本实用新型的说明，不是对本实用新型的限定，任何对本实用新型简单变换后的方案均属于本实用新型的保护范围。

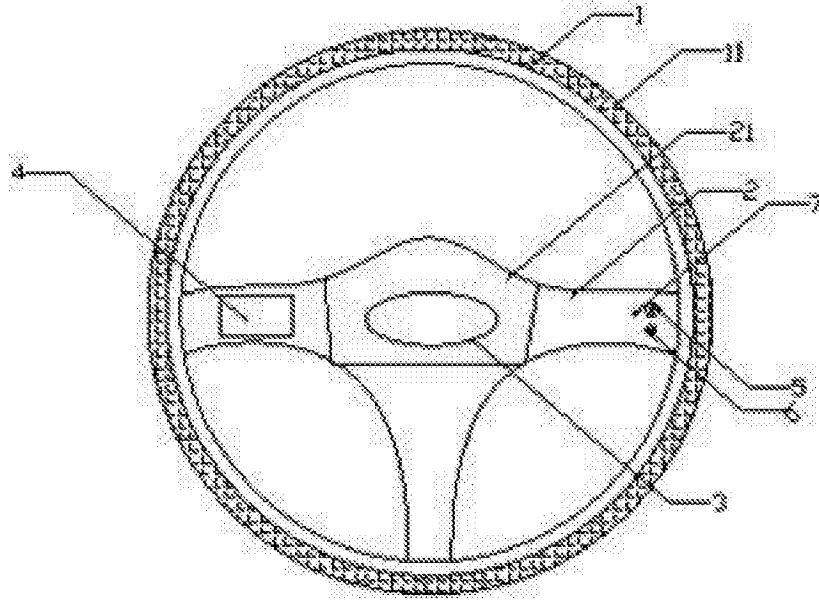


图 1

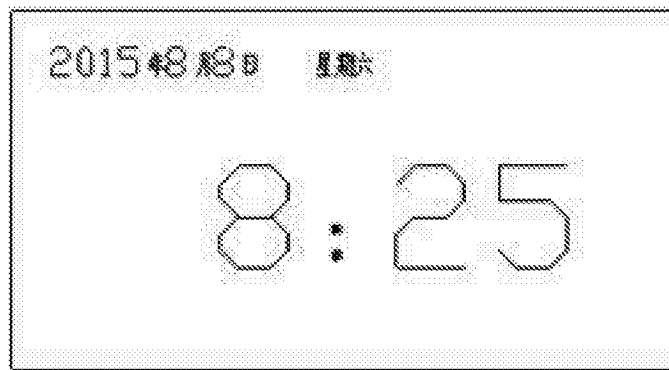


图 2

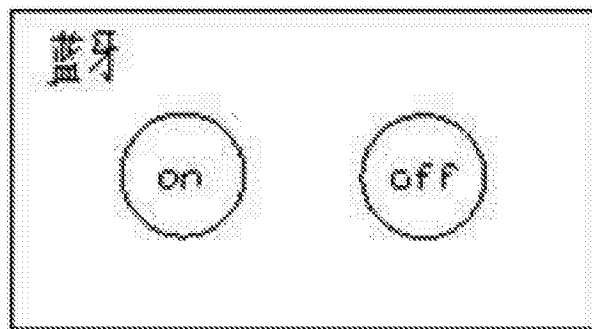


图 3

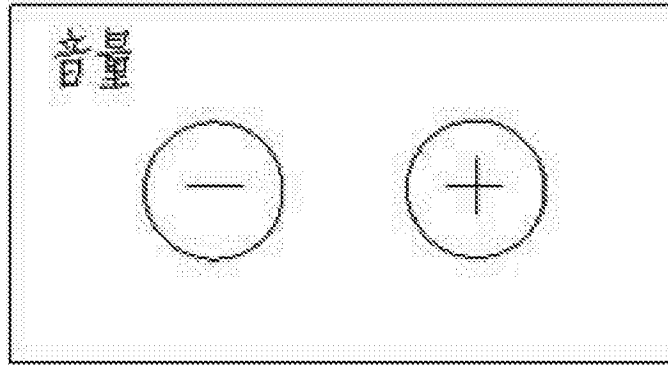


图 4