

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 104 158

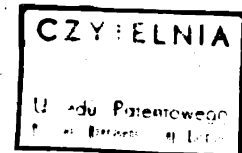
Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 07.11.75 (P. 184 559)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 23.05.77

Opis patentowy opublikowano: 31.10.1979



Int. Cl.³ F16D 65/12
B61H 3/00

Twórcy wynalazku: Andrzej Mech, Marian Kaluba, Antoni Kardacz

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Pojazdów Szynowych,
Poznań (Polska)

Tarcza hamulcowa, zwłaszcza do pojazdów szynowych

Przedmiot wynalazku dotyczy tarczy hamulcowej, zwłaszcza do pojazdów szynowych z pierścieniem hamulcowym zamocowanym na piaście.

Znane są tarcze hamulcowe, w których piaśta zamocowana jest na osi zestawu kołowego i połączona jest z pierścieniem hamulcowym przy użyciu osiowo lub promieniowo osadzonych śrub względnie tulejek sprężystych. Inne rozwiązania konstrukcyjne prowadzą do przenoszenia momentu hamującego z pierścienia hamulcowego na piaśtę poprzez ramiona wsporcze osadzone trwale w piaście lub pierścieniu hamulcowym, względnie pierścień hamulcowy montuje się na piaście z napięciem wstępnym. Niektóre z wymienionych rozwiązań nie mają możliwości swobodnego rozszerzania cieplnego, przez co powstają szkodliwe naprężenia w pierścieniu hamulcowym i piaście.

Celem wynalazku jest opracowanie tarczy hamulcowej, która jest pozbawiona tej wady.

Istotą wynalazku jest zastosowanie łączników przegubowych łączących pierścień hamulcowy z piaśtą. Łączniki przegubowe rozmieszczone są wzdłuż cięciw okręgu łączącego środki otworów mocujących na piaście i pierścieniu hamulcowym oraz łączone są jednym końcem z pierścieniem hamulcowym a drugim końcem z piaśtą. Piaśta ma ukształtowane występy, które eliminują przesuw pierścienia hamulcowego w kierunku osi obrotu tarczy i jednocześnie zabezpieczają kołki łączące pierścień hamulcowy z łącznikami przegubowymi przed wysunięciem.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w widoku tarczę hamulcową, a fig. 2 — przekrój I—I na fig. 1.

Tarcza hamulcowa składa się z piaśty 1 oraz pierścienia hamulcowego 2, które połączone są ze sobą za pomocą trzech par łączników przegubowych 3 rozmieszczonych na obwodzie co 120° wzdłuż cięciw okręgu łączącego otwory mocujące w piaście 1 z otworami mocującymi w pierścieniu hamulcowym 2. Łączniki przegubowe łączone są parami, jednym końcem z piaśtą 1 za pomocą sworznia 6, a drugim końcem z pierścieniem hamulcowym 2 za pomocą kołka 5 i oddzielone są od siebie tulejką dystansową 4. Sworznie 6 zabezpieczone są z dwóch stron pierścieniami osadczymi sprężynującymi zewnętrznymi 7. Piaśta 1 ma trzy pary ukształtowanych występow rozmieszczonych co 120°, które zabezpieczają kołki 5 przed wysunięciem oraz eliminują przesuw pierścienia hamulcowego 2 w kierunku osi obrotu tarczy hamulcowej.

Zastrzeżenia patentowe

1. Tarcza hamulcowa, zwłaszcza do pojazdów szynowych zawierająca piastę oraz pierścień hamulcowy z kanałami do chłodzącego powietrza, utworzonymi przez żeberka przebiegające promieniowo w pierścieniu hamulcowym, otwartymi do wewnątrz i na zewnątrz z n a m i e n n a t y m, że piasta (1) połączona jest z pierścieniem hamulcowym (2) za pomocą obwodowo rozmieszczonych co najmniej trzech łączników przegubowych (3), przy czym łączniki przegubowe (3) łączone są jednym końcem z piastą (1) za pomocą elementu złącznego, korzystnie zabezpieczonego sworznią (6) a drugim końcem z pierścieniem hamulcowym (2) za pomocą elementu złącznego, korzystnie kołka (5).

2. Tarcza według zastrz. 1, z n a m i e n n a t y m, że łączniki przegubowe (3) są parami rozmieszczone na obwodzie i oddzielone od siebie tulejką dystansową (4) osadzoną na kołku (5).

3. Tarcza według zastrz. 1 albo 2, z n a m i e n n a t y m, że piasta (1) ma ukształtowane występy, które eliminują przesuw pierścienia hamulcowego (2) w kierunku osi obrotu tarczy hamulcowej i zabezpieczają kołek (5) przed wysunięciem.

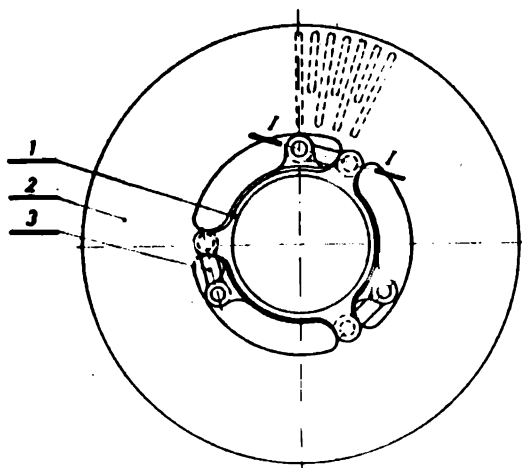


FIG. 1

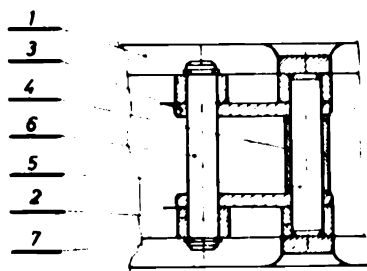


FIG. 2