

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 01217780.6

[45] 授权公告日 2002 年 1 月 16 日

[11] 授权公告号 CN 2471663Y

[22] 申请日 2001.3.7 [24] 颁证日 2002.1.16
[73] 专利权人 程悦
地址 210029 江苏省南京市凤凰西街 152 号名城世纪园 10 幢 1 单元 302 室
[72] 设计人 程悦

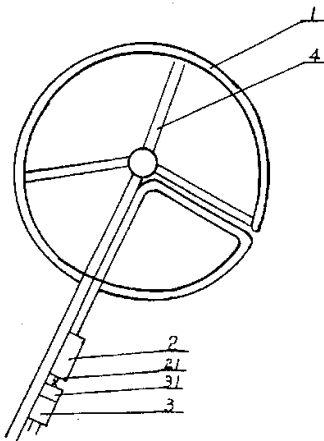
[21] 申请号 01217780.6

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54] 实用新型名称 可控制刹车的方向盘

[57] 摘要

可控制刹车的方向盘是一种用于汽车自动刹车的装置,该装置由 环形气囊、气缸、刹车驱动器、微动开关、汽车的方向盘组成,环形气囊 安装在汽车方向盘的下沿,气囊通过连通管与气缸相连通,气缸的触头 顶在微动开关上,微动开关与刹车驱动器相串联。该装置与脚踩的刹 车板可同时或单独使用,能确保行车安全。



I S S N 1 0 0 8 - 4 2 7 4

权 利 要 求 书

1. 一种可控制刹车的方向盘,由普通汽车方向盘和刹车控制装置组合而成,其特征在于该装置由环形气囊(1)、气缸(2)、刹车驱动器(3)、微动开关(31)、汽车的方向盘(4)组成,环形气囊(1)安装在汽车方向盘(4)的下沿,气囊(1)通过连通管与气缸(2)相连通,气缸(2)的触头(21)顶在微动开关(31)上,微动开关(31)与刹车驱动器(3)相串联。

2. 根据权利要求1所述的可控制刹车的方向盘,其特征在于环形气囊(1)为具有弹性的气管。

3. 根据权利要求1或2所述的可控制刹车的方向盘,其特征在于气缸(2)为活塞气缸。

说明书

可控制刹车的方向盘

本实用新型是一种用于汽车刹车自动控制的装置,属于汽车刹车自动控制的技术领域。

目前汽车的刹车控制部分均安装在汽车的脚踏油门旁,使用时由右脚离开油门去踩刹车板,在特殊的紧急情况下,有时司机来不及将脚由油门换到刹车板,或由于太紧张而错将油门当作刹车板,这样往往会造成重大的车祸事故。

本实用新型的发明目的就是提供一种与脚踩刹车可同时使用或单独使用的可控制刹车的方向盘。

本实用新型的可控制刹车的方向盘由环形气囊、气缸、刹车驱动器、微动开关、汽车的方向盘组成,环形气囊安装在汽车方向盘的下沿,气囊通过连通管与气缸相连通,气缸的触头顶在微动开关上,微动开关与刹车驱动器相串联。环形气囊为具有弹性的气管。气缸为活塞气缸。使用时,只要用握住方向盘的手紧握方向盘将方向盘下的气囊压扁,此时由于气囊受压使气缸中的活塞滑动,从而将触头顶在微动开关上,微动开关接通后带动刹车驱动器,使汽车刹住。

本实用新型的优点在于:

1. 具有手动刹车与脚踩刹车双保险的功能。即使在紧急情况下,脚踩刹车没踩或踩错,都不会影响整个汽车的刹车效果。

2. 使用方便。因为开车时手总是握在方向盘上,在紧急的情况下,手更不会离开方向盘,而且将方向握得更紧,因此自动就会使汽车减速,从而避免故事的发生。

3. 结构简单。该装置对现有的汽车不需作大的改动,只要将环形

气囊安装在方向盘的下侧,用导气管与气缸连通,在气缸的活动触头部位安装微动开关,开关连通刹车驱动器即可。

图 1 是本实用新型的总体结构示意图,其中有环形气囊 1、气缸 2、刹车驱动器 3、方向盘 4、微动开关 31、触头 21。

本实用新型的实施方案如下:

首先用有弹性的橡胶管做环形气囊 1,将该环形气囊用胶粘在汽车方向盘的下侧,该环形气囊的一端堵死,另一端与气缸 2 相连通,气缸的前端有一触头 21,触头的前部顶在微动开关 31 上,微动开关的两个电极与电源和刹车驱动器 3 相接,当使用者用力握方向盘时,将方向盘下侧的环形气囊的某一处压偏,气囊中的气被挤进气缸 2,气缸 2 的前端触头 21 就会向前推进,使微动开关闭合,从而驱动刹车驱动装置自动刹车,确保行车安全。

说明书附图

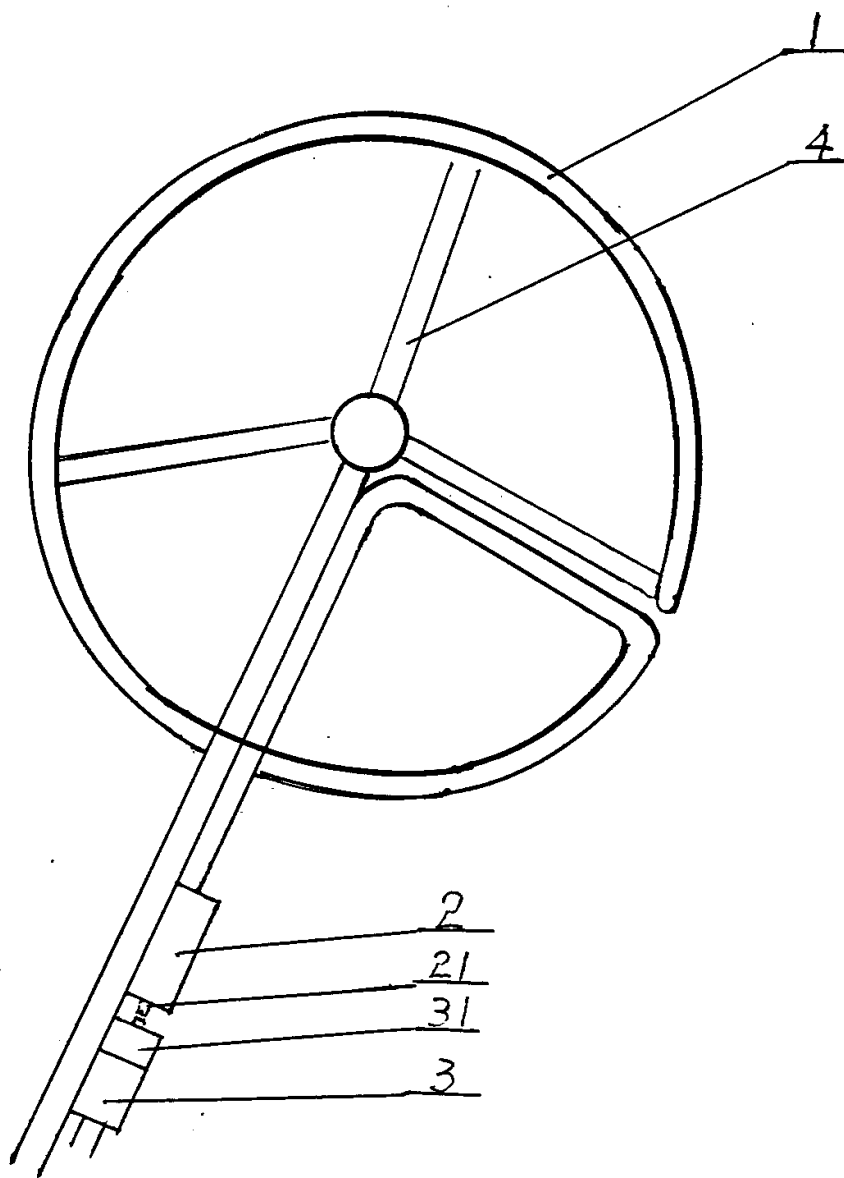


图 1