



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M548403 U

(45)公告日：中華民國 106 (2017) 年 09 月 01 日

(21)申請案號：106201720

(22)申請日：中華民國 106 (2017) 年 02 月 03 日

(51)Int. Cl. : H04W4/04 (2009.01)

H04W4/24 (2009.01)

(71)申請人：瘋戶外事業有限公司(中華民國) (TW)

高雄市大寮區民昌街 109 號 6 樓

(72)新型創作人：李祥龍 (TW)

申請專利範圍項數：3 項 圖式數：1 共 9 頁

(54)名稱

車輛用手機智能計時控制器

(57)摘要

一種車輛用手機智能計時控制器，係包含：一手機接收模組、一智能計時控制器、一車輛感應端及三組電子繼電器所組成，該手機接收模組可接收手機傳來的無線訊號，該智能計時控制器係與手機接收模組電性連接，可供將送入之訊號加以判別，進入設定警戒或解除狀態，該車輛感應端係用以連接車輛之煞車電路、倒車檔電路與智能計時控制器，以供於車輛煞車電路、倒車檔電路導通時，可將信號傳送至智能計時控制器，該等電子繼電器之輸入端係與智能計時控制器相接，且其輸出端係分別連接至車輛啟動系統、車輛警示系統、車輛冷氣系統等電器系統，藉此組成一可利用手機透過 APP 發出訊號，以操控車輛在未行駛或啟動待駛時，進入防盜、防搶、警戒狀態，以有效防止車輛遭竊及被強行駛離，兼可方便操控車輛電器系統開關運作，提升操作上便利性之車輛用手機智能計時控制器。

指定代表圖：

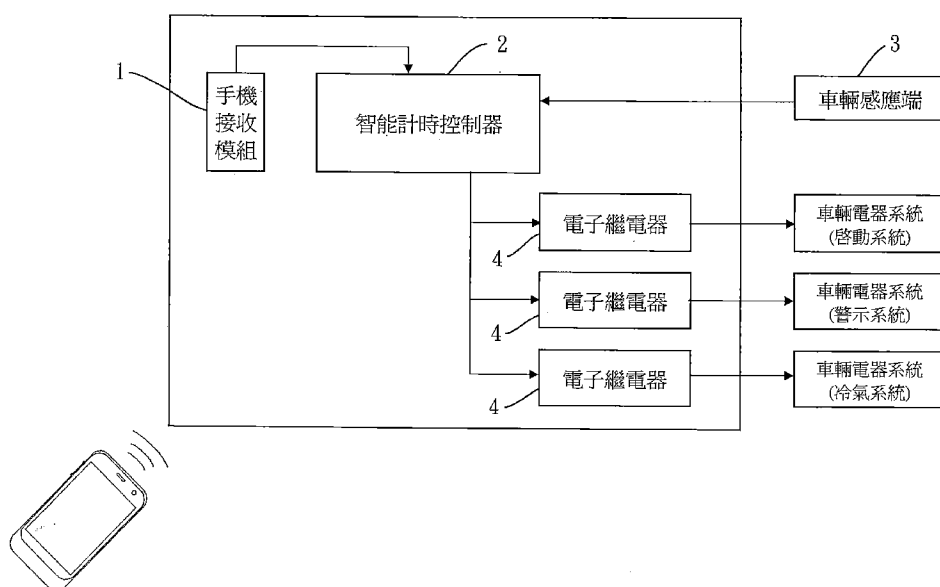
符號簡單說明：

1 . . . 手機接收模組

2 . . . 智能計時控制器

3 . . . 車輛感應端

4 . . . 電子繼電器



第一圖

公告本

  
新型摘要

※ 申請案號：106201720

※ 申請日：106/02/03

※IPC 分類：H04W 4/04 (2009.01)  
H04W 4/24 (2009.01)**【新型名稱】(中文/英文)**

車輛用手機智能計時控制器

**【中文】**

一種車輛用手機智能計時控制器，係包含：一手機接收模組、一智能計時控制器、一車輛感應端及三組電子繼電器所組成，該手機接收模組可接收手機傳來的無線訊號，該智能計時控制器係與手機接收模組電性連接，可供將送入之訊號加以判別，進入設定警戒或解除狀態，該車輛感應端係用以連接車輛之煞車電路、倒車檔電路與智能計時控制器，以供於車輛煞車電路、倒車檔電路導通時，可將信號傳送至智能計時控制器，該等電子繼電器之輸入端係與智能計時控制器相接，且其輸出端係分別連接至車輛啟動系統、車輛警示系統、車輛冷氣系統等電器系統，藉此組成一可利用手機透過 APP 發出訊號，以操控車輛在未行駛或啟動待駛時，進入防盜、防搶、警戒狀態，以有效防止車輛遭竊及被強行駛離，兼可方便操控車輛電器系統開關運作，提升操作上便利性之車輛用手機智能計時控制器。

**【英文】**

**【代表圖】**

**【本案指定代表圖】：**第（ 一 ）圖。

**【本代表圖之符號簡單說明】：**

- |          |           |
|----------|-----------|
| 1.手機接收模組 | 2.智能計時控制器 |
| 3.車輛感應端  | 4.電子繼電器   |

# 新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

## 【新型名稱】(中文/英文)

車輛用手機智能計時控制器

## 【技術領域】

【0001】 本創作係有關一種車輛用手機智能計時控制器，尤指一種可利用手機操控車輛進入防盜、防搶、警戒等狀態，兼具有可方便操作車輛電器系統開關運作之車輛用手機智能計時控制器。

## 【先前技術】

【0002】 按由於車輛失竊事件時有所聞，且遭竊後尋回之機率甚低。因此車主為求自保，大多會選擇為愛車加裝防盜器，以期可提升愛車的防盜效果，減少遭竊損失。

【0003】 然查，目前市面上較為常見之電子式防盜器，多係採遙控方式操控車輛進入警戒狀態或予解除。但此一遙控方式，極易受到電波干擾及感應接收器靈敏度影響，致無法順利操作，亦常見因誤動造成警示聲大作，不僅妨礙安寧，更會引起車主緊張；反倒市竊賊卻可利用掃描或破壞方式，將防盜功能解除，輕易的將車輛竊走，也難怪車輛失竊機率始終居高不下。再者，此一常見之防盜器，在車輛啟動待駛時（如：溫車、臨時停車、下車購物），則完全失其警戒效果，若竊賊見有機可乘強行上車，即可輕易將車輛駛離，且此一搶車之不法行徑，亦時有所聞。由此可見，目前習用之電子式車輛防盜器，實跟不上科技之腳步，明顯有待加以改進之處。

## 【新型內容】

【0004】 為此，本案創作人有鑑於目前人手一機，爰亟思

一利用手機結合防盜系統及車輛電器系統，以操控車輛在未行駛或啓動待駛時，得分別進入防盜、防搶、警戒狀態，而可有效防止車輛遭竊及被強行駛離之車輛用手機智能計時控制器。

【0005】 本創作之另一目的，則係爲提供一種可方便操控車輛電器系統開關運作，以提升操作上便利性之車輛用手機智能計時控制器。

【0006】 本創作係包含：一手機接收模組、一智能計時控制器、一車輛感應端及三組電子繼電器所組成，該手機接收模組係一積體電路板，且係與智能計時控制器電性連接，用以接收手機傳來的無線訊號（可爲 WiFi 或藍芽訊號），將之解碼後，傳送至智能計時控制器，該智能計時控制器則係一積體電路處理器，可供將送入之訊號加以判別，進入設定警戒或解除狀態，該車輛感應端係用以連接車輛之煞車電路、倒車檔電路與智能計時控制器，以供於車輛煞車電路、倒車檔電路導通時，可將信號傳送至智能計時控制器，而得於智能計時控制器進入設定警戒狀態時，啓動計時，該等電子繼電器之輸入端係與智能計時控制器相接，且其輸出端係分別連接至車輛啓動系統、車輛警示系統、車輛冷氣系統等電器系統，可接收由智能計時控制器送出之信號，並於計時延止時間到後，利用 NO 接點(常開接點)，以控制車輛啓動系統熄火、車輛警示系統聲響及車輛冷氣系統關閉，使之無法繼續行駛，且形成警示狀態，藉此組成一可利用手機透過 APP，以操控車輛在未行駛或啓動待駛時，進入防盜、防搶、警戒狀態，以有效防止車輛遭竊及被強行駛離，兼具有可方便操控車輛電器系統開關運作，提升操作上便利性之車輛用手機智能計時控制器。

**【圖式簡單說明】**

**【0007】**

第一圖係本創作整體結構之方塊圖。

**【實施方式】**

**【0008】** 茲再將本創作爲達成創作目的之整體構造上設計，詳細說明如下：

請配合參閱第一圖，本創作係包含：一手機接收模組(1)、一智能計時控制器(2)、一車輛感應端(3)及三組電子繼電器(4)所組成。其中，該手機接收模組(1)係一積體電路板，且係與智能計時控制器(2)電性連接，可供接收手機傳來的無線訊號（可爲WiFi 或藍芽訊號），並將之解碼後，送至智能計時控制器(2)。

**【0009】** 該智能計時控制器(2)則係一積體電路處理器，可根據送入之訊號加以判別，以進入設定警戒或解除狀態，並加以記憶。

**【0010】** 該車輛感應端(3)係電性連接於車輛之煞車電路、倒車檔電路與智能計時控制器(2)之間，且得於煞車電路、倒車檔電路導通時，將信號傳送至智能計時控制器(2)；此時，若智能計時控制器(2)係進入設定狀態，則可啓動計時，並將信號送至各組電子繼電器(4)。

**【0011】** 該等電子繼電器(4)之輸入端係與智能計時控制器(2)相接，且其輸出端係分別連接至車輛啓動系統、車輛警示系統、車輛冷氣系統等電器系統，而可接收由智能計時控制器(2)送出之信號，並於計時延止時間到後，利用 NO 接點(常開接點)控制車輛啓動系統熄火、車輛警示系統聲響及車輛冷氣系統關閉，使之無法繼續行駛，且產生警示。

**【0012】** 本創作使用上，在安裝完成後，使用者需先行以手機至廠商網站下載 APP 軟體，並與手機接收模組(1)相連結

、配對，待完成連結、配對後，則可更改手機接收模組(1)預設之密碼，以確保個人使用之私密性。而得於車輛熄火未行駛或車輛啟動待駛時（如：溫車、臨時停車、下車購物），利用手機透過 APP 發送設定的訊號及密碼，經由手機接收模組(1)接收及解碼後，送至智能計時控制器(2)，將之設定成進入警戒狀態；在此一狀態下，若竊車歹徒進入車內，鬆放車輛煞車或將排檔桿打入倒車擋將車駛離，則可導通車輛感應端(3)，並將信號傳送至智能計時控制器(2)，智能計時控制器(2)即開始計時，待計時延止時間到後，將信號送至電子繼電器(4)，使各電子繼電器(4)之 NO 接點（常開接點）得控制車輛啟動系統熄火，且車輛警示系統（喇叭）聲響及車輛冷氣系統關閉，致車輛無法繼續行駛，而停止於道路中間，以有效防止車輛遭竊及被強行駛離；直到使用者以手機透過 APP 發送解除的訊號，車輛始可回復正常啟動行駛。

【0013】再者，本創作之整體結構上設計，除得如前述利用手機透過 APP 操控車輛進入防盜、防搶、警戒狀態，以達成防止車輛遭竊及被強行駛離等創作效用外；車主本人更可透過手機 APP 操作，經由手機接收模組(1)及智能計時控制器(2)接收及傳送，使各電子繼電器(4)可控制所連接之車輛啟動系統、車輛警示系統、車輛冷氣系統開關運作，以提升車輛電器系統操作上之便利性。此外，本創作亦可藉由增加電子繼電器(4)之數量，以之連接車門中控鎖、車內燈、電動窗等其他車輛電器系統，而可益增本創作之使用上價值。

【0014】綜上所述，本創作已明顯具有產業上利用價值，且其整體構造上設計及所運用之技術手段，亦未曾公開見於刊物及使用，自非屬依先前技術所能輕易完成者，應已符合新型

專利之申請要件，尚請惠准予專利權。

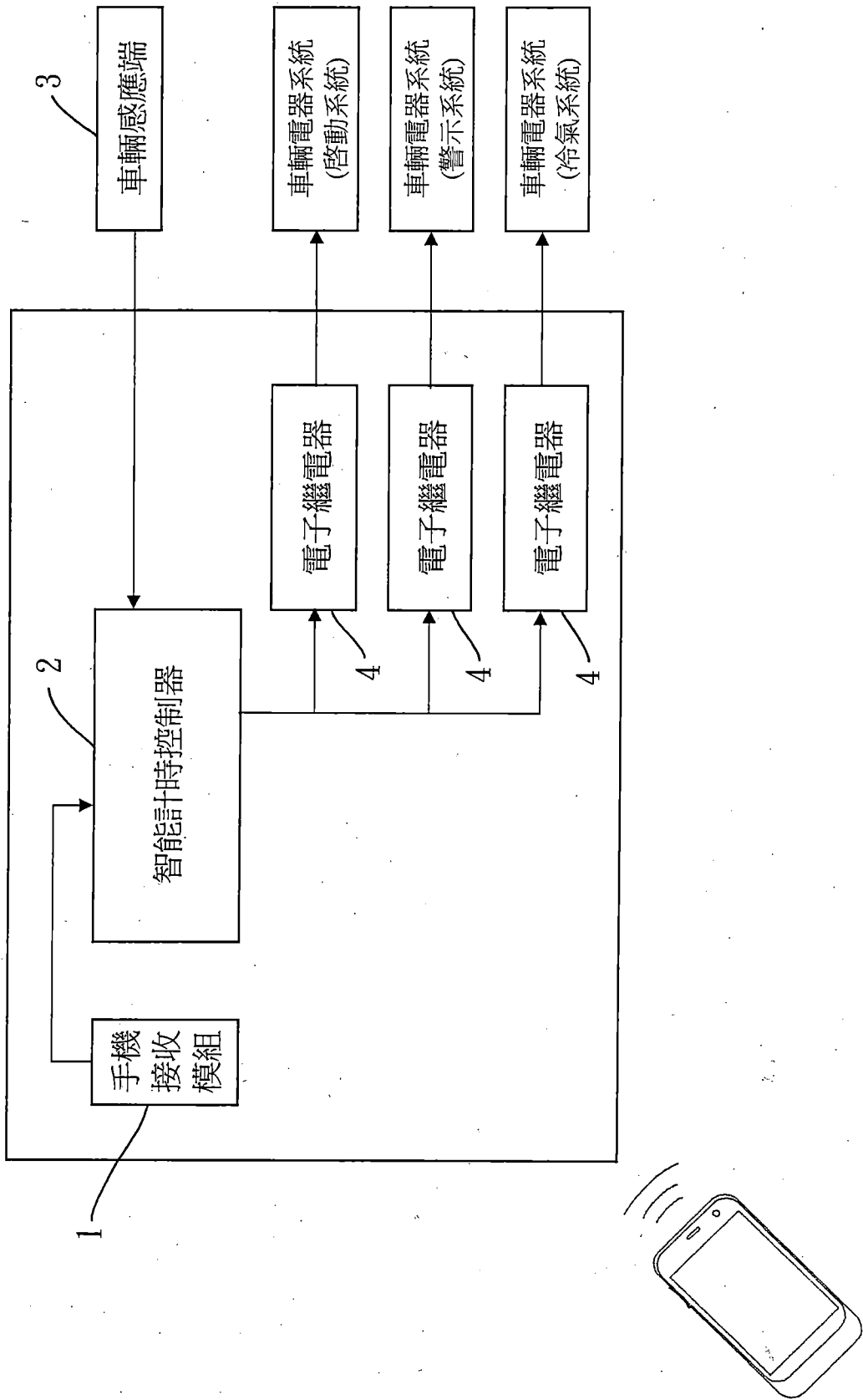
**【符號說明】**

**【0015】**

- |          |           |
|----------|-----------|
| 1.手機接收模組 | 2.智能計時控制器 |
| 3.車輛感應端  | 4.電子繼電器   |

## 申請專利範圍

1. 一種車輛用手機智能計時控制器，係包含：一手機接收模組，用以接收手機傳來的無線訊號；一智能計時控制器，係與手機接收模組電性連接，且係一積體電路處理器，可供將手機接收模組送入之訊號加以判別，使之進入設定警戒或解除狀態；一車輛感應端，係用以連接車輛之煞車電路、倒車檔電路與智能計時控制器，以供於車輛煞車電路、倒車檔電路導通時，將信號送至智能計時控制器；三組電子繼電器，其輸入端係與智能計時控制器相接，且其輸出端係連接至車輛電器系統；藉之，而可利用手機透過 APP 發出訊號，令智能計時控制器進入設定警戒或解除狀態，並得於智能計時控制器進入設定警戒狀態，且車輛感應端導通時，該智能計時控制器可啟動計時，並將信號送至各組電子繼電器，待計時延止時間到後，各組電子繼電器可控制車輛無法繼續行駛，且產生警示。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述車輛用手機智能計時控制器，其中該等電子繼電器之輸出端係分別連接至車輛啟動系統、車輛警示系統及車輛冷氣系統。
3. 如申請專利範圍第 1 或 2 項所述車輛用手機智能計時控制器，其中該電子繼電器係可增加其數量，且其輸出端係可連接至車輛中控鎖系統、車輛車內燈系統及車輛電動窗系統。



圖式

第一圖