



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207446851 U

(45)授权公告日 2018.06.05

(21)申请号 201721415963.3

(22)申请日 2017.10.30

(73)专利权人 莆田市万佳机动车配件股份有限公司

地址 351100 福建省莆田市高新技术产业园内

(72)发明人 林祖荣

(74)专利代理机构 福州君诚知识产权代理有限公司 35211

代理人 戴雨君

(51)Int.Cl.

B08B 3/06(2006.01)

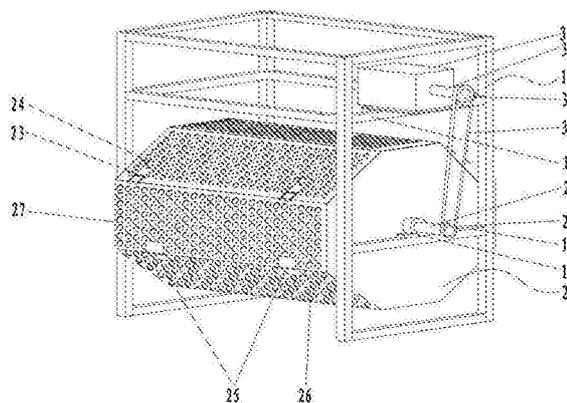
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54)实用新型名称

摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置

### (57)摘要

本实用新型公开了摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置,包括支架和转动固定于支架下部的滚筒以及固定于支架上部并与滚筒连接并带动滚筒转动的驱动器,所述滚筒的一侧铰接有用于启闭滚筒内部的门,所述滚筒的外周侧上还设有若干个连通滚筒内部的通孔,操作工人只需通过将摩托车刹车片装入到滚筒内,然后再将支架放置于清洗水槽中,通过滚筒的外周侧上设有的若干个连通滚筒内部的通孔来使得清洗液流入到滚筒内,并与摩托车刹车片进行充分接触和冲击摩托车刹车片的表面,在滚筒转动时,清洗液产生流体撞击并将摩托车刹车片上的金属粉洗落并从滚筒外周侧上的通孔随清洗液流出滚筒,使清洗脱落的金属粉与摩托车刹车片表面充分分离。



1. 摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置,其特征在于:其包括呈框架结构的支架和转动固定于支架下部的滚筒以及固定于支架上部并与滚筒连接并带动滚筒转动的驱动器,所述滚筒的一侧面具有敞开口且敞开口的一侧铰接有用于启闭滚筒内部的门,门的活动侧通过锁扣与敞开口的另一侧可拆卸连接,所述滚筒的外周侧上还设有若干个连通滚筒内部的通孔。

2. 根据权利要求1所述的摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置,其特征在于:所述支架的下部设有一对位置相对的第一固定杆,所述第一固定杆的上端固定有转动座,所述滚筒的长度方向两端均通过转动轴与转动座转动连接。

3. 根据权利要求2所述的摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置,其特征在于:所述支架的上部相对第一固定杆的设置位置设有第二固定杆,所述的驱动器固定在第二固定杆上,驱动器的驱动轴末端设有第一驱动齿轮,所述滚筒位于驱动器下方且与第一驱动齿轮同侧的转动轴末端设有第二驱动齿轮,所述的第一驱动齿轮通过传动链条与第二驱动齿轮连接并通过驱动器的驱动轴转动来带动第二驱动齿轮转动,使滚筒同步转动。

4. 根据权利要求3所述的摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置,其特征在于:所述的驱动器为驱动电机。

5. 根据权利要求1所述的摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置,其特征在于:所述滚筒外周侧上的通孔直径为5~20mm。

6. 根据权利要求1所述的摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置,其特征在于:所述的门通过合页铰接在滚筒敞开口的一侧。

7. 根据权利要求1所述的摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置,其特征在于:所述的滚筒为六边形筒状结构、圆形筒状结构或五边形筒状结构。

8. 根据权利要求1所述的摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置,其特征在于:所述滚筒的表面均涂覆有防腐蚀层。

## 摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及清洗辅助装置领域,尤其是摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置。

### 背景技术

[0002] 摩托车刹车片由于在生产制造过程中需要对其表面进行进一步打磨以使其具有良好的刹车性能,也因此,经过打磨后的摩托车刹车片表面通常会有金属粉残留,所以在进行成品入库前还需要对摩托车的刹车片进行清洗,由于现有的清洗装置多为单片清洗或需要人工进行辅助操作,因此效率低下,影响生产进度。

### 发明内容

[0003] 针对现有技术的情况,本实用新型的目的在于提供一种实施可靠、效率高且节约人力的摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置。

[0004] 为了实现上述的技术目的,本实用新型的技术方案为:

[0005] 摩托车刹车片钢片清洗滚筒装置,其包括呈框架结构的支架和转动固定于支架下部的滚筒以及固定于支架上部并与滚筒连接并带动滚筒转动的驱动器,所述滚筒的一侧具有敞开口且敞开口的一侧铰接有用于启闭滚筒内部的门,门的活动侧通过锁扣与敞开口的另一侧可拆卸连接,所述滚筒的外周侧上还设有若干个连通滚筒内部的通孔。

[0006] 进一步,所述支架的下部设有一对位置相对的第一固定杆,所述第一固定杆的上端固定有转动座,所述滚筒的长度方向两端均通过转动轴与转动座转动连接。

[0007] 优选的,所述支架的上部相对第一固定杆的设置位置设有第二固定杆,所述的驱动器固定在第二固定杆上,驱动器的驱动轴末端设有第一驱动齿轮,所述滚筒位于驱动器下方且与第一驱动齿轮同侧的转动轴末端设有第二驱动齿轮,所述的第一驱动齿轮通过传动链条与第二驱动齿轮连接并通过驱动器的驱动轴转动来带动第二驱动齿轮转动,使滚筒同步转动。

[0008] 优选的,所述的驱动器为驱动电机。

[0009] 进一步,所述滚筒外周侧上的通孔直径为5~20mm。

[0010] 进一步,所述的门通过合页铰接在滚筒敞开口的一侧。

[0011] 进一步,所述的滚筒为六边形筒状结构、圆形筒状结构或五边形筒状结构。

[0012] 进一步,所述滚筒的表面均涂覆有防腐蚀层。

[0013] 采用上述的技术方案,本实用新型的有益效果为:通过在支架下部转动设置滚筒,支架上部设置带动滚筒转动的驱动器,操作工人只需通过将摩托车刹车片装入到滚筒内,然后再将支架放置于清洗水槽中,通过滚筒的外周侧上设有的若干个连通滚筒内部的通孔来使得清洗液流入到滚筒内,并与摩托车刹车片进行充分接触和冲击摩托车刹车片的表面,且滚筒在收到驱动器的带动进行滚动时,一方面可以令清洗液进入滚筒内,另外一方,在转动时,清洗液产生流体撞击并将摩托车刹车片上的金属粉洗落并从滚筒外周侧上的通孔随清洗液流出滚筒,使清洗脱落的金属粉与摩托车刹车片表面充分分离。

## 附图说明

[0014] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做的进一步的阐述：

[0015] 图1为本实用新型清洗滚筒装置的简要结构示意图；

[0016] 图2为本实用新型装置的滚筒的简要结构示意图。

## 具体实施方式

[0017] 如图1或2所示，本实用新型包括呈框架结构的支架1和转动固定于支架1下部的滚筒2以及固定于支架1上部并与滚筒2连接并带动滚筒2转动的驱动器3，所述滚筒2的一侧面具有敞开口28且敞开口28的一侧铰接有用于启闭滚筒内部的门27，门27的活动侧通过锁扣23与敞开口28的另一侧可拆卸连接，所述滚筒2的外周侧上还设有若干个连通滚筒内部的通孔26。

[0018] 其中，所述支架1的下部设有一对位置相对的第一固定杆12，所述第一固定杆12的上端固定有转动座13，所述滚筒2的长度方向两端均通过转动轴21与转动座13转动连接，优选的，所述支架1的上部相对第一固定杆12的设置位置设有第二固定杆11，所述的驱动器3固定在第二固定杆11上，驱动器3的驱动轴31末端设有第一驱动齿轮32，所述滚筒2位于驱动器3下方且与第一驱动齿轮32同侧的转动轴31末端设有第二驱动齿轮22，所述的第一驱动齿轮12通过传动链条33与第二驱动齿轮22连接并通过驱动器3的驱动轴31转动来带动第二驱动齿轮22转动，使滚筒2同步转动，优选的，所述的驱动器3为驱动电机。

[0019] 进一步，所述滚筒外周侧上的通孔直径为5~20mm。

[0020] 进一步，所述的门27通过合页25铰接在滚筒2敞开口28的一侧，为了提高门27上的锁扣23连接可靠性，滚筒2上对应门27的锁扣23设置位置设有与其配合的连接片24，所述的连接片24上设有穿孔(未示出)，通过锁具或限位杆穿过穿孔可以进一步提高锁扣23与滚筒2的连接可靠性。

[0021] 进一步，所述的门27通过合页25铰接在滚筒2敞开口的一侧。

[0022] 进一步，所述的滚筒2为六边形筒状结构、圆形筒状结构或五边形筒状结构。

[0023] 进一步，所述滚筒2的表面均涂覆有防腐层。

[0024] 本实用新型采用上述的技术方案，通过在支架1下部转动设置滚筒2，支架1上部设置带动滚筒2转动的驱动器3，操作工人只需通过将摩托车刹车片装入到滚筒2内，然后再将支架1放置于清洗水槽中，通过滚筒2的外周侧上设有的若干个连通滚筒2内部的通孔26来使得清洗液流入到滚筒2内，并与摩托车刹车片进行充分接触和冲击摩托车刹车片的表面，且滚筒2在收到驱动器3的带动进行滚动时，一方面可以令清洗液进入滚筒2内，另外一方，在转动时，清洗液产生流体撞击并将摩托车刹车片上的金属粉洗落并从滚筒2外周侧上的通孔26随清洗液流出滚筒2，使清洗脱落的金属粉与摩托车刹车片表面充分分离。

[0025] 以上所述为本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，根据本实用新型的教导，在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下凡依本实用新型申请专利范围所做的均等变化、修改、替换和变型，皆应属本实用新型的涵盖范围。

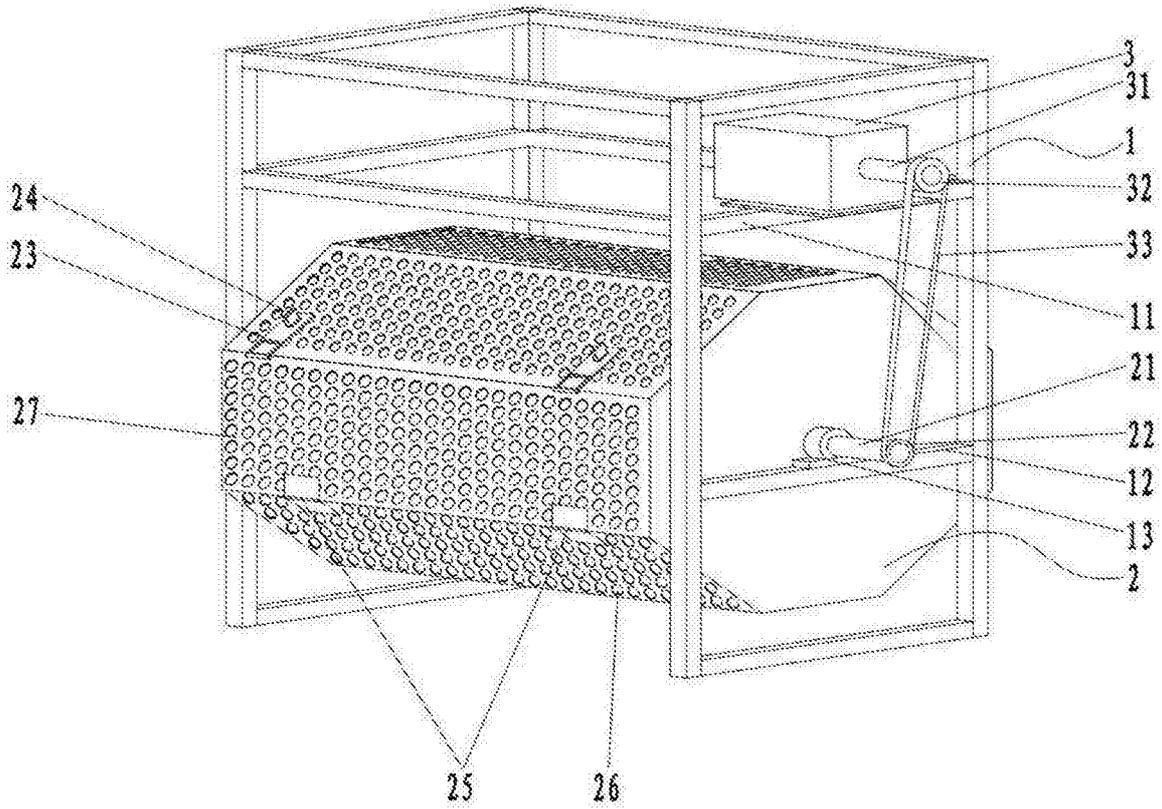


图1

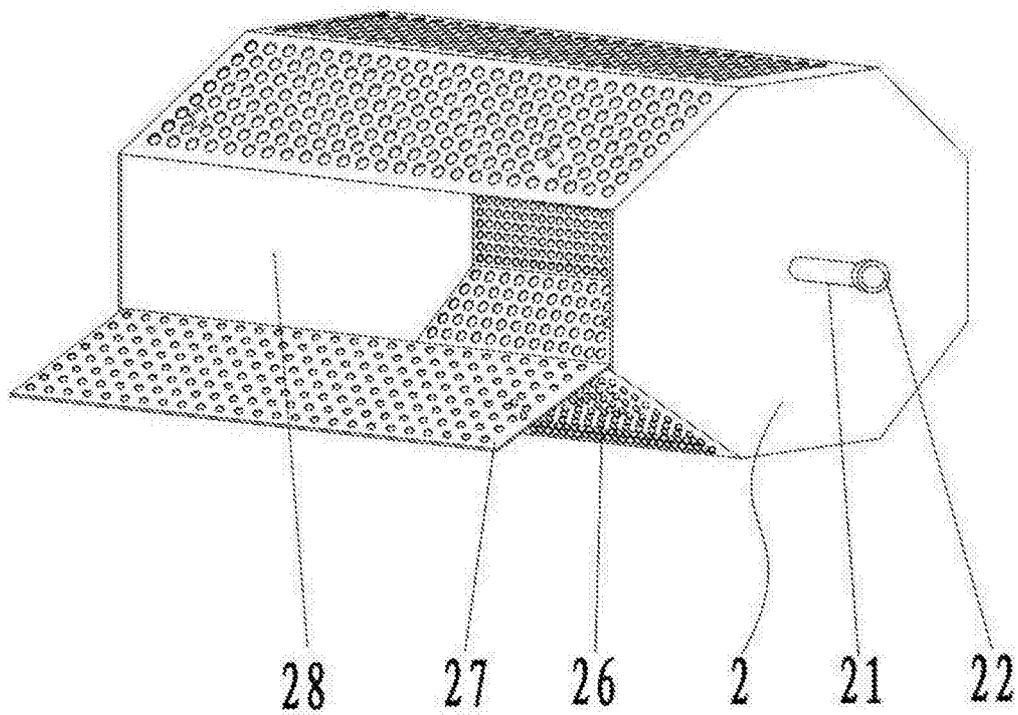


图2