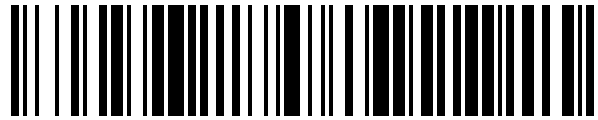


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 083 330**

21 Número de solicitud: 201330380

51 Int. Cl.:

B60D 1/04 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

01.04.2013

43 Fecha de publicación de la solicitud:

26.06.2013

71 Solicitantes:

**RODEÑO ORTEGA, Felix (100.0%)
AV. RAFAEL RIDAURA, 8
46360 BUÑOL (Valencia) ES**

72 Inventor/es:

RODEÑO ORTEGA, Felix

74 Agente/Representante:

LAHIDALGA DE CAREAGA, José Luis

54 Título: **DISPOSITIVO DE GANCHO PARA REMOLQUE PERFECCIONADO**

ES 1 083 330 U

DISPOSITIVO DE GANCHO PARA REMOLQUE PERFECCIONADO

DESCRIPCIÓN

5 **OBJETO DE LA INVENCION**

La invención preconizada se refiere a un dispositivo de gancho para remolque perfeccionado de los instalables en los vehículos automóviles que permiten servir de punto de apoyo y tracción a cualquier tipo de remolque y que una vez cumplida su función de remolque se oculta bajo la carrocería del vehículo automóvil con el fin de evitar los peligros que conlleva la existencia de dicho gancho sobresaliendo de la carrocería para otros vehículos, usuarios, y peatones.

15 **CAMPO DE LA INVENCION**

El campo de la invención es el de los fabricantes de accesorios para vehículos automóviles.

20 **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

Existen algunos antecedentes del sistema descrito en esta memoria descriptiva.

Se han estudiado alguno de ellos, siendo casi todos de forma genérica similar debido a las exigencias de homologación.

Igualmente se ha detectado la existencia de algunos complicados sistemas de ocultación en especiales cubículos de la carrocería de los vehículos automóviles, pero ninguno de los antecedentes ofrecen una disposición tan sencilla y eficaz como la que preconiza la invención.

Por parte del inventor no se conoce ninguna anterioridad que incorpore las disposiciones que presenta la actual invención, ni las ventajas que conlleva dicha disposición.

35

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCÓN

La invención preconizada se refiere a un dispositivo de gancho para remolque perfeccionado de los instalables en los vehículos automóviles que permiten servir de punto de apoyo y tracción a cualquier tipo de remolque y que una vez cumplida su función de remolque se oculta bajo la carrocería del vehículo automóvil con el fin de evitar los peligros que conlleva la existencia de dicho gancho sobresaliendo de la carrocería para otros vehículos, usuarios, y peatones y que se encuentra constituido por 1).- cuerpo del dispositivo, constituido por un cuerpo cilíndrico, con dos diámetros interiores, el exterior de menor diámetro y el gancho propiamente dicho, constituido por una pieza cilíndrica en forma de "L" y rematada por un regruesamiento esférico que será donde se adapte la parte de tracción del remolque.

En el interior del gancho (2) y a lo largo de toda la longitud de la parte horizontal del mismo se aprecia una rosca y en su final un tope del gancho constituido por un regruesamiento cilíndrico situado en su extremo opuesto al regruesamiento esférico.

El resto de los elementos se encuentran constituidos por un vástago con rosca, solidario con el cabezal que a su vez es movido por un motor eléctrico y discurriendo dicho vástago por el interior de del gancho solidario con la rosca allí existente.

El funcionamiento es sencillo, una vez que el gancho ha finalizado el trabajo de remolque, se acciona el motor eléctrico que gira el cabezal del vástago que al ser solidario del vástago con rosca, hace que el gancho se desplace hacia atrás hasta hacer tope con el cabezal y de forma que en este momento, el gancho que se ha ido ocultando por giro queda en posición horizontal, de forma que el regruesamiento esférico queda siempre en posición horizontal para que pueda quedar oculto debajo de la carrocería del vehículo sin molestar en absoluto

DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

Para una mejor comprensión de la invención se adjuntan una hoja de planos en la que se aprecia lo siguiente

5

FIGURA 1.- Vista esquemática del dispositivo de gancho en sus dos disposiciones, en posición de trabajo y recogido.

10

FIGURA 2.- Vista esquemática lateral del dispositivo en posición de trabajo.

FIGURA 3.- Vista esquemática lateral del dispositivo en posición recogida.

15

Y en dichas figuras, con la misma referencia se denominan idénticos elementos, entre los que distinguimos:

20

- (1).- cuerpo del dispositivo,
- (2).- gancho,
- (3).- rosca interior,
- (4).- tope,
- (5).- vástago con rosca,
- (6).- cabezal del vástago,
- (7).- motor eléctrico,
- (8).- regruesamiento esférico

25

REALIZACION PREFERENTE DE LA INVENCION.

La invención preconizada se refiere a un dispositivo de gancho para remolque perfeccionado de los instalables en los vehículos automóviles que permiten servir de punto de apoyo y tracción a cualquier tipo de remolque y que una vez cumplida su función de remolque se oculta bajo la carrocería del vehículo automóvil con el fin de evitar los peligros que conlleva la existencia de dicho gancho

sobresaliendo de la carrocería para otros vehículos, usuarios, y peatones y que se encuentra constituido por los siguientes elementos:

5 (1).- cuerpo del dispositivo, constituido por un cuerpo cilíndrico, con dos diámetros interiores, el exterior de menor diámetro

(2).- gancho propiamente dicho, constituido por una pieza cilíndrica en forma de "L" y rematada por un regruesamiento esférico (8) que será donde se adapte la parte de tracción del remolque,

10 (3).- rosca interior, realizada en el interior del gancho (2) y a lo largo de toda la longitud de la parte horizontal del mismo

(4).- tope del gancho (2) constituido por un regruesamiento cilíndrico situado en su extremo opuesto al regruesamiento esférico (8).

(5).- vástago con rosca, solidario con el cabezal del vástago (6),

(7).- motor eléctrico.

20 El funcionamiento es sencillo, una vez que el gancho ha finalizado el trabajo de remolque, se acciona el motor eléctrico (7) que gira el cabezal del vástago (6) que al ser solidario del vástago con rosca (5), hace que el gancho (2) se desplace hacia atrás hasta hacer tope con el cabezal (6) y de forma que en este momento, el gancho que se ha ido ocultando por giro queda en posición horizontal, de forma que el regruesamiento esférico (8) queda siempre en posición horizontal para que pueda quedar oculto debajo de la carrocería del vehículo sin molestar en absoluto

30 Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de llevarse a la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren sus principios fundamentales,

establecidos en los párrafos anteriores y resumidos en las siguientes reivindicaciones.

5

10

15

20

25

30

REIVINDICACIONES

1º.- Dispositivo de gancho para remolque perfeccionado y caracterizado porque se encuentra constituido al menos por los siguientes elementos:

5

(1).- cuerpo del dispositivo, constituido por un cuerpo cilíndrico, con dos diámetros interiores, el exterior de menor diámetro

10

(2).- gancho propiamente dicho, constituido por una pieza cilíndrica en forma de "L" y rematada por un regruesamiento esférico (8) que será donde se adapte la parte de tracción del remolque,

15

(3).- rosca interior, realizada en el interior del gancho (2) y a lo largo de toda la longitud de la parte horizontal del mismo

(4).- tope del gancho (2) constituido por un regruesamiento cilíndrico situado en su extremo opuesto al regruesamiento esférico (8).

20

(5).- vástago con rosca, solidario con el cabezal del vástago (6),

(7).- motor eléctrico.

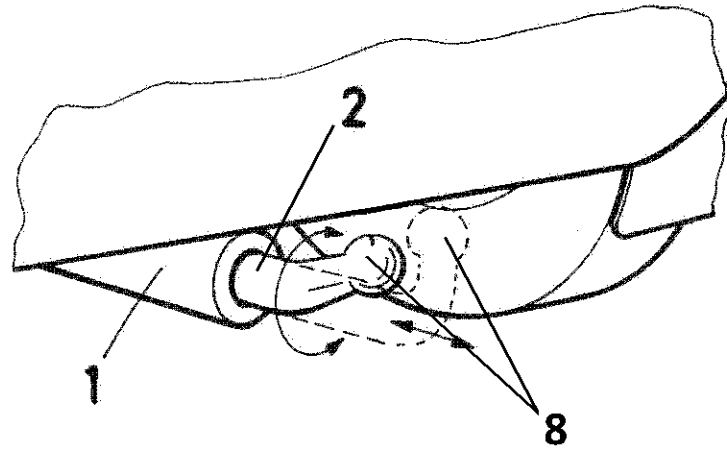


FIG. 1

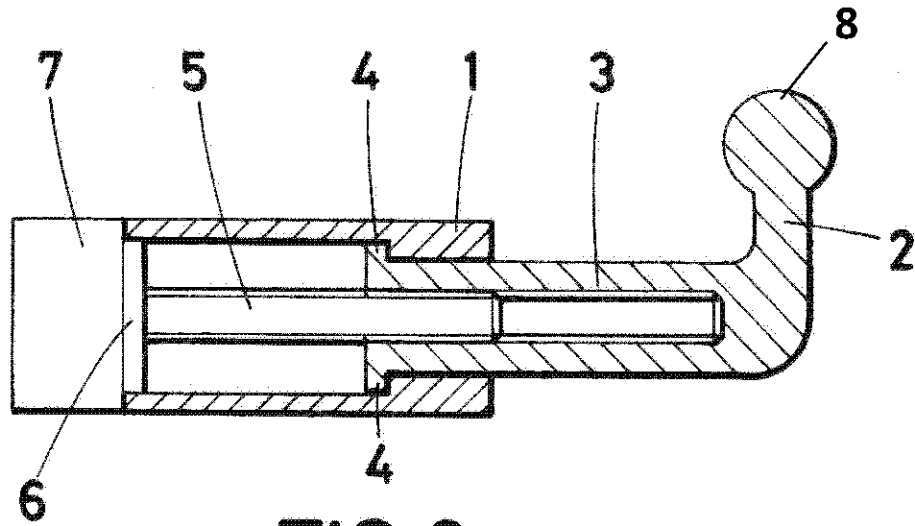


FIG. 2

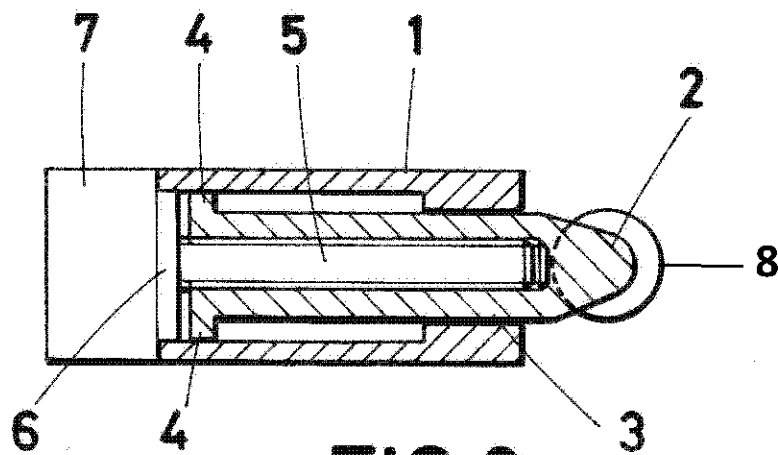


FIG. 3