

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 840 073**

51 Int. Cl.:

B25H 3/02 (2006.01)

B65D 21/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **20.10.2016** **E 16194874 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **07.10.2020** **EP 3159115**

54 Título: **Soporte de pared para maletas apilables, con estructura de sujeción multifuncional**

30 Prioridad:

22.10.2015 DE 102015118024

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
06.07.2021

73 Titular/es:

WÜRTH INTERNATIONAL AG (100.0%)
Aspermontstrasse 1
7000 Chur, CH

72 Inventor/es:

STARKE, JOHANNES;
HOHL, WOLFGANG y
OBERNDÖRFER, OLIVER

74 Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

ES 2 840 073 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Soporte de pared para maletas apilables, con estructura de sujeción multifuncional

La invención se refiere a una disposición y a un método para manipular una maleta.

Para determinadas aplicaciones, es conveniente asegurar las maletas para el transporte. Existen diferentes soluciones para este propósito. Por una parte, los lados inferiores de las maletas se mantienen juntos, y se bloquean juntos en el lado del asa mediante un mecanismo giratorio, a través de lo cual las dos maletas se sostienen una junto a la otra (ver, por ejemplo, EP 2315701). Por otro lado, pueden estar previstas abrazaderas laterales en una maleta, que se accionan cuando se dispone de una maleta adicional sobre la ya existente, y luego bloquean dos maletas juntas (ver, por ejemplo, DE 19900361, EP 1238602). Los encastres y las cerraduras existentes son complejos y propensos a errores. Además, en parte es otra desventaja que las fuerzas que se generan se disipan a través de la tapa de la caja y de un mecanismo giratorio, lo que las hace propensas a errores.

El documento DE 203 08 394 U1 publica una caja de herramientas que tiene dos carcasas, que están unidas de forma pivotante entre sí, definiendo una de las carcasas al menos una ranura, y teniendo la otra de las carcasas al menos una guía para la inserción en la al menos una ranura de otra caja de herramientas, a través de lo cual las cajas de herramientas son alineadas una sobre la otra.

El documento DE 41 07 267 A1 publica la combinación de al menos dos maletas parciales, cada una de las cuales aloja un juego de herramientas, cada una de las cuales consta de una carcasa inferior y una carcasa superior abisagrada conectada a la misma, y está hecha de una sola pieza de material sintético. Ambas carcasas están equipadas con herramientas, y aseguradas entre sí en su posición cerrada, tanto a través de la bisagra plegable como a través de las piezas moldeadas de la carcasa.

El documento 5.984.441 A publica un módulo que está provisto de un plano, pudiéndose sujetar herramientas a ambos lados del plano. El módulo se puede utilizar en una posición suspendida o acoplada. En la posición suspendida, el módulo está fijado a una pared, y en la posición acoplada el módulo se acopla a un módulo adyacente. El módulo también tiene un dispositivo de acoplamiento.

El documento DE 10 2012 106 482 A1 publica un soporte de pared para maleta, con una placa base, al menos una instalación de alojamiento para soportar un lado de la maleta, y un dispositivo de enclavamiento para fijar la maleta a través de enclavamiento en un receptáculo correspondiente de la maleta.

El documento GB 1 223 847 A publica un riel que está fijado a una pared por medio de clips. El riel sirve para sostener, de forma desmontable, un recipiente que presenta un cuerpo con una lengüeta integral. La lengüeta está proporcionada de tal manera, que el contenedor se sostiene por medio del carril y puede acoplarse al carril mediante el acoplamiento de la lengüeta a través del carril.

El documento US 2012/0074158 A1 publica un recipiente que presenta un cuerpo y una tapa. La pared trasera del recipiente está configurada para colgar el recipiente en un dispositivo de montaje. La pared trasera presenta una primera percha, la cual se extiende sustancialmente longitudinalmente a lo largo de al menos una parte del borde superior de la pared trasera, y sobresale hacia arriba, y una segunda percha que está distanciada de la superficie vertical de la pared trasera.

También es conocido sujetar una maleta en un soporte de pared. Se conocen soportes de pared que encierran parcial o completamente la maleta y, por lo tanto, proporcionan una unión firme entre el soporte y la maleta. Además, algunas maletas están aseguradas, para que no se suelten del soporte, a través de una correa o un gancho de bloqueo. Los soportes de pared conocidos, sin embargo, tienen una forma muy compleja y solo se pueden usar para un tamaño de maleta. Por lo general, un seguro contra la extracción incorrecta de la maleta se garantiza a menudo a través de un componente adicional (por ejemplo, un cinturón o un gancho de bloqueo). Los soportes de pared conocidos, sin embargo, tienen una forma muy compleja y solo se pueden usar para un tamaño de maleta. Por lo general, un componente adicional (por ejemplo, un cinturón o un gancho de bloqueo) garantiza una protección contra la extracción incorrecta de la maleta.

La sujeción de las maletas, juntas o en un soporte de pared, sigue siendo difícil.

Es un objetivo de la presente invención posibilitar un montaje eficiente de una maleta en la pared.

Este objetivo se alcanza a través de los objetos con las características según las reivindicaciones independientes de la patente. Otros ejemplos de ejecución se muestran en las reivindicaciones subordinadas.

De acuerdo con un ejemplo de ejecución de la presente invención, se ha conseguido una disposición que contiene una maleta que presenta estructuras de acoplamiento, por medio de las cuales la maleta se puede apilar sobre otra maleta (en particular, de forma desmontable verticalmente y asegurada horizontalmente contra el desplazamiento), y un soporte de pared (en particular monocomponente o multicomponente) que puede colocarse en una pared, el cual presenta al menos una estructura de sujeción para sujetar la maleta, estando configurada la al menos una estructura

de sujeción para lograr la sujeción de la maleta al soporte de pared, a través de interactuar con al menos una parte de las estructuras de acoplamiento, las cuales también logran el apilamiento, o al menos contribuyen al mismo.

Según otro ejemplo de ejecución de la presente invención, se proporciona un soporte de pared que presenta una base de montaje para fijar el soporte de pared a una pared (por ejemplo, a una pared vertical, en particular de un edificio o de un vehículo de motor) y al menos una estructura de fijación para fijar al menos una parte de las estructuras de acoplamiento de una maleta apilable, estando configurada la al menos una estructura de sujeción para lograr la sujeción de la maleta al soporte de pared, a través de interactuar con al menos una parte de las estructuras de acoplamiento, bajo la configuración de una sujeción de abrazadera, comenzando la al menos una estructura de sujeción a partir de un borde (en particular superior) de la base de montaje, que presenta una abertura de entrada extensible, la cual está diseñada para insertar al menos una parte de las estructuras de acoplamiento de la maleta.

Según otra ejecución ejemplar de la presente invención, se consigue un método para manipular una maleta, proporcionando el método una maleta que presenta estructuras de acoplamiento, por medio de las cuales la maleta se puede apilar sobre otra maleta, se fija un soporte de pared a una pared, presentando el soporte de pared al menos una estructura de fijación para sujetar la maleta, y la maleta se fija al soporte de pared a través de la interacción de la al menos una estructura de fijación con al menos una parte de las estructuras de acoplamiento, parte que también está preparada para apilar la maleta con otra maleta (en particular idéntica).

Según un ejemplo de ejecución ejemplar de la invención, es posible una conexión de diferentes alturas y anchos de maleta en un soporte de pared. Se puede lograr una protección contra una extracción incorrecta mediante una conexión de sujeción y/o de bloqueo entre la maleta y el alojamiento del soporte de pared. El soporte de pared permite que la maleta se pueda retirar de forma rápida, sencilla y sin problemas. Con ello se posibilita almacenar una o más maletas a través de un soporte de pared especial, el cual se puede utilizar para diferentes tamaños de maletas. Con un soporte de pared según un ejemplo de ejecución de la invención, es posible, de manera ventajosa, utilizar, para fijar una maleta a la pared, las mismas estructuras de acoplamiento que se utilizan para apilar la maleta sobre otra maleta, en particular si es similar. Esto permite al usuario un manejo intuitivo de la maleta y del soporte de pared, y también hace posible configurar la maleta con poco esfuerzo de fabricación y de una forma liviana y compacta. El soporte de pared también se puede fabricar de esta manera, con poco esfuerzo, y se puede configurar para que sea liviano, ya que no necesita estar completamente cerrado para sujetar la maleta, sino que es suficiente la configuración de una conexión activa entre las estructuras de acoplamiento apilables y las estructuras de sujeción. Las maletas tomadas como referencia se pueden apilar una encima de la otra, y preferiblemente también se pueden deslizar una dentro de la otra. En el soporte de pared puede estar previsto un alojamiento en forma de la estructura de fijación, que se corresponde con la subordinada de las dos maletas apiladas una encima de la otra. Con ello, la maleta superior se puede fijar a la pared mediante el soporte de pared, de la misma forma que a la maleta inferior. En otras palabras, las estructuras de fijación en el soporte de pared emulan a las correspondientes estructuras de acoplamiento en la maleta inferior. La maleta y el soporte de pared se pueden manipular manualmente y sin herramientas.

A continuación, se describen ejemplos de ejecución ejemplares adicionales de la disposición, del soporte de pared y del método.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, las estructuras de acoplamiento de la maleta pueden presentar un pie receptor, en particular con una sección transversal esencialmente en forma de L, o bien en forma de F, que está configurada para colaborar tanto para apilar la maleta con la otra maleta, como también para la fijación a la estructura de fijación del soporte de pared. Un pie receptor de este tipo, que puede diseñarse como una base de enclavamiento con una orejeta de acoplamiento, puede sobresalir de la parte inferior de la maleta, cuando la misma está sobre una base nivelada. El pie, o bien los pies receptores, se puede, o bien pueden utilizar además cuando se apila una maleta sobre otra, en particular maletas similares. Por último, se pueden utilizar de forma sinérgica para sujetar la maleta al soporte de pared.

Es particularmente preferido si el al menos un pie receptor (ver los signos de referencia 34, 36, 38 en la Figura) está configurado no solo para montar la maleta en el soporte de pared (ver Figura 8 hasta Figura 10, y la descripción asociada) y para el apilamiento desmontable verticalmente y para contribuir al apilamiento horizontal de la maleta con otra maleta (ver Figura 1 a Figura 3 y la descripción asociada), sino adicionalmente también para contribuir al acoplamiento verticalmente no desmontable de la maleta con la otra maleta (ver la Figura 4 y la descripción asociada). Para montar la maleta en el soporte de pared, el pie de montaje se puede enganchar en una abertura de entrada del soporte de pared. Para apilar con otra maleta, el pie receptor de la maleta se puede colocar sobre una leva de bloqueo de la otra maleta. Para un acoplamiento verticalmente no desmontable, se puede insertar un saliente de acoplamiento del pie receptor en un riel de la otra maleta.

Un pie receptor de ese tipo puede extenderse hacia abajo, partiendo desde una superficie principal de la maleta, la cual configura una base de la maleta. Perpendicularmente a esta dirección de extensión, puede estar conformado preferentemente un saliente de acoplamiento, o similar, en el pie de alojamiento, y más preferentemente sobresaliendo hacia adentro. Si el pie de recepción se inserta en un espacio de alojamiento, entre una superficie de apoyo sobre la pared del soporte de pared, y una superficie de fijación (con la estructura de fijación) del soporte de pared, separada de la misma, la estructura que sobresale hacia abajo desde la parte inferior de la maleta se puede alojar en una abertura de entrada de la estructura de fijación, y el saliente de acoplamiento puede ser introducido en el espacio de

alojamiento. El saliente de acoplamiento y la abertura de entrada se pueden conformar y dimensionar entre sí de tal manera que el saliente de acoplamiento no se pueda extraer del soporte de pared sin levantar la maleta verticalmente, cuando la maleta está montada en el soporte de pared (debido a la unión positiva de forma configurada, o bien al destalonamiento), o bien, en el estado de amarre, no se puede introducir a través de la abertura de entrada.

- 5 Según un ejemplo de ejecución ejemplar, las estructuras de acoplamiento en la maleta y las otras estructuras de acoplamiento en la otra maleta pueden colocarse de manera correspondiente o idéntica, de forma que, como alternativa a la maleta, la otra maleta se pueda fijar al soporte de pared. Con ello, el soporte de pared se puede utilizar para un conjunto completo de maletas, siempre que estas presenten solamente estructuras de acoplamiento que puedan interactuar con la estructura de fijación.
- 10 Según un ejemplo de ejecución ejemplar, la maleta y la otra maleta pueden estar configuradas idénticas o con diferentes tamaños, en particular con diferente altura y/o con diferente anchura. Las diferentes maletas pueden tener diferentes dimensiones, pero presentar una configuración de estructuras de acoplamiento que se correspondan entre sí en términos de forma y disposición espacial, las cuales puedan ser acogidas por las estructuras de fijación del soporte mural.
- 15 Según un ejemplo de ejecución ejemplar, la maleta puede tener un cuerpo y una tapa que está conectada o puede conectarse al cuerpo, estando configurado, en un estado cerrado entre el cuerpo y la tapa, un recinto de alojamiento para alojar mercancías a transportar, inaccesible desde el exterior, y siendo accesible desde el exterior el espacio de recepción en un estado abierto. En particular, para transferir la maleta entre el estado cerrado y el estado abierto, la tapa se puede plegar con respecto al cuerpo.
- 20 Según un ejemplo de ejecución ejemplar, al menos algunas de las estructuras de acoplamiento pueden configurarse para contribuir tanto a un apilamiento verticalmente desmontable, asegurado contra el desplazamiento, de la maleta sobre la otra maleta, como a un acoplamiento verticalmente no desmontable de la maleta con la otra maleta. Por tanto, las estructuras de acoplamiento pueden configurarse de tal forma que un usuario pueda transferir selectivamente la maleta al estado de apiladas entre sí, o al estado de acoplamiento entre sí, con respecto a la otra maleta. Esto favorece una configuración compacta de la maleta. Al mismo tiempo, las estructuras de acoplamiento utilizadas para apilar o acoplar se pueden utilizar de forma sinérgica para sujetar una de las maletas respectivas al soporte de pared, al presentar las mismas, a título de ejemplo, secciones correspondientes.
- 25 Según un ejemplo de ejecución ejemplar, al menos una parte de las estructuras de acoplamiento puede estar diseñado de modo que la maleta y la otra maleta se puedan desplazar selectivamente una con respecto a la otra, en el estado de acopladas verticalmente una encima de la otra de forma no separable, o bien, mediante el accionamiento de una parte de las estructuras de acoplamiento, se pueda evitar que se desplacen unas con respecto a las otras. De aquí, además de los dos estados de conexión de las maletas descritos anteriormente, y del estado de conexión maleta-soporte de pared, se posibilita que las maletas se aseguren o se desbloqueen en el estado no extraíble. Esto también se puede conseguir ventajosamente a través de las estructuras de acoplamiento multifuncionales.
- 30 Según un ejemplo de ejecución ejemplar, algunas de las estructuras de acoplamiento pueden contribuir tanto al apilamiento verticalmente desmontable y asegurado contra el desplazamiento, como al acoplamiento verticalmente no desmontable entre sí. Esto mantiene en un nivel bajo el desembolso en la producción de la maleta y permite diseñar la maleta con un peso ligero, ya que las estructuras de acoplamiento están configuradas para cumplir diferentes funciones.
- 35 Según un ejemplo de ejecución ejemplar, algunas de las estructuras de acoplamiento, que contribuyen a asegurar el desplazamiento en el estado de acoplamiento verticalmente no desmontable una encima de la otra, pueden diseñarse y accionarse independientemente de otra parte de las estructuras de acoplamiento, contribuyendo a un apilamiento verticalmente desmontable y asegurado contra el desplazamiento, así como a un acoplamiento verticalmente no desmontable entre sí. Esto simplifica el manejo de la maleta para un usuario.
- 40 Según un ejemplo de ejecución ejemplar, una parte de las estructuras de acoplamiento con las que la maleta y la otra maleta pueden apilarse verticalmente, de forma desmontable y asegurada contra el desplazamiento, en forma de levass de bloqueo en las zonas superiores exteriores del canto del cuerpo, así como en forma de zócalos de bloqueo, o bien pies de alojamiento, pueden estar configuradas con las ranuras de alojamiento del lado inferior, que interactúan, en el estado de apilamiento, con las ranuras de alojamiento del lado inferior en las zonas del canto del lado inferior exterior del cuerpo. Estos zócalos de bloqueo, o bien pies de alojamiento, se pueden utilizar sinérgicamente para sujetar la maleta al soporte de pared.
- 45 Según un ejemplo de ejecución ejemplar, una parte de las estructuras de acoplamiento, con las que la maleta y la otra maleta pueden acoplarse entre sí verticalmente una sobre la otra, de forma no separable, puede estar configurada en forma de rieles de guiado en las zonas exteriores del canto superior del cuerpo, así como en forma de salientes de acoplamiento del lado inferior, que interactúan, en el estado de acoplamiento, con los rieles de guiado en las zonas exteriores del canto inferior del cuerpo. Esto representa una solución ventajosa mecánicamente, la cual no estorba ni a la función de apilamiento ni a la función de sujeción en el soporte de pared. Estos salientes de acoplamiento se pueden usar sinérgicamente para sujetar la maleta al soporte de pared.
- 50
- 55

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, una parte de las estructuras de acoplamiento, con las que la maleta y la otra maleta pueden acoplarse entre sí verticalmente una sobre la otra, de forma no separable, y son desplazables entre sí en el estado de acoplamiento, se puede configurar en forma de ranuras de alojamiento y correderas de encastre que interactúan con las mismas, pudiendo insertarse las correderas de encastre en particular en el cuerpo de una maleta, en las ranuras de alojamiento, y en particular en el cuerpo de la otra maleta. Esto representa una solución simple en términos de técnica de fabricación, que no interfiere con la función de apilado ni con la función de fijación en el soporte de pared.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, al menos algunas de las estructuras de acoplamiento, en particular al menos una corredera de encastre, diseñada de forma que puede desplazarse, pueden estar configuradas para acoplar permanentemente la maleta y el soporte de pared. En particular, la base de montaje (especialmente si está configurada como un perfil en U) del soporte de pared, puede presentar un recinto hueco, abierto hacia el lado de la pared, en el cual se puede insertar la corredera de encastre mediante el desplazamiento de la corredera de encastre con respecto a un cuerpo de la maleta, y a través de ello puede encastrar con estructuras de bloqueo en la base de montaje, para el acoplamiento, de forma no separable, de la maleta y el soporte de pared. A través de esta medida, se pueden reforzar aún más las sinergias de las estructuras de acoplamiento para el acoplamiento de varias maletas, por una parte, o bien para el acoplamiento de una maleta al soporte de pared, por otra parte.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, la base de montaje puede presentar un perfil en U. Una primera zona plana del perfil en U puede descansar contra la pared en el estado de montado, mientras que otra zona plana del perfil en U, opuesta a la anterior, está separada de la pared en el estado de montado, y puede presentar las estructuras de sujeción para alojar las estructuras de acoplamiento de la maleta. Entre las dos zonas planas está configurado un recinto de alojamiento para alojar una parte de las estructuras de acoplamiento, en particular una parte de un pie de alojamiento. La maleta está configurada ventajosamente según el documento DE 10 2014 118 452. La configuración de la placa de montaje como perfil en U es simple, compacta y ligera, en términos de tecnología de producción.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, el soporte de pared puede presentar, o constar de una o dos láminas de metal dobladas y punzonadas. Con ello, el soporte de pared se puede fabricar exclusivamente a través del doblado y perforado de una chapa de metal, económica y estable. A través de la flexión se puede ajustar y asegurar una separación de una sección del soporte de pared de la pared. La estructura de fijación, o bien los orificios de montaje, se pueden configurar mediante el punzonado. Alternativamente, el soporte de pared también puede estar fabricado de material sintético, por ejemplo, como pieza moldeada por inyección.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, la base de montaje puede presentar al menos un orificio pasante para poder atravesar al menos un elemento de fijación, en particular un tornillo o un clip. Un elemento de fijación de este tipo puede diseñarse para fijar la base de montaje a la pared (por ejemplo, una pared de un edificio o una pared configurada como placa perforada, que a su vez se puede unir a la pared de un edificio o de un vehículo automóvil). También son posibles otros elementos de fijación, como por ejemplo clavos, remaches o pernos.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, la abertura de entrada puede estrecharse a partir del borde de la base de montaje, y puede ser en particular una abertura de entrada estrechada en forma de V, y estar configurada para sujetar las estructuras de acoplamiento cuando las estructuras de acoplamiento estén insertadas suficientemente en la abertura de entrada que se estrecha. A través del estrechamiento, la maleta se centra, de forma ventajosa, cuando se inserta en el soporte de pared, y finalmente se bloquea automáticamente cuando el estrechamiento ha alcanzado una dimensión de la correspondiente estructura de acoplamiento de la maleta.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, la abertura de entrada que se estrecha puede ir seguida en el interior de una sección hueca sin estrechamiento (por ejemplo, en forma de ranura) que está diseñada para alojar un extremo de las estructuras de acoplamiento (en particular una parte del pie de alojamiento) fundamentalmente sin hendidura. La sección hueca puede ser una sección rectilínea, la cual puede asegurar el posicionamiento correcto de la estructura de acoplamiento, en el estado final de unión entre la maleta y el soporte de pared. En el extremo de la sección hueca puede estar configurado un tope, el cual proporciona al usuario una respuesta táctil y/o acústica de que el montaje en la pared se ha completado con éxito, en la inserción completa de la maleta en el soporte de la pared.

De acuerdo con un ejemplo de ejecución ejemplar, puede estar previsto un saliente de encastre en la abertura de entrada, que está configurado para la fijación bloqueante de las estructuras de acoplamiento, si las estructuras de acoplamiento están introducidas en la abertura de entrada hasta el saliente de encastre. Un saliente de encastre de ese tipo se puede formar como un sobrante definido espacialmente, en una posición predeterminada de la estructura de fijación, y permite definir la sujeción de forma muy precisa, también espacialmente.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, la abertura de entrada para la sujeción de la maleta apilable puede estar colocada de tal manera, que una dirección de inserción, al insertar las estructuras de sujeción en la abertura de entrada, sea esencialmente la misma que una dirección de actuación de la fuerza gravitatoria. En otras palabras, en el estado ensamblado del soporte de pared, la abertura de entrada puede estar colocada transcurriendo verticalmente hacia abajo, de forma que la fuerza muscular requerida por un usuario para establecer un estado de acoplamiento entre la caja y el soporte de pared es extremadamente baja. Debido a la geometría descrita, la fuerza gravitacional apoya evidentemente al usuario al aplicar una fuerza de sujeción para encastrar la caja en el soporte de pared.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, el soporte de pared para sujetar un recipiente de alojamiento con otras estructuras de acoplamiento puede ser giratorio (en particular giratorio en 90°). Con ello, además de sujetar maletas, el soporte de pared también puede ofrecer la posibilidad de sujetar contenedores de material sintético. A través de un solo movimiento de giro de un cuarto de vuelta, un usuario puede trasladar el soporte de pared entre un estado operativo para alojar una maleta y otro estado operativo para alojar un contenedor de alojamiento (por ejemplo, una caja de material sintético, como se describe, a título de ejemplo, en el documento DE 10 2015206606). Por tanto, la disposición, según un ejemplo de ejecución ejemplar de la invención, puede configurarse como un sistema de fijación universal.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, el soporte de pared puede presentar una medida de bloqueo (en particular, configurada como un pliegue o un borde engrosado de la base de montaje), que está configurado para la sujeción por bloqueo del contenedor de alojamiento. Una forma de ejecución de este tipo puede combinarse, de forma especialmente ventajosa, con la forma de ejecución descrita anteriormente, según la cual el soporte de pared está configurado como una chapa de metal doblada y punzonada. Un extremo de la chapa solo necesita doblarse hacia atrás para configurar el pliegue, bajo la preparación de la medida de bloqueo.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, el soporte de la pared puede estar configurado por dos componentes separados que se van a montar en la pared distanciados entre sí, y cada uno de los cuales presenta una estructura de fijación. En particular, el soporte de la pared puede presentar entonces, como segundo componente, otra base de montaje para fijar a la pared, y al menos una estructura de fijación adicional para fijar al menos una parte de las estructuras de acoplamiento de la maleta apilable, pudiendo estar configurada la al menos una estructura de fijación adicional para realizar la sujeción de la caja al soporte de la pared, a través de la interacción con al menos una parte de las estructuras de acoplamiento, bajo la configuración de otra sujeción de bloqueo adicional. La al menos una estructura de fijación adicional puede presentar otra abertura de entrada, que se extiende desde un borde de la base de montaje, y que está configurada para insertar al menos una parte de las estructuras de acoplamiento de la maleta. En particular, el primer componente puede encargarse de fijación en una primera zona del borde de la caja, y el segundo componente puede encargarse de la fijación en una segunda zona del borde de la misma caja, opuesta a la primera zona del borde. Los dos componentes pueden estar configurados con simetría de espejo entre sí. Si cada uno de ellos está configurado respectivamente como un perfil en U, las dos aberturas de los perfiles en U pueden estar enfrentadas la una con la otra, en el estado de montados. La previsión de dos componentes separados para el montaje de la maleta en la pared mantiene particularmente reducido el material requerido para fabricar el soporte de pared. Alternativamente, el soporte de pared también puede estar configurado en una sola pieza, o bien al menos en tres piezas.

Alternativamente a prever los dos componentes como componentes separados, que se pueden manipular por separado uno del otro, el soporte de pared puede tener una estructura de unión mediante la cual los dos componentes están unidos entre sí en una sola pieza. Entonces, el soporte de pared con los dos componentes, y la estructura de conexión que los conecta permanentemente, pueden estar configurados también como una estructura única, manejable conjuntamente e inseparable, lo que incrementa la comodidad del usuario. La estructura de unión puede ser, por ejemplo, un puntal de conexión o un perfil.

Siempre con referencia al ejemplo de ejecución descrito anteriormente, y según un ejemplo de ejecución adicional, pueden estar configurados la estructura de conexión y los dos componentes para desplazar al menos uno de los dos componentes a lo largo de la estructura de conexión, a fin de ajustar una separación entre los dos componentes. En esta variante, particularmente preferida, la ventaja de una sola estructura a manipular se puede combinar con la capacidad flexible de ajuste del soporte de pared a diferentes tamaños de maleta. Por ejemplo, en una configuración de ese tipo, uno de los componentes, o bien ambos componentes, pueden estar montados en la estructura de conexión de forma desplazable longitudinalmente, de forma que su separación pueda ser definida por el usuario. De forma ventajosa, uno de los respectivos componentes, montados de forma desplazable longitudinalmente, puede bloquearse en una posición deseada a lo largo de la estructura de unión, por ejemplo, a través de un tornillo de bloqueo.

Según un ejemplo de ejecución, el soporte de pared se puede estar fabricado de un único material, por ejemplo, de material sintético o metal, con poco esfuerzo de fabricación.

No obstante, según un ejemplo de ejecución alternativo, la al menos una estructura de sujeción puede estar configurada, al menos parcialmente, de un material amortiguador mecánico y/o acústico (por ejemplo, de goma o de un material sintético blando), interactuando al menos una parte del material amortiguador con al menos una parte de la parte de las estructuras de acoplamiento para configurar una sujeción de bloqueo y/o amortiguada. Un elemento de este tipo, de caucho o de material sintético blando como parte del soporte de pared, puede estar configurado también esencialmente, por ejemplo, con forma de V, rodear al menos parcialmente el pie de enganche de la caja, y a través de ello sujetar la caja de forma amortiguada. Esto puede suprimir vibraciones mecánicas no deseadas, y ruidos de traqueteo.

El recipiente de material sintético descrito anteriormente y/o la placa perforada descrita anteriormente, pueden formar una parte de una disposición según la invención.

Según un ejemplo de ejecución ejemplar, la maleta se puede volver a retirar del soporte de pared (en particular

- manualmente o sin herramientas) después del montaje en la pared, y a continuación se puede apilar sobre la otra maleta mediante al menos parte de las estructuras de acoplamiento, de forma que no se pueda desplazar horizontalmente, y/o acoplarse verticalmente con la otra maleta, de forma que no pueda retirarse. Como alternativa o adicionalmente, la maleta se puede retirar nuevamente del soporte de pared (en particular nuevamente manualmente o sin herramientas) después de su montaje en la pared, y la otra maleta se puede unir posteriormente al soporte de pared mediante la interacción de la al menos una estructura de fijación con al menos una parte de las otras estructuras de acoplamiento de la otra maleta. En ello, al menos una parte de las otras estructuras de acoplamiento pueden interactuar con al menos una parte de las estructuras de acoplamiento, al apilar las maletas. Con ello, con pocos movimientos de la mano, la maleta se puede transferir entre un estado de fijación al soporte de pared, un estado de uso, y un estado de apilamiento o acoplamiento a la otra maleta. El soporte de pared se puede transferir también, con un solo movimiento, entre una configuración para alojar la maleta y una configuración para alojar el recipiente de alojamiento. Con ello, el sistema de las caja(s) y el soporte de pared se puede combinar universalmente, pudiéndose utilizar siempre las mismas estructuras de acoplamiento y de fijación.
- A continuación, se describen detalladamente los ejemplos de ejecución ejemplares de la presente invención, con referencia a las siguientes Figuras.
- La Figura 1 muestra una maleta de una disposición según un ejemplo de ejecución ejemplar de la invención, en un estado de apertura.
- La Figura 2 y la Figura 3 muestran la maleta según la Figura 1, en un estado cerrado.
- La Figura 4 muestra una maleta como se muestra en la Figura 1 a la Figura 3, en un estado de acoplamiento con otra maleta del mismo tipo.
- La Figura 5 y la Figura 6 muestran diferentes representaciones de un soporte de pared, montado en la pared, para una maleta apilable correspondiente a las Figuras 1 hasta la Figura 4, según un ejemplo de ejecución ejemplar de la invención.
- La Figura 7 muestra una vista detallada de uno de los dos componentes separados del soporte de pared, según las Figuras 5 y 6.
- La Figura 8 muestra una vista en planta desde arriba de una maleta apilable, montada en una pared mediante un soporte de pared, según un ejemplo de ejecución ejemplar de la invención.
- La Figura 9 muestra una vista frontal y una vista en detalle de la maleta apilable según la Figura 8, montada en la pared mediante el soporte de pared.
- La Figura 10 muestra una vista tridimensional de la maleta apilable según la Figura 8 y la Figura 9, montada en la pared mediante el soporte de pared.
- La Figura 11 muestra una representación correspondiente a la Figura 6, con un soporte de pared girado 90 grados para el alojamiento de un recipiente de alojamiento.
- La Figura 12 muestra la disposición, según el ejemplo de ejecución ejemplar de la invención mostrado en la Figura 11, con un recipiente de alojamiento montado en el soporte de pared.
- La Figura 13 muestra una vista lateral completa, y la Figura 14 muestra una vista de detalle de la disposición según la Figura 12.
- La Figura 15 muestra un soporte de pared según otro ejemplo de ejecución ejemplar de la invención.
- La Figura 16 muestra un soporte de pared, montado sobre una pared de placa perforada, según un ejemplo de ejecución ejemplar de la invención.
- La Figura 17 muestra un soporte mural provisto de un elemento amortiguador para una maleta apilable, según otro ejemplo de ejecución ejemplar de la invención.
- La Figura 18 muestra un soporte de pared provisto de una posibilidad de bloqueo, y una maleta apilable según otro ejemplo de ejecución ejemplar de la invención.
- La Figura 19 muestra el soporte de pared según la Figura 18, provisto de una posibilidad de bloqueo, sin la maleta apilable.
- La Figura 20 muestra un soporte de pared configurado con forma de Z, para una maleta apilable, según otro ejemplo de ejecución ejemplar de la invención.
- La Figura 21 muestra una vista tridimensional de un soporte de pared para una maleta apilable, dotado con un elemento de amortiguación, según otro ejemplo de ejecución ejemplar de la invención.

La Figura 22 muestra una vista lateral del soporte de pared según la Figura 21.

Los componentes idénticos o similares, en figuras diferentes, están dotados con los mismos números de referencia.

Antes de que se describan ejemplos de ejecución ejemplares de la invención, con referencia a las Figuras, deben explicarse además algunos aspectos generales de la invención.

5 Según un ejemplo de ejecución ejemplar de la invención, se ha puesto a disposición un soporte de pared en forma de un perfil en U, configurado como un ángulo de chapa doblada, que presenta una escotadura en forma de V como
10 abertura de entrada, en la cual se puede colgar un pie de alojamiento de una maleta. El área ensanchada en V se estrecha preferiblemente cuanto más se empuja la maleta para abrirla. A través del estrechamiento resulta un efecto de positivo de bloqueo entre la base de la caja y el soporte de pared. Un soporte de pared puede presentar preferiblemente dos perfiles en U de ese tipo (más preferiblemente con una forma simétrica de espejo entre sí).

A través del giro del soporte de chapa en 90°, resulta una utilización adicional del soporte de pared para almacenar
15 recipientes de alojamiento, por ejemplo, de material sintético. Los contenedores de plástico se pueden colgar sin problemas a través de un borde vertical de chapa originado a través de la rotación. Un pliegue de chapa en el borde de chapa, ya en posición vertical, se encarga de un efecto de bloqueo de los recipientes colgados en el perfil, y así evita una suelta incorrecta.

En lugar del estrechamiento descrito anteriormente, el efecto de sujeción también se puede controlar mediante un saliente de bloqueo, definido en el perfil.

Una superficie de apoyo adicional puede soportar la geometría de la base de la maleta, y ofrece a la maleta un tope
20 final. El soporte de pared se puede diseñar de tal forma que la maleta se pueda retirar de forma fácil, rápida y sin problemas. A través de un área de sujeción definida se puede evitar que la carcasa se puede retirar incorrectamente. Las maletas del sistema se pueden colocar simplemente girando el soporte 90 °.

La Figura 1 muestra una maleta 10 de una disposición 800, mostrada en la Figura 8 hasta la Figura 10, según un
25 ejemplo de ejecución ejemplar de la invención, en un estado abierto. La Figura 2 y la Figura 3 muestran la maleta 10 según la Figura 1 en un estado cerrado. La Figura 4 muestra la maleta 10, como se muestra en las Figuras 1 a 3, en un estado de acoplamiento a otra maleta 10' del mismo tipo.

La maleta 10 se utiliza para transportar mercancía transportable. Las mercancías transportables de ese tipo pueden
30 recibirse sueltas, o bien sujetas y aseguradas en el interior de la maleta 10 y, en particular, pueden alojarse en receptáculos (no mostrados), que a su vez se alojan de forma segura en el interior de la maleta 10 cuando la maleta está cerrada. Ejemplos de dichos bienes transportados son los consumibles (como tornillos, clavos, tacos, productos a granel o líquidos) o herramientas (como destornilladores o brocas), etc.

La maleta 10 presenta un cuerpo 12 y una tapa 14, que está conectada o es conectable al cuerpo 12. En el interior
35 del cuerpo 12 están configuradas nervaduras 28 de refuerzo, para el refuerzo mecánico la carcasa 10. Diversas estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44 están unidas exclusivamente al cuerpo 12, según el ejemplo de realización mostrado, pero, en cambio, no a la tapa 14. En el estado cerrado, entre el cuerpo 12 y la cubierta 14 está encerrado entre el cuerpo 12 y la cubierta 14 un recinto de alojamiento para alojar mercancías transportables, y es inaccesible desde el exterior. En el estado abierto, el recinto de alojamiento es accesible desde el exterior, por ejemplo, para sacar mercancías transportables de la maleta 10, o bien para introducirlas en la maleta 10.

Las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44 están configuradas de tal forma que la maleta 10 y la otra
40 maleta idéntica 10' son opcionalmente verticalmente desmontables una encima de la otra, y apilables horizontalmente, aseguradas contra el desplazamiento (estado I), por medio de las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44 (que, por lo tanto, están previstas también de forma idéntica en la otra maleta 10') o bien no desmontables verticalmente y acoplables horizontalmente de forma desplazable entre sí (estado II). Además, según el documento DE 10 2014 118 452, las maletas 10, 10' se pueden acoplar entre sí de forma verticalmente no desmontable y horizontalmente no desplazable (estado III). Las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44, que realizan
45 tanto el apilamiento (estado I) como también el acoplamiento (estado II, estado III) de las múltiples maletas 10, 10', están realizadas exclusivamente mediante medidas en el respectivo cuerpo 12 (véanse las levas de bloqueo 30 y las ranuras de alojamiento 36 de las bases de encastrado 34, los salientes de acoplamiento 38 en las bases de encastrado 34, un carril de guiado 30, 32 entre las levas de bloqueo 30 y los escalones 32, así como las correderas de bloqueo 40, que interactúan entre sí, y las ranuras de recepción 44) pero sin que para ello se haya tomado ninguna disposición en la tapa 14.
50

A fin de activar el estado I, la maleta 10 se coloca verticalmente sobre la otra maleta 10', y luego se baja sobre la otra
maleta 10', de tal forma que las ranuras de alojamiento 36 en las bases de encastrado 34 de la maleta 10 llegan a encajar con las levas de bloqueo 30 de la otra maleta 10'. Las ranuras de alojamiento 36 en las bases de encastrado 34 de la
45 maleta 10, y las levas de bloqueo 30 de la otra maleta 10' se encargan entonces de que la maleta 10 pueda ser levantada verticalmente de nuevo en cualquier momento desde la otra maleta 10' (es decir, a través de un movimiento inverso al movimiento de apilamiento), pero está protegida de poder ser desplazable en el plano horizontal, a través de la unión positiva de forma entre las ranuras de alojamiento 36 en las bases de encastrado 34 de la maleta 10, y las
55

levas de bloqueo 30 de la otra maleta 10'.

A fin de activar el estado II, la maleta 10 se coloca en el plano horizontal frente a la otra maleta 10', y ligeramente levantada verticalmente en relación con la otra maleta 10', de forma que los salientes de acoplamiento 38 de la maleta 10 estén colocados a la misma altura entre las levass de bloqueo 30 y los escalones 32, y, por tanto, al mismo nivel de los carriles de guiado 30, 32 de la otra maleta 10'. La activación del estado II se completa entonces cuando la maleta 10 se empuja sobre la otra maleta 10', de tal forma que los salientes de acoplamiento 38 de la maleta 10 penetran entre las levass de bloqueo 30 y los escalones 32, y por lo tanto en los carriles de guiado 30, 32 de la otra maleta 10'. En el estado II, se ha imposibilitado levantar la maleta 10 de la otra maleta 10', debido a la unión positiva de forma entre los salientes de acoplamiento 38, por una parte, y las levass de bloqueo 30 y los escalones 32, y por lo tanto con los carriles de guía 30, 32, por otra parte. Al mismo tiempo, es posible una separación de la otra maleta 10' de la maleta 10, a través de un movimiento de desplazamiento de la maleta 10 de la otra maleta 10', a saber, con un movimiento inverso de desplazamiento, en comparación con el que se completó el estado II.

Para activar el estado III partiendo del estado II, en el estado de empuje de las maletas 10, 10' una sobre la otra, las correderas de bloqueo 40 de la maleta 10 se insertan en las ranuras 44 de la otra maleta 10' a través de un movimiento vertical de desplazamiento. En el estado III, completado a través de ello, se forma ahora también un bloqueo de empuje entre las maletas 10, 10', de forma que ahora no es posible ni una elevación vertical ni un empuje horizontal de las maletas 10, 10' entre sí.

Una parte de las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44 (concretamente las estructuras de acoplamiento con los números de referencia 30, 34 y 38) contribuyen tanto al apilado verticalmente desmontable, asegurado contra el desplazamiento, como al acoplamiento verticalmente no desmontable entre sí.

Como ya se ha descrito, las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44 están configuradas para que la maleta 10 y la otra maleta 10', puedan ser desplazables selectivamente entre sí mediante las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44, en el estado de apilamiento verticalmente no desmontable, asegurado contra el desplazamiento (estado II, en el que las estructuras de acoplamiento 40, 44 no están acopladas entre sí), o bien puedan asegurarse contra el desplazamiento entre sí mediante el accionamiento de las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44 (estado III, en el que las estructuras de acoplamiento 40, 44 están encajadas adicionalmente entre sí). Una parte de las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44 (a saber, las estructuras de acoplamiento con los números de referencia 40 y 44), que colabora en el aseguramiento contra el desplazamiento en el estado III de apilamiento verticalmente no desmontable, y asegurado contra el desplazamiento, está configurada y puede ser accionada de forma independiente de otra parte (a saber, las estructuras de acoplamiento con los números de referencia 30, 32, 34, 36, 38) de las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44, lo que contribuye al apilamiento verticalmente desmontable, y asegurado por desplazamiento, o bien al acoplamiento verticalmente no desmontable entre sí (estado I o estado II).

La parte de las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44 con la que la maleta 10 y la otra maleta 10' pueden apilarse verticalmente, de forma extraíble y aseguradas contra el desplazamiento, está configurada en forma de levass de bloqueo 30, en las zonas de los cantos superiores exteriores del cuerpo 12, así como en forma de bases de encastre 34, con ranuras de alojamiento 36 en las zonas de los cantos inferiores exteriores del borde del cuerpo 12, que colaboran, en el estado de apilamiento, con las levass de bloqueo 30.

La parte de las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44 con la que la maleta 10 y la otra maleta 10' pueden acoplarse una sobre la otra verticalmente, y de forma no separable entre sí, está configurada en forma de rieles de guiado 30, 32 en las zonas externas del borde superior de la carcasa 12, así como en forma de salientes de acoplamiento 38 en las zonas del borde inferior exterior de cuerpo 12, que interactúan con los rieles de guiado 30, 32, en el estado de acoplamiento. En ello, las levass de bloqueo 30 configuran una parte de los rieles de guía 30, 32 y los salientes de acoplamiento 38 configuran una parte de las bases de encastre 34. La base de descanso 34 se extiende verticalmente sobre una superficie del suelo del cuerpo 12 hacia abajo (ver Figura 2), de forma que la maleta 10 con la base de descanso 34 se pueden depositar sobre una superficie.

La parte de las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44, con la que la maleta 10 y la otra maleta 10' pueden asegurarse contra el desplazamiento entre sí, en el estado de acoplamiento no separable verticalmente, una encima de la otra (estado III), está configurada en forma de ranuras de alojamiento 44, y de la corredera de bloqueo 40 que interactúa con las mismas. Como indica una flecha 42 en la Figura 1, las correderas de bloqueo 40 en el cuerpo 12 de la otra maleta 10' pueden insertarse en las ranuras de alojamiento 44 en el cuerpo 12 de la maleta 10 (cuando la otra maleta 10' está colocada sobre la maleta 10), o viceversa (si la maleta 10 está colocada encima de la otra maleta 10', como en la Figura 4).

Todas las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44 están previstas en las superficies laterales del cuerpo 12 (véase, por ejemplo, la Figura 1). Por el contrario, la tapa 14 está libre de las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44.

La maleta 10 presenta además asideros 26 empotrados en forma de oquedades en superficies laterales opuestas del cuerpo 12.

Además, puede estar previsto un dispositivo de cierre opcional 46, 48, 50, 52 para cerrar la cubierta 14 en el cuerpo 12, en el estado cerrado. En el estado cerrado, o bien en un estado de cerramiento de la maleta 10, se puede realizar un bloqueo con una parte contraria 48 de la tapa 14 mediante una llave 50, en una cerradura giratoria 52 en un elemento de alojamiento 46 del cuerpo 12. Cuando la tapa 14 se abate mediante una bisagra 16, a fin de cerrar el interior del cuerpo 12, los elementos de bloqueo del cerrojo giratorio 52 en el cuerpo 12 encastran con la parte contraria 48 en la tapa 14. El cerrojo giratorio 52, que se puede accionar en el cuerpo 12 por medio de la llave extraíble 50, contiene una patilla giratoria que penetra en la parte contraria 48 en la tapa 14.

Un asa 54 está colocada en una oquedad en una superficie lateral del cuerpo 12 en la parte superior del cuerpo cuando se transporta el mismo, y puede abatirse entre un estado plegado en la superficie lateral del cuerpo 12 (ver Figura 1), y un estado desplegado hacia abajo desde la superficie lateral. El usuario puede provocar una transición entre estos dos estados a través de la manipulación del asa 54. El asa 54 está configurada por un componente duro 56 para estabilizar y alojar el asa 54, y un componente blando 58 para que un usuario toque cómodamente el estuche 10 cuando lleva el estuche 10. El mango 54 en el cuerpo 12 puede abatirse sobre este último, y permanece allí en una posición compacta a través de la acción de una leva de encastre que bloquea el mango 54 en el estado de retracción. En la zona del asa 54 está previsto un campo de etiquetado 75, en el que se puede insertar, por ejemplo, un soporte de etiquetas, indicativo del contenido de la maleta 10.

La maleta 10 presenta además la bisagra 16, que conecta el cuerpo 12 y la tapa 14 entre sí de forma abatible, y está configurada para poder abatir la maleta 10 entre el estado cerrado y el estado abierto. La base de descanso 34, y la bisagra 16, están adaptadas y posicionadas estructuralmente entre sí, de tal forma que la bisagra 16 permanece separada del suelo, sin contacto con el mismo, cuando la maleta 10 descansa sobre el suelo por medio de la base de descanso 34.

Como puede verse en la Figura 1, en el interior de la cubierta 14 se ha colocado un soporte 68 para documentos, con el cual los documentos (no mostrados en la Figura 1) se pueden fijar temporalmente, y así poder sujetarlos durante el transporte.

Tanto el cuerpo 12, como también la tapa 14, están configurados respectivamente, en términos de tecnología de producción, simplemente como una pieza moldeada por inyección. A continuación, se unen otros componentes a la respectiva pieza moldeada por inyección (por ejemplo, la corredera de bloqueo 40 en el cuerpo 12, o bien el soporte 68 de documentos en la tapa 14).

Las maletas 10, 10' están diseñados también para contener cajas de materiales (no mostradas) en las que, por ejemplo, se pueden alojar materiales de herramientas, tales como tornillos, tacos u otros. En el estado de cerramiento de la respectiva maleta 10, 10', las cajas de materiales están aseguradas, de manera inaccesible para un usuario, en el interior de la respectiva maleta 10, 10', mientras que, en el estado abierto, o bien en el estado de apertura de la respectiva maleta 10, 10', un usuario puede acceder a las cajas de materiales (por ejemplo, según el documento DE 10 2015 206 606).

Como se muestra en la Figura 1, los tirantes longitudinales 18 y los tirantes transversales 20, que se cruzan en forma de cruz, sobresalen por el interior del cuerpo 12 de manera elevada sobre una base plana. En las áreas de intersección de los tirantes longitudinales 18 y de los tirantes transversales 20 están configurados adicionalmente marcos sobresalientes 22, los cuales, junto con los tirantes longitudinales 18 y los tirantes transversales 20 configuran cuatro oquedades receptoras 24 para alojar los pies de las cajas de materiales, conformados esencialmente con forma inversa respecto a las oquedades receptoras 24.

Una oquedad anular, en un lado interior de la cubierta 14, está cubierta con un paspartú 64 con forma anular, el cual está soldado mediante ultrasonidos a la cubierta 14 en su perímetro. El soporte de documentos 68, que está configurado de material sintético, se fija al paspartú 64 por medio de clips de material sintético 66, para la sujeción de documentos (no mostrados) por amarre.

La Figura 5 y la Figura 6 muestran diferentes representaciones de un soporte de pared 500, montado en una pared vertical 506, y configurado por dos componentes separados y divididos espacialmente, para montar en la pared una maleta apilable 10, o bien 10', correspondiendo a las Figuras 1 hasta la Figura 4, según un ejemplo de ejecución ejemplar de la invención. La Figura 5 muestra una vista en planta desde arriba, mientras que la Figura 6 muestra una vista tridimensional. La Figura 7 muestra una vista de detalle de uno de dos componentes separados, configurados con simetría de espejo, del soporte 500 de pared según las Figuras 5 y 6.

El soporte de pared 500 de dos partes, mostrado en la Figura 5 y la Figura 6, ya está representado en un estado de montaje en la pared 506, y contiene dos componentes, colocados separados entre sí y funcionalmente idénticos, o bien que interactúan, que están contruidos con simetría de espejo entre sí. Cada uno de estos componentes del soporte de pared 500 presenta una respectiva base de montaje 504, para sujetar el componente respectivo del soporte de pared 500 a la pared 506, y una estructura respectiva 502 de sujeción para sujetar la maleta 10, mostrada en las Figuras 1 hasta la 4, la cual se puede apilar, o bien acoplar con la otra maleta 10', que para ello es idéntica. En cada uno de los componentes está configurada la respectiva estructura de fijación 502 como una oquedad con un espacio de recepción 610, configurada de tal manera que la fijación de la caja 10 al soporte de pared 500 se realiza a través

de la interacción de la respectiva estructura de fijación 502 con una parte de las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44 - más precisamente con las estructuras de acoplamiento 34, 36 y 38, que configuran un pie de alojamiento de la maleta 10 - bajo la formación de una fijación de bloqueo. Para ello, cada una de las estructuras de fijación 502 presenta una respectiva abertura de entrada 508, la cual se extiende desde un borde superior de la respectiva base de montaje 504, en el estado de montada en la pared vertical 506, la cual está configurada para insertar o colgar las estructuras de acoplamiento 34, 36 y 38 de la maleta 10. Estas estructuras de acoplamiento 34, 36 y 38, ver también las Figuras 8 a 10, son las que corresponden al pie receptor o base de bloqueo de la caja 10.

En la Figura 6 se puede distinguir que cada una de las bases de montaje 504 presenta un perfil en U con dos patas de longitud desigual, y está configurada por una respectiva chapa de metal, doblada y punzonada. A través de ello, el soporte de pared 500 se puede fabricar de forma económica. La más larga de las patas se apoya directamente sobre la pared 506, y contiene orificios pasantes 512 para la sujeción del soporte de pared 500 a la pared 506. La más corta de las patas transcurre paralelamente respecto a la pared 506, y distanciada de la misma, y contiene la estructura de sujeción 502. Entre las dos patas está configurado el espacio de alojamiento 610.

La pata configurada como la primera sección plana de un respectivo perfil en U, configura la respectiva base de montaje 504, y está provista de los orificios pasantes 512 para el paso de un respectivo tornillo, lo que permite la sujeción de la base de montaje 504 a la pared 506, mediante una conexión atornillada. Los orificios pasantes rectangulares 516, véase la Figura 16, sirven para la sujeción alternativa del soporte de pared 500 a una placa perforada 1600, por medio de clips (véase el número de referencia 1604 en la Figura 16).

La abertura de entrada 508 está punzonada en una segunda sección plana de un respectivo perfil en U, que configura la otra pata, y que es fundamentalmente paralela a la primera sección plana y está opuesta a la primera sección plana, e inicialmente se estrecha en forma de V, comenzando desde el borde de la base de montaje respectiva 504. La sección de la abertura de entrada 508, que se estrecha en forma de V, está configurada para el guiado y la sujeción por bloqueo de las estructuras de acoplamiento 34, 36, 38 que forman el pie de alojamiento, cuando las estructuras de acoplamiento correspondientes 34, 36, 38 están insertadas lo suficientemente en la abertura estrechada de entrada 508. Mientras que, como consecuencia de la configuración esencialmente en U de cada componente del soporte de pared 500, la segunda sección plana, que presenta la abertura de entrada 508, está separada de la primera sección plana, y por lo tanto de la pared 506, una sección final de la ventana del cuerpo de la maleta, de las estructuras de acoplamiento correspondientes 34, 36, 38, puede sumergirse, al fijar la maleta 10 al soporte de pared 500, en el espacio intermedio, o bien en el espacio de alojamiento 610 entre las dos secciones planas del perfil en forma de U.

La sección del lado exterior, que se estrecha, de la abertura de entrada 508, está unida en el interior por una sección hueca 514 libre de estrechamiento, que está configurada para alojar un extremo, sustancialmente sin hendiduras, de las estructuras de acoplamiento correspondientes 34, 36, 38. Esto también puede verse mejor en las Figuras 8 a 10. En el estado de montado del soporte de pared 500, según la Figura 5 hasta la Figura 10, la respectiva abertura de entrada 508 para la sujeción de la maleta apilable 10 está colocada de tal manera, que una dirección de inserción al insertar las estructuras de acoplamiento correspondientes 34, 36, 38 en la abertura de entrada 508, es esencialmente la misma que una dirección de acción de la fuerza de la gravedad. Con otras palabras, como se muestra en la Figura 5 hasta la Figura 10, la abertura de entrada 508 transcurre verticalmente de arriba abajo, cuando el soporte de pared 500 para sujetar la maleta 100 está montado en la pared 506.

Como ya se describió, en ejemplo de ejecución mostrado, el soporte de pared 500 está configurado por dos componentes separados, que están montados, distanciados entre sí, en la pared 506. La distancia entre los dos componentes separados en la pared 506 está definida a través de la distancia entre las respectivas estructuras de acoplamiento correspondientes 34, 36, 38 de la maleta 10, la cual se va a montar en las mismas.

Para sujetar la maleta 10 al soporte de pared 500, según la Figura 5 hasta la Figura 7, se apoya una superficie principal de la maleta 10 contra la pared 506, y se cuelgan, en la abertura de entrada 508 de los dos soportes de pared 500, los dos pies de alojamiento (configurados a través de las estructuras de acoplamiento 34, 36, 38), que sobresalen de esta superficie principal. En ello, los salientes de acoplamiento 38 se insertan en el espacio de alojamiento 610 entre las superficies de chapa, paralelas entre sí, del soporte 500 de pared en forma de U. A continuación, la maleta 10 se baja hacia abajo (es decir, en la dirección de la fuerza de la gravedad), a través de lo cual las bases de bloqueo 34 se atascan en las respectivas aberturas de entrada 508. En este estado, los salientes 38 de acoplamiento, que sobresalen hacia dentro, evitan que la maleta 10 se separe del componente respectivo del soporte de pared 500, a través de retirarse hacia delante (es decir, de un movimiento de tracción perpendicular a la pared vertical 506, o bien alejándose de ella). Una extracción de ese tipo de la maleta 10 del soporte de pared 500 se evita a través de que en la parte inferior de la abertura de entrada 508, que se estrecha inicialmente, la abertura de entrada 508 tiene una anchura tan pequeña que, aunque la respectiva base de bloqueo 34 puede extenderse a través de ella, la base de bloqueo 34, incluyendo el saliente de acoplamiento 38, no pueden. Esto significa que, después de colgar, y realizar el bloqueo de los pies receptores 34, 36, 38 de la maleta 10, a través de tirar hacia abajo, en las aberturas de entrada 508 de los dos componentes separados del soporte de pared 500, la maleta 10 solo se puede desmontar a través de un movimiento vertical de palanca de la maleta 10, pero no a través de una tracción horizontal. Esto ocasiona una fijación fiable de la maleta 10 al soporte de pared 500, y una protección eficaz contra el desprendimiento involuntario de la maleta 10.

Con referencia a la Figura 8 hasta la Figura 10, a continuación, se describe una disposición 800 de acuerdo con un ejemplo de ejecución ejemplar de la invención. La Figura 8 muestra una vista en planta desde arriba de esta disposición 800, en forma de una maleta apilable 10 montada en la pared 506 por medio del soporte de pared 500, según un ejemplo de ejecución ejemplar de la invención. La Figura 9 muestra una vista frontal de la maleta apilable 10, montada en la pared 506 mediante el soporte de pared 500, según la Figura 8. La Figura 10 muestra una vista tridimensional y una vista detallada de la maleta apilable 10 montada en la pared 506 mediante el soporte de pared 500, según la Figura 8 y la Figura 9.

Con ello, la disposición 800 presenta la maleta 10, según la Figura 1 hasta la Figura 4, y el soporte de pared 500 según la Figura 5 hasta la Figura 7. En ello, las estructuras de fijación 502 de los componentes del soporte de pared 500 están configuradas para lograr la fijación de la maleta 10 al soporte de pared 500, a través de la interacción con la parte correspondiente de las estructuras de acoplamiento 34, 36, 38. Estas estructuras de acoplamiento 34, 36, 38 de la maleta 10 forman un pie de alojamiento, que está configurado para contribuir tanto para apilar la maleta 10 con la otra maleta 10', como también para fijarla a la estructura de fijación 502 del soporte de pared 500, como también para el acoplamiento verticalmente no desmontable de la maleta 10, 10'.

Tanto las estructuras de acoplamiento correspondientes 34, 36, 38 en la carcasa 10, como también las otras estructuras de acoplamiento correspondientes 34, 36, 38 en la otra carcasa 10', están colocadas de forma idéntica, de modo que la carcasa 10, o bien la otra carcasa 10', se puede sujetar en el soporte de pared 500. Esto es válido también para maletas de diferente tamaño, en particular diferente altura y/o diferente anchura, siempre que solo la disposición de las estructuras de acoplamiento correspondientes 34, 36, 38, se corresponda con la disposición de las estructuras de fijación 502 del soporte de pared 500.

Después del montaje en el soporte de pared 500, la maleta 10 se puede volver a quitar, en caso necesario, realizando un movimiento inverso al proceso de inserción, soltando el bloqueo y retirando la maleta 10. A continuación, la maleta 10 puede apilarse sobre la otra maleta 10' por medio de las estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44, para que pueda desmontarse verticalmente y asegurarse contra el desplazamiento, o bien acoplarse verticalmente de tal manera que no pueda desmontarse. También es posible, después de la retirada de la maleta 10 del soporte de pared 500, sujetar la otra maleta 10' al soporte de pared 500 mediante la interacción de las estructuras de fijación 502 con las otras estructuras de acoplamiento 30, 32, 34, 36, 38, 40, 44. Con ello se ha conseguido un sistema de fijación combinable universalmente.

La Figura 11 muestra una representación correspondiente a la Figura 6, con un componente del soporte 500 de pared girado 90°, a fin de alojar un recipiente de alojamiento 1200, el cual puede configurar asimismo una parte de la disposición 800. La Figura 12 muestra la disposición 800 según el ejemplo de ejemplar de la invención mostrado en la Figura 11, con el recipiente de alojamiento 1200 montado en el soporte de pared 500. La Figura 13 muestra una vista lateral completa, y la Figura 14 muestra una vista de detalle de la disposición 800, según la Figura 12.

Como muestra una comparación de la Figura 6 con la Figura 11, la abertura de entrada 508 se puede girar 90° para sujetar el recipiente receptor 1200 con otras estructuras de acoplamiento 1202. La Figura 11 muestra además que en un borde horizontal del componente del soporte de pared 500, que se muestra en el estado girado, está configurado un dispositivo de sujeción 600 en forma de un pliegue de la base de montaje 504, para una sujeción por bloqueo del receptáculo 1200.

La Figura 15 muestra un soporte de pared 500, según otro ejemplo de ejecución ejemplar de la invención.

En el ejemplo de ejecución según la Figura 15, la sujeción por bloqueo de la maleta 10 al soporte de pared 500 tiene lugar a través de una abertura de entrada 508, la cual discurre esencialmente recta, y que, en la zona de un saliente de bloqueo 1500, consigue un bloqueo, definido espacialmente con precisión, del pie de alojamiento 34, 36, 38 de la maleta 10.

La Figura 16 muestra un soporte de pared 500 montado sobre una placa perforada 1600, según un ejemplo de ejecución ejemplar de la invención. La placa perforada 1600 presenta una placa base 1602, que a su vez puede montarse en una pared 506 (no mostrada en la Figura 16), o bien puede formar una pared 506 de este tipo, y que está dotada de una disposición bidimensional de orificios de montaje 1606, diseñados como orificios pasantes. Un componente respectivo del soporte de pared 500 puede montarse en la placa perforada 1600, insertando un clip 1604 (por ejemplo, de material sintético) a través del soporte de pared 500, y en un orificio pasante 516 situado detrás de él.

La Figura 17 muestra un soporte de pared 500 para una maleta apilable 10, según otro ejemplo de ejecución ejemplar de la invención.

En el soporte de pared 500, dos componentes están conectados entre sí y configurados para poder ser manipulados conjuntamente. Con este fin, el soporte de pared 500 presenta una estructura de unión 1700 en forma de un perfil rígido alargado, con el cual están unidos los dos componentes entre sí. Más concretamente, la estructura de unión 1700 y los dos componentes están unidos entre sí, de tal manera que uno de los dos componentes es desplazable a lo largo de la estructura de unión 1700, para ajustar una distancia entre los dos componentes (ver doble flecha 1704), mientras que el otro de los dos componentes está sujeto de forma estacionaria a la estructura de unión 1700. Si el

componente que está montado de forma desplazable en la estructura de unión 1700 está en una posición deseada, un usuario puede sujetarlo temporalmente de forma inamovible a la estructura de unión 1700, accionando un tornillo estriado 1706 (o similar).

Otra característica ventajosa del ejemplo de ejecución según la Figura 17, que también se puede implementar en cualquiera de los otros ejemplos de realización representados anteriormente, es la previsión de las dos estructuras de sujeción 502 con un material amortiguador mecánico y acústico 1702, en forma de un perfil de goma con forma de V (o un perfil de un material sintético blando), que está unido a la respectiva estructura de sujeción 502. En el estado de montaje, el material amortiguador 1702 se apoya en una sección de un pie de alojamiento 34, 36, 38 de la maleta 10, y se encarga allí de una sujeción de bloqueo amortiguada mecánica y acústicamente. Si el soporte de pared 500 está montado, por ejemplo, en un automóvil, y está destinado a sostener una maleta 10 durante un desplazamiento, se originan vibraciones mecánicas, que pueden ser suprimidas significativamente a través del material amortiguador 1702.

La Figura 18 muestra un soporte de pared 500, provisto de una posibilidad de bloqueo, y una maleta apilable 10, de acuerdo con otro ejemplo de ejecución ejemplar de la invención. La Figura 19 muestra el soporte de pared 500 provisto de una posibilidad de bloqueo, según la Figura 18, sin la maleta apilable 10. Según la Figura 18 y la Figura 19, está previsto un elemento de bloqueo 1800, en este caso como una extensión con forma de placa de la base de montaje 504. El elemento de bloqueo 1800 se extiende verticalmente respecto a una sección de pared de la base de montaje 504, que limita directamente con el elemento de bloqueo 1800, y se apoya directamente sobre la pared 506, y en el estado de montaje del soporte de pared 500, sobresale perpendicularmente de la pared 506. Cuando la maleta 10 se ha colgado en el soporte de pared 500, de la forma descrita anteriormente, la corredera de bloqueo 40 puede ser desplazada mediante un usuario, como una de las estructuras de acoplamiento de la maleta 10, con respecto al resto de la maleta 10, de tal forma que entre la corredera de bloqueo 40 y el elemento de bloqueo 1800 se activa una conexión reversible de encastre, la cual evita una retirada temporal de la maleta 10 del soporte de pared 500. Al empujar un usuario posteriormente la corredera de bloqueo 40 nuevamente hacia atrás, la conexión de encastre puede desactivarse nuevamente. La conexión de encastre se activa a través de una unión positiva por fricción y/o por un bloqueo. Dado que, según la Figura 18 y la Figura 19, el elemento de bloqueo 1800 está formado a través de una sección doblada de chapa (con un pliegue en el extremo) del soporte de pared 500, el cual está configurada en su conjunto como una chapa doblada y punzonada, su implementación es posible con muy poco esfuerzo de fabricación.

La Figura 20 muestra un soporte de pared 500, sustancialmente en forma de Z, para una maleta apilable 10, de acuerdo con otro ejemplo de ejecución ejemplar de la invención. El soporte de pared 500, configurado en forma de Z según la Figura 20, se puede fabricar con muy poco esfuerzo de fabricación, y permite fijar de forma fiable una maleta 10 al soporte de pared 500, a una distancia particularmente pequeña respecto a la pared 506, incluso en condiciones espaciales reducidas.

La Figura 21 muestra una vista tridimensional de un soporte de pared 500, provisto de un elemento amortiguador en forma de material amortiguador acústico 1702, para una maleta apilable 10, según otro ejemplo de ejecución ejemplar de la invención. La Figura 22 muestra una vista lateral del soporte de pared 500, según la Figura 21. El soporte de pared 500, según la Figura 21 y la Figura 22, está configurado como una pieza constructiva de dos componentes, con un componente 2102 de material sintético blando y un componente 2100 de material sintético duro. A través del material de amortiguación acústica 1702 del componente 2102 de material sintético blando, se consigue una protección de amortiguación acústica contra vibraciones. Con ello, en el estado de montada de la maleta 10 sobre el soporte de pared 500, se puede evitar así el contacto directo entre el componente 2100 de material sintético duro del soporte de pared 500, y la maleta 10. En particular, a través de ello se puede evitar un contacto directo con metal. Esto mejora en general la durabilidad de los componentes. Además, por ejemplo, cuando el soporte de pared 500 se monta en un vehículo de motor, y la maleta 10 está sujeta al soporte de pared mientras se conduce, se puede evitar un ruido de traqueteo no deseado.

Complementariamente, cabe señalar que "presentando" no excluye ningún otro elemento o paso, y "un" o "una" no excluye una pluralidad. Además, cabe señalar que las características o pasos que se han descrito, con referencia a uno de los ejemplos de ejecución anteriores, también se puede usar en combinación con otras características o pasos de otros ejemplos de ejecución descritos anteriormente. Los símbolos de referencia en las reivindicaciones no deben considerarse como una restricción.

REIVINDICACIONES

1. Disposición (800), presentado:

una maleta (10), que presenta estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44), por medio de las cuales la maleta (10) puede ser extraída verticalmente y apilada horizontalmente, asegurada contra el desplazamiento, sobre otra maleta (10');

un soporte de pared (500), que puede fijarse a una pared (506), y que presenta al menos una estructura de sujeción (502) para sujetar la maleta (10);

la al menos una estructura de sujeción (502), la cual está configurada para realizar la sujeción de la maleta al soporte de pared (500), a través de interactuar con al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44).

2. Disposición (800) según la reivindicación 1, presentando el soporte mural (500):

una base de montaje (504) para colocar en una pared (506); y

al menos una estructura de sujeción (502) para la sujeción de al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44) de una maleta apilable (10), la cual se fija mediante las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44) sobre otra maleta (10'), de forma desmontable verticalmente y apilable horizontalmente, asegurada contra desplazamiento, estando configurada la al menos una estructura de sujeción (502) para conseguir la sujeción de la maleta (10) al soporte de pared (500), a través de interactuar con al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44), bajo la formación de una sujeción por bloqueo.,

presentando la al menos una estructura de sujeción (502) una abertura de entrada (508), que se extiende desde un borde de la base de montaje (504), la cual está configurada para introducir al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44) de la maleta (10).

3. Disposición (800) según la reivindicación 2, presentando el soporte mural (500) al menos una de las siguientes características:

presentando la base de montaje (504) un perfil en U;

presentando, o bien estando compuesto el soporte de pared de una o dos chapas dobladas y punzonadas;

presentando la base de montaje (504) al menos un orificio pasante (512, 516), para pasar a su través al menos un elemento de fijación, en particular un tornillo o un clip (1604), el cual se utiliza para fijar la base de montaje (504) a la pared (506), en particular a una pared (506) que está configurada como una pared (1600) de placa perforada;

estando prevista un saliente de bloqueo (1500) en la abertura de entrada (508), el cual está diseñado para la sujeción de al menos algunas de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44), cuando al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44) está insertada en la abertura de entrada (508) hasta el saliente de bloqueo (1500);

estando colocada la abertura de entrada (508) para sujetar la caja apilable (10), de tal forma que una dirección de inserción, al introducir al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44) en la abertura de entrada (508), es esencialmente igual a una dirección de acción de la fuerza de la gravedad.

4. Disposición (800) según la reivindicación 2 o 3, estrechándose la abertura de entrada (508) a partir del borde de la base de montaje (504), siendo en particular una abertura de entrada (508) estrechada en forma de V, y estando configurada para la sujeción por bloqueo de al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44), cuando al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44) está introducida lo suficiente en la abertura de entrada (508) que se estrecha; uniéndose, en particular, en el interior de la abertura de entrada estrechada (508), una sección hueca (514), libre de estrechamiento, que está configurado esencialmente para un alojamiento sin hendiduras de un extremo de al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44).

5. Disposición (800) según una de las reivindicaciones 2 a 4, pudiéndose girar el soporte de pared (500), en particular en 90°, para la fijación alternativa de un recipiente de alojamiento (1200) con otras estructuras (1202) de acoplamiento.

6. Disposición (800) según la reivindicación 5, presentando el soporte de pared (500) un dispositivo de bloqueo (600), en particular un pliegue de la base de montaje (504), que está configurado para la sujeción por bloqueo del recipiente de alojamiento (1200).

7. Disposición (800) según una de las reivindicaciones 2 a 6, estando configurado el soporte de pared (500) por dos componentes que se pueden montar, distanciados entre sí, en la pared (506), y cada uno de los cuales presenta

una base de montaje (504) y una estructura de fijación (502), presentando el soporte de pared (500) en particular una de las siguientes características:

siendo los dos componentes unos componentes separados, los cuales pueden manipularse por separado uno del otro;

5 presentando el soporte de pared (500) una estructura de conexión (1700), mediante la cual los dos componentes están unidos entre sí, estando configurados, más en particular, la estructura de conexión (1700) y los dos componentes, para desplazar a al menos uno de los dos componentes a lo largo de la estructura de conexión (1700), para el ajuste de una separación entre los dos componentes.

10 8. Disposición (800) según una de las reivindicaciones 2 a 7, en la que la al menos una estructura de fijación (502) está formada, al menos parcialmente, de un material amortiguador mecánico y/o acústico (1702), en particular de caucho o de un material sintético blando, interactuando al menos una parte del material amortiguador (1702) con al menos una sección de la parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44), a fin de configurar una fijación por bloqueo, amortiguada mecánica y/o acústicamente.

15 9. Disposición (800) según una de las reivindicaciones 1 a 8, presentando las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44) de la maleta (10), un pie receptor (34, 36, 38), en particular con una sección transversal de sección sustancialmente en forma de L, o bien en forma de F, la cual está configurada al menos para contribuir tanto para apilar la maleta (10) con la otra maleta (10'), como también para sujetarla a la estructura de fijación (502) del soporte mural (500), estando configurado especialmente el pie receptor (34, 36, 38) para contribuir al menos a un acoplamiento verticalmente no desmontable de la maleta (10) con la otra maleta (10').

20 10. Disposición (800) según una de las reivindicaciones 1 a 9, presentando la otra carcasa (10'), la cual presenta otras estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44), mediante las cuales la maleta (10) se puede apilar sobre la otra maleta (10');

en particular las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44) en la maleta (10), y las otras estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44) en la otra maleta (10'), están dispuestas de manera correspondiente o idéntica, de forma que, alternativamente a la maleta (10), la otra maleta (10') se pueda sujetar al soporte mural (500);

25 en particular, la maleta (10) y la otra maleta (10') son idénticas o de diferente tamaño, en particular diferente altura y/o diferente anchura.

30 11. Disposición (800) según una de las reivindicaciones 1 a 10, estando configurada al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44), para contribuir tanto para un apilamiento de la maleta (10), verticalmente desmontable y asegurado contra el desplazamiento, sobre la otra maleta (10'), como también para un acoplamiento verticalmente no desmontable de la maleta (10) con la otra maleta (10'), estando configurada, en particular, al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44), de forma que la maleta (10) y la otra maleta (10') son desplazables selectivamente entre sí, en el estado de acoplamiento verticalmente no desmontable una encima de la otra; o

35 bien son asegurables contra el desplazamiento entre sí mediante el accionamiento de una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44).

40 12. Disposición (800) según una de las reivindicaciones 1 a 11, estando configurada al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44), en particular al menos una corredera de encastre (40), configurada de forma desplazable, está configurada para acoplar la maleta (10) y el soporte de pared (500) de manera no extraíble, y más particularmente bajo la configuración de una conexión de encastre entre la corredera de encastre (40) y un elemento de bloqueo (1800) del soporte de pared (500).

13. Procedimiento para la manipulación de una maleta (10), presentando el procedimiento:

una maleta (10), que presenta estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44), mediante las cuales la maleta (10) es desmontable verticalmente, y apilable horizontalmente, asegurada contra el desplazamiento, sobre otra maleta (10')

45 un soporte de pared (500) en una pared (506), presentando el soporte de pared (500) al menos una estructura de fijación (502) para fijar la maleta (10);

fijación de la maleta (10) al soporte de pared (500), a través de la interacción de la al menos una estructura de fijación (502) con al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44).

50 14. Procedimiento según la reivindicación 13, presentando el procedimiento al menos una de las siguientes características:

retirándose de nuevo la maleta (10) del soporte de pared (500), y apilándose posteriormente sobre la otra maleta (10') mediante al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44);

5 retirándose de nuevo la maleta (10) del soporte de pared (500), y posteriormente la otra maleta (10'), a través de la interacción de la al menos una estructura de fijación (502) con al menos una parte de otras estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44) de la otra maleta (10'), es sujeta al soporte de pared (500), interactuando al menos una parte de las otras estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44) con al menos una parte de las estructuras de acoplamiento (30, 32, 34, 36, 38, 40, 44), al apilar las maletas (10, 10').

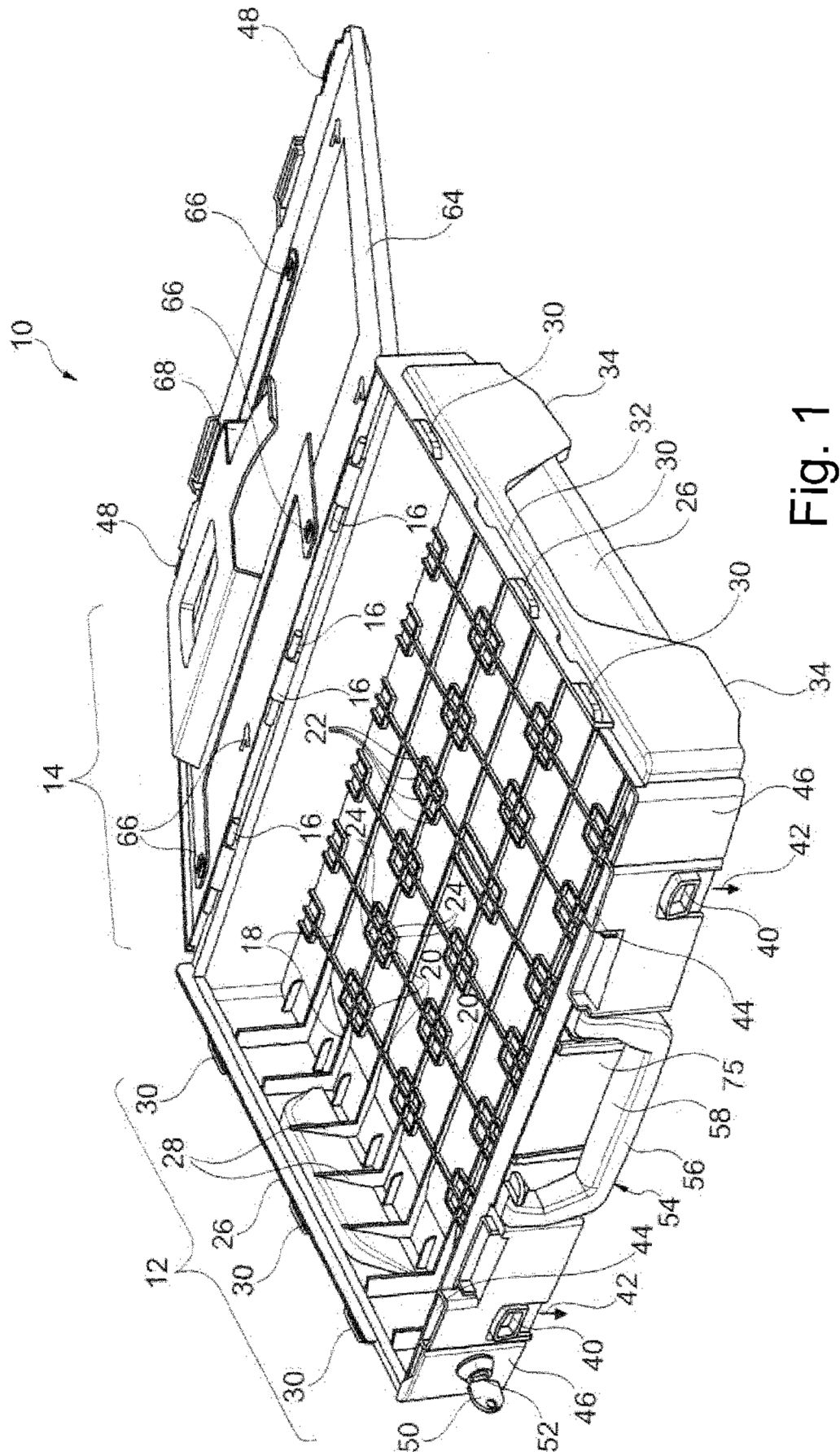


Fig. 1

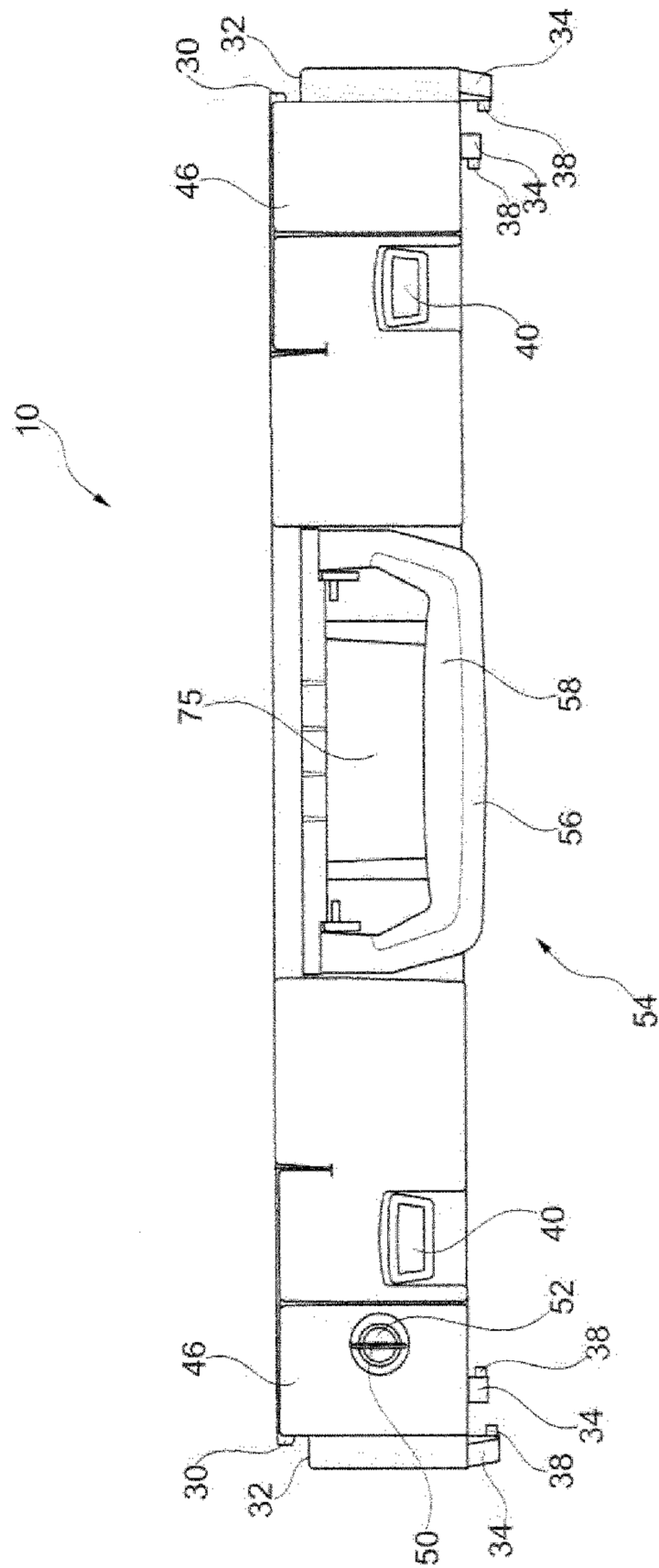


Fig. 2

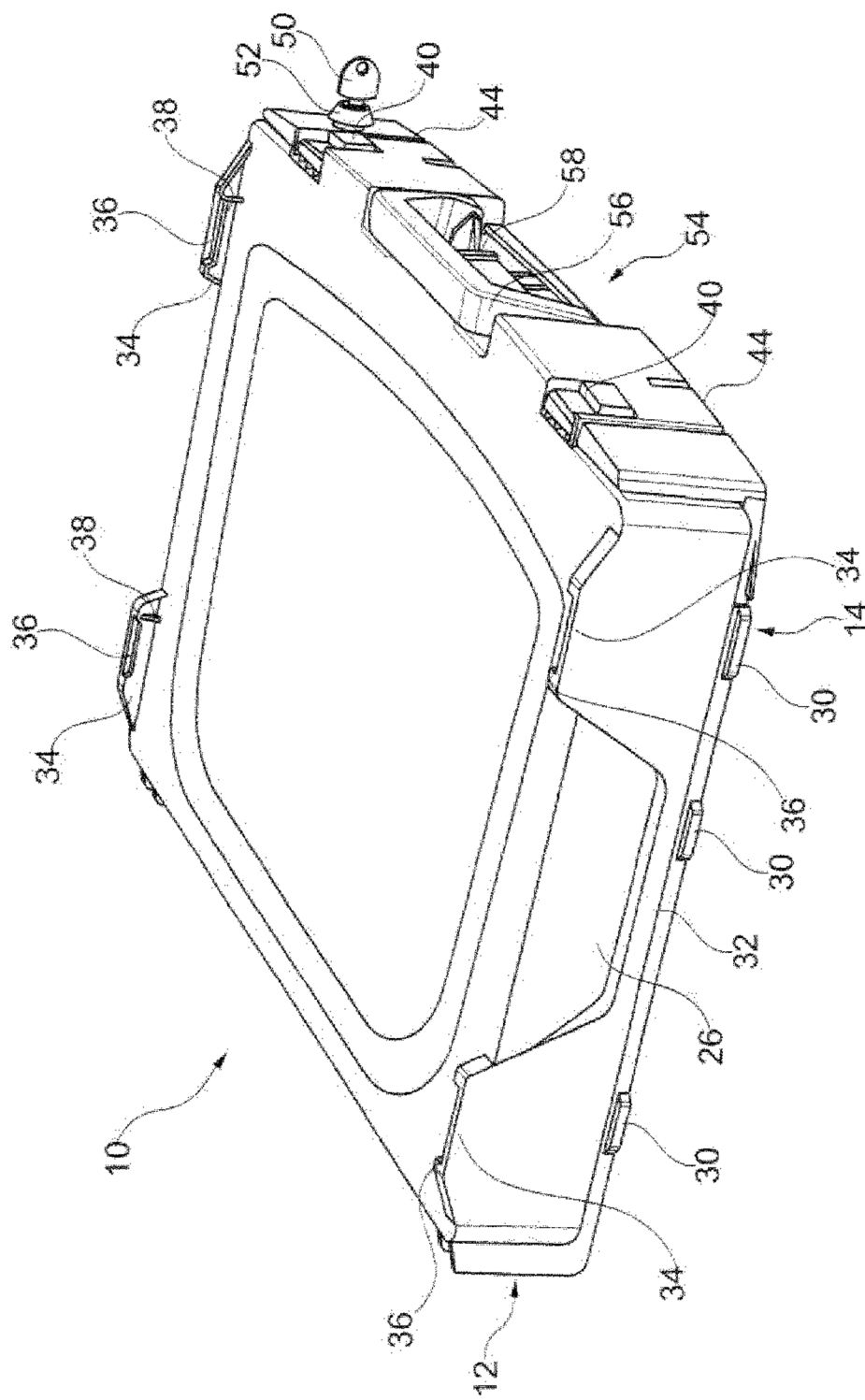


Fig. 3

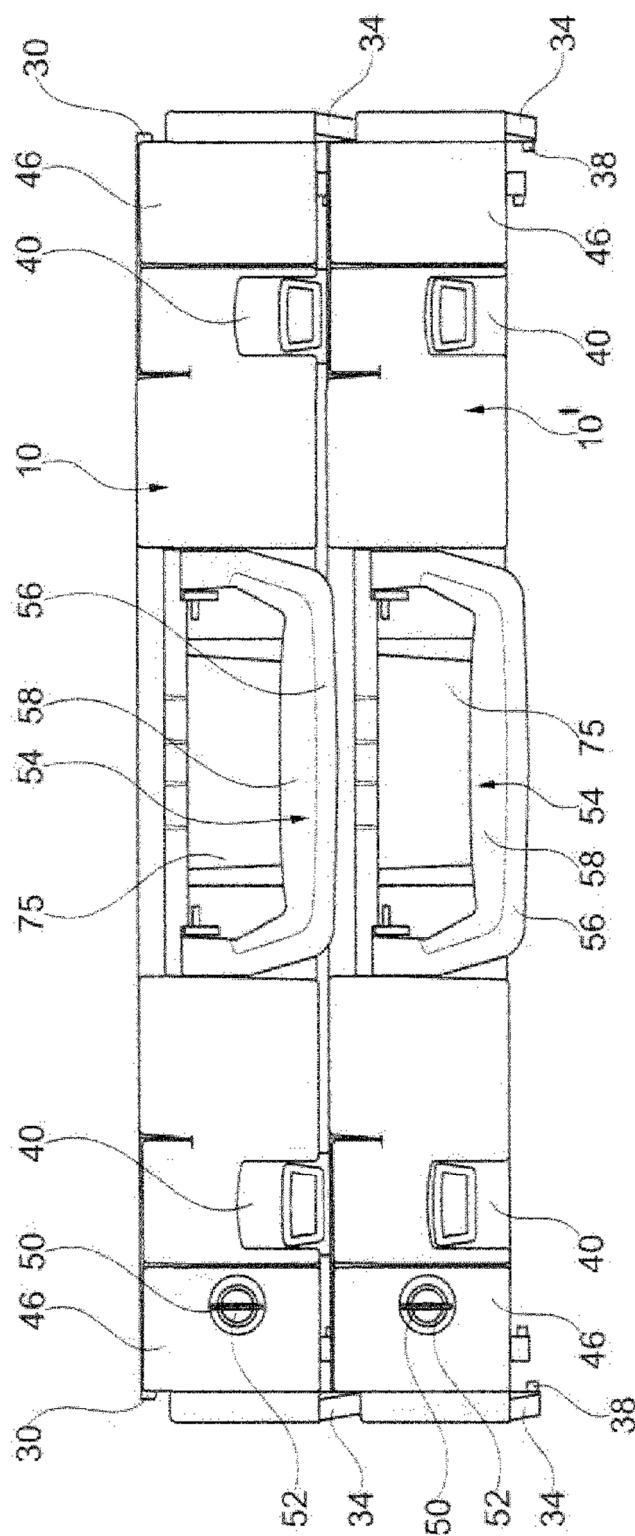


Fig. 4

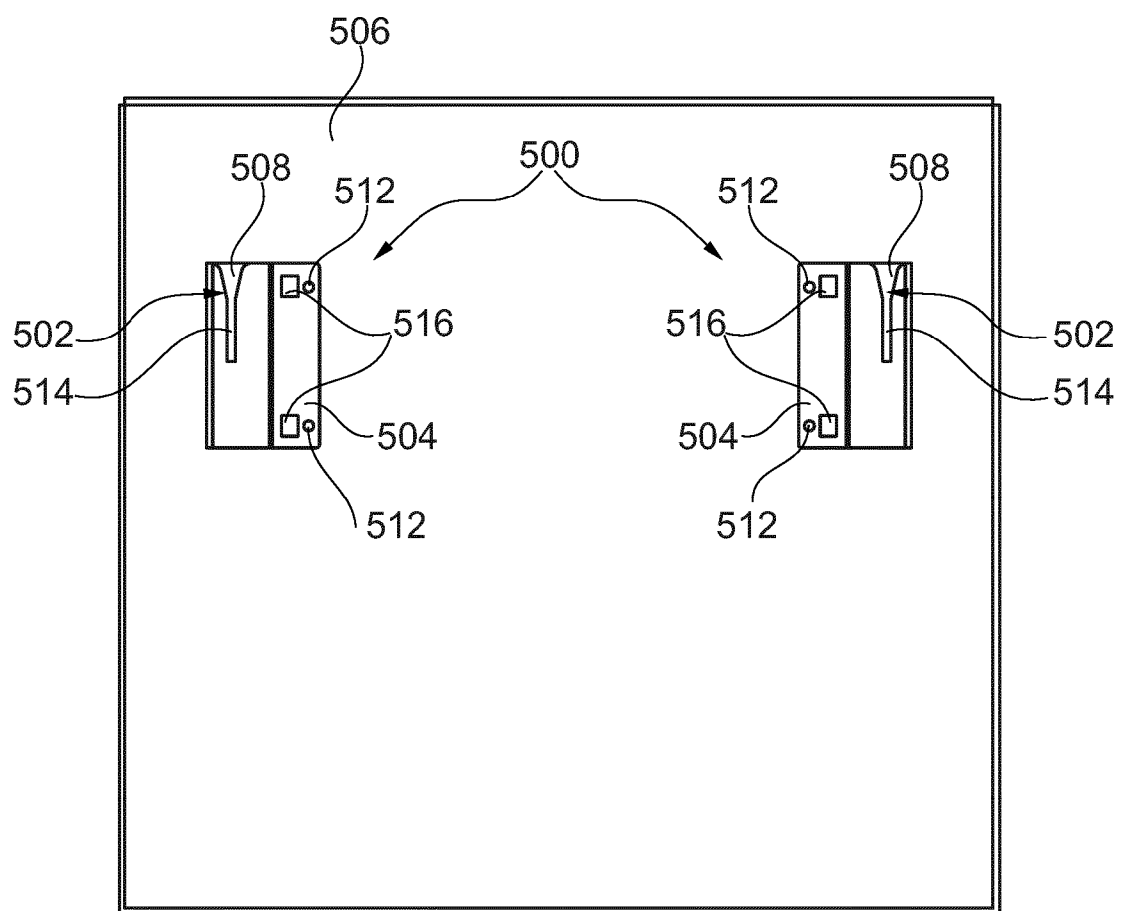


Fig. 5

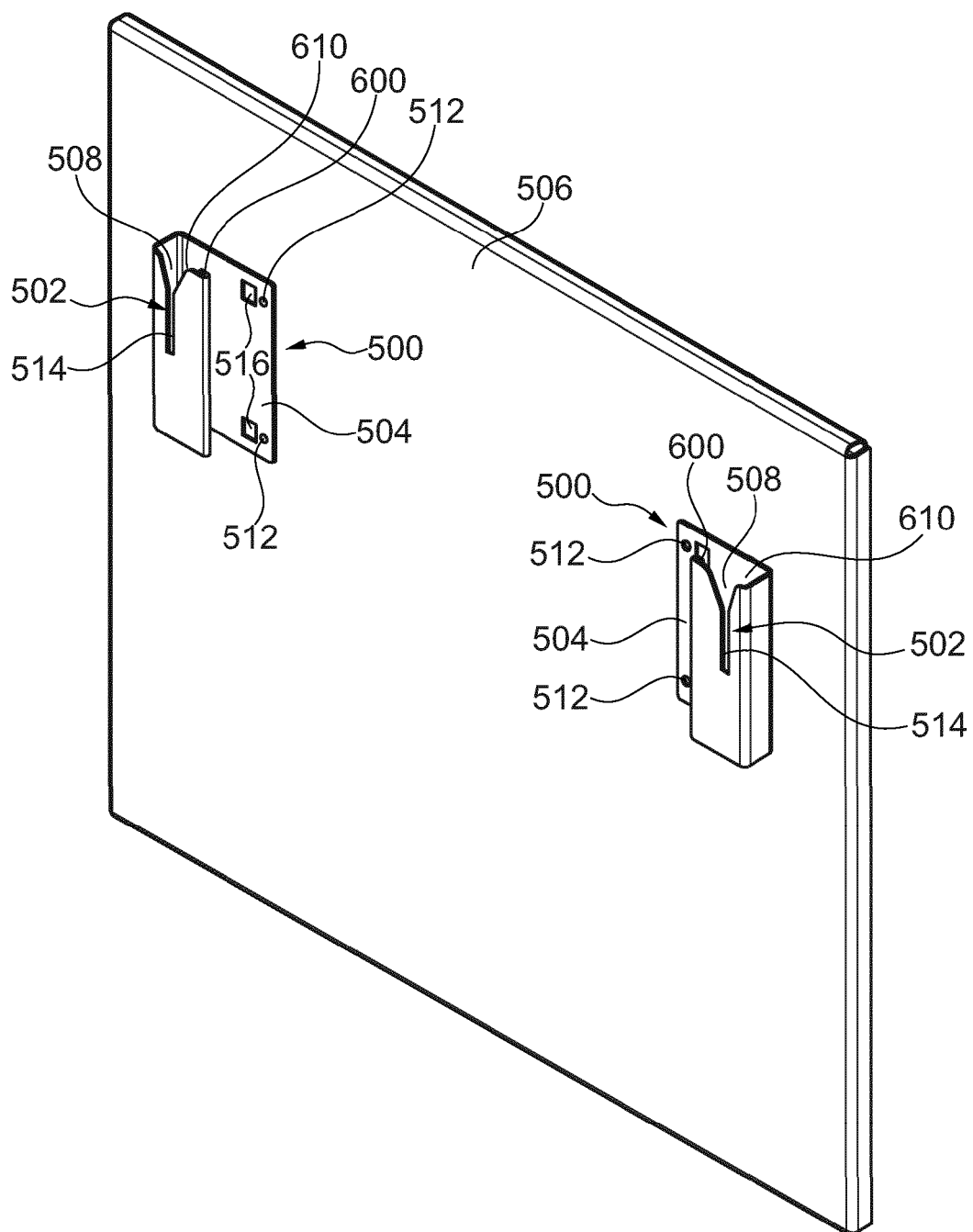


Fig. 6

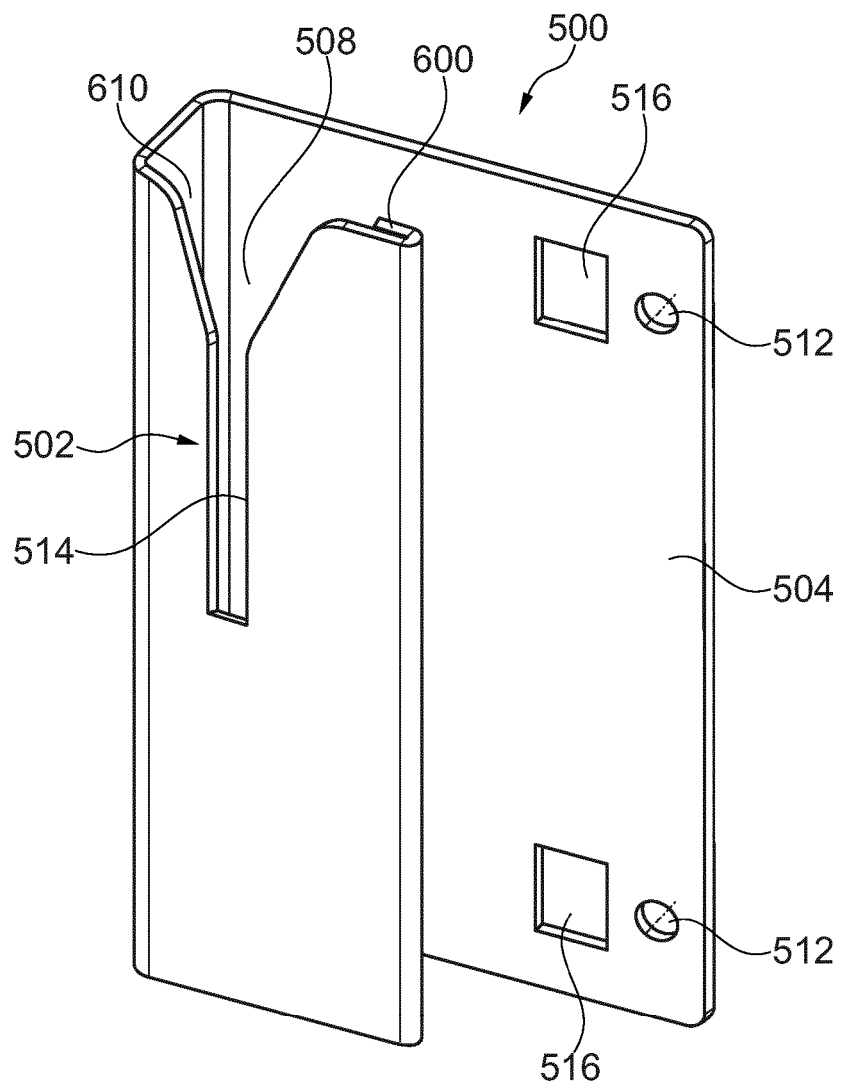


Fig. 7

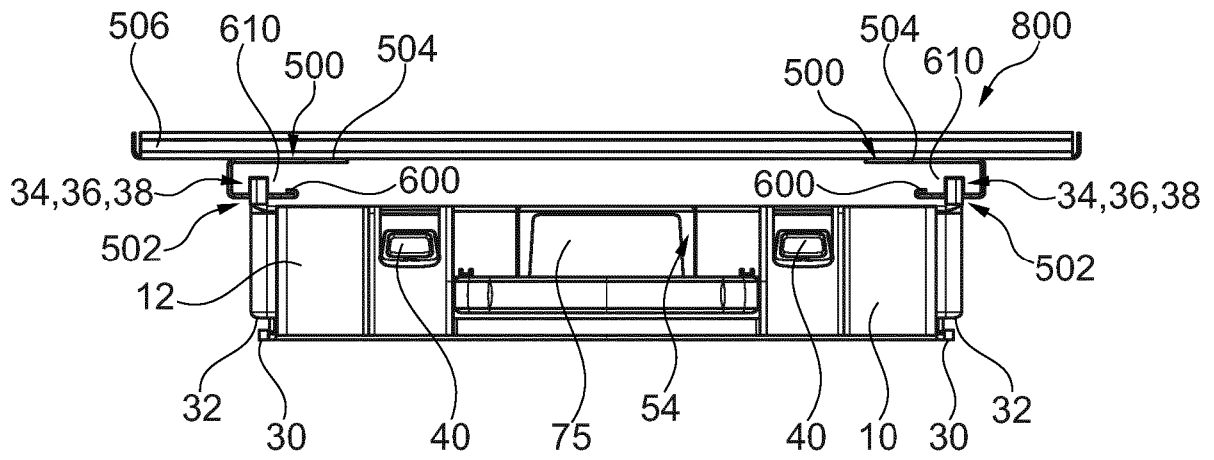


Fig. 8

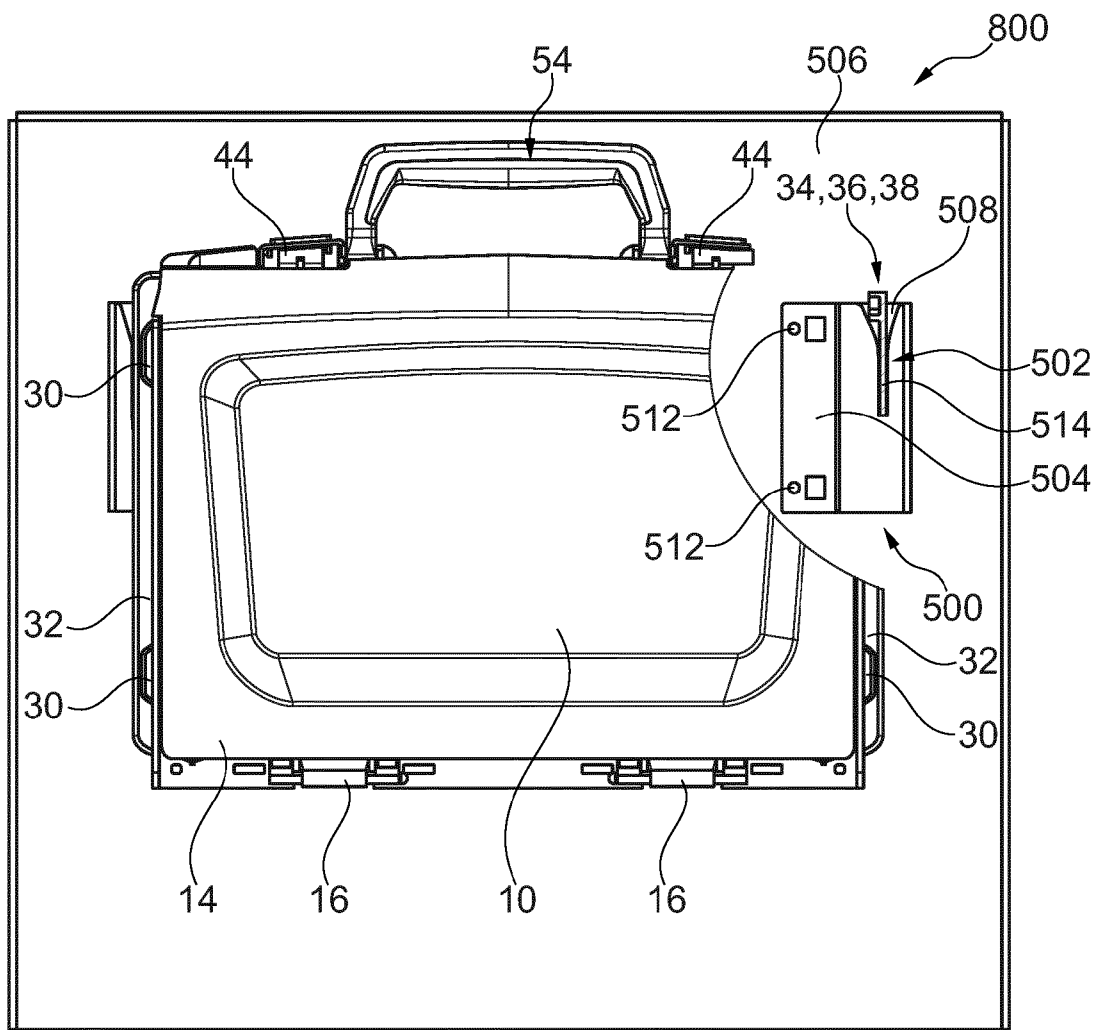


Fig. 9

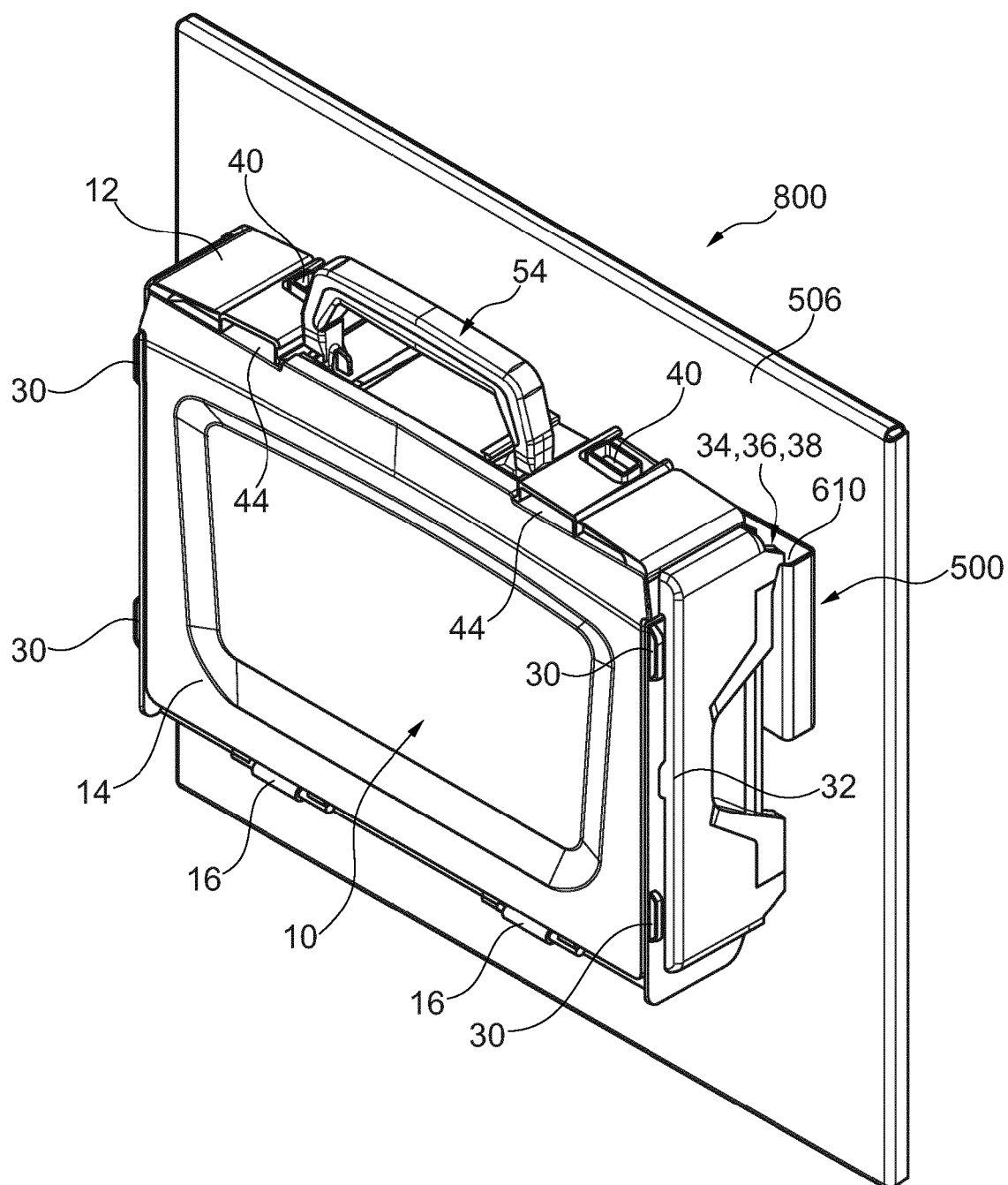


Fig. 10

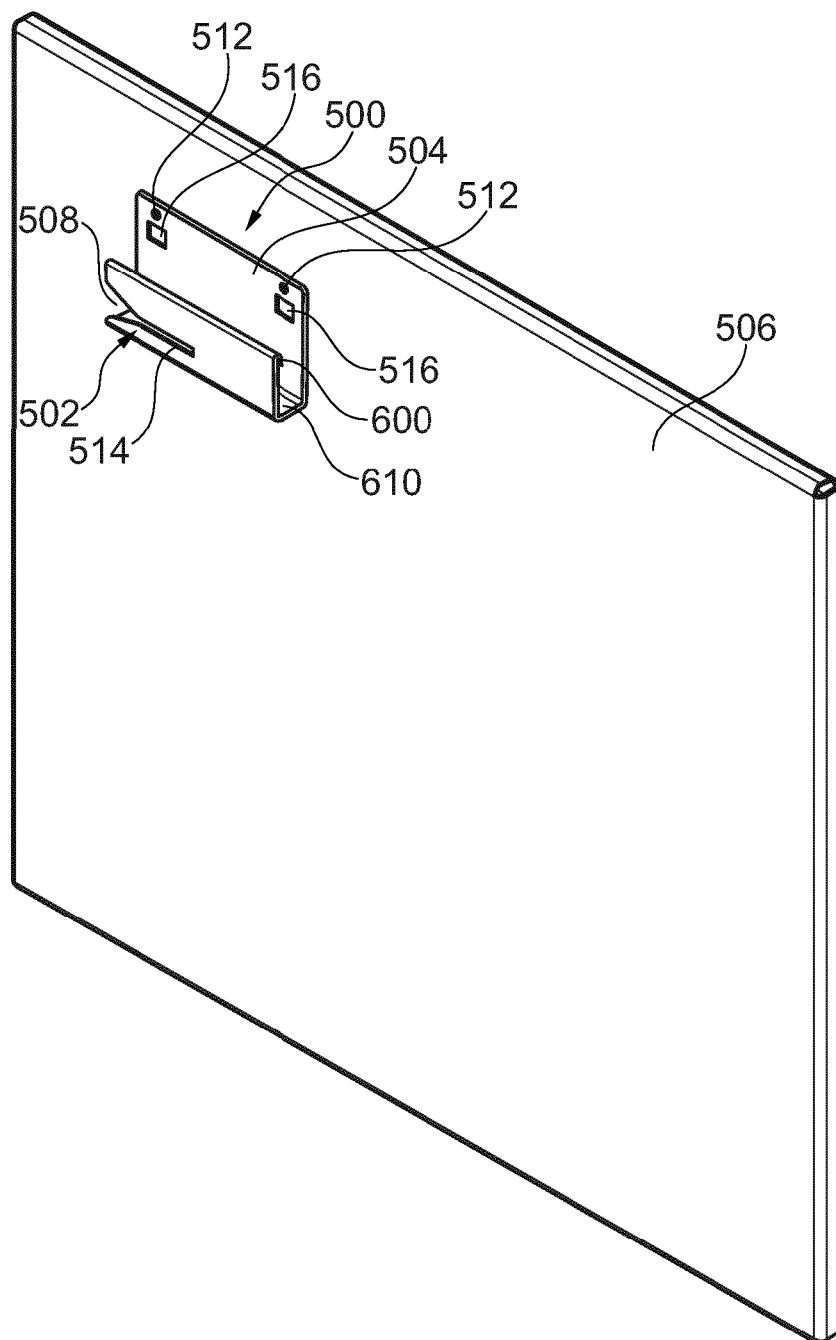


Fig. 11

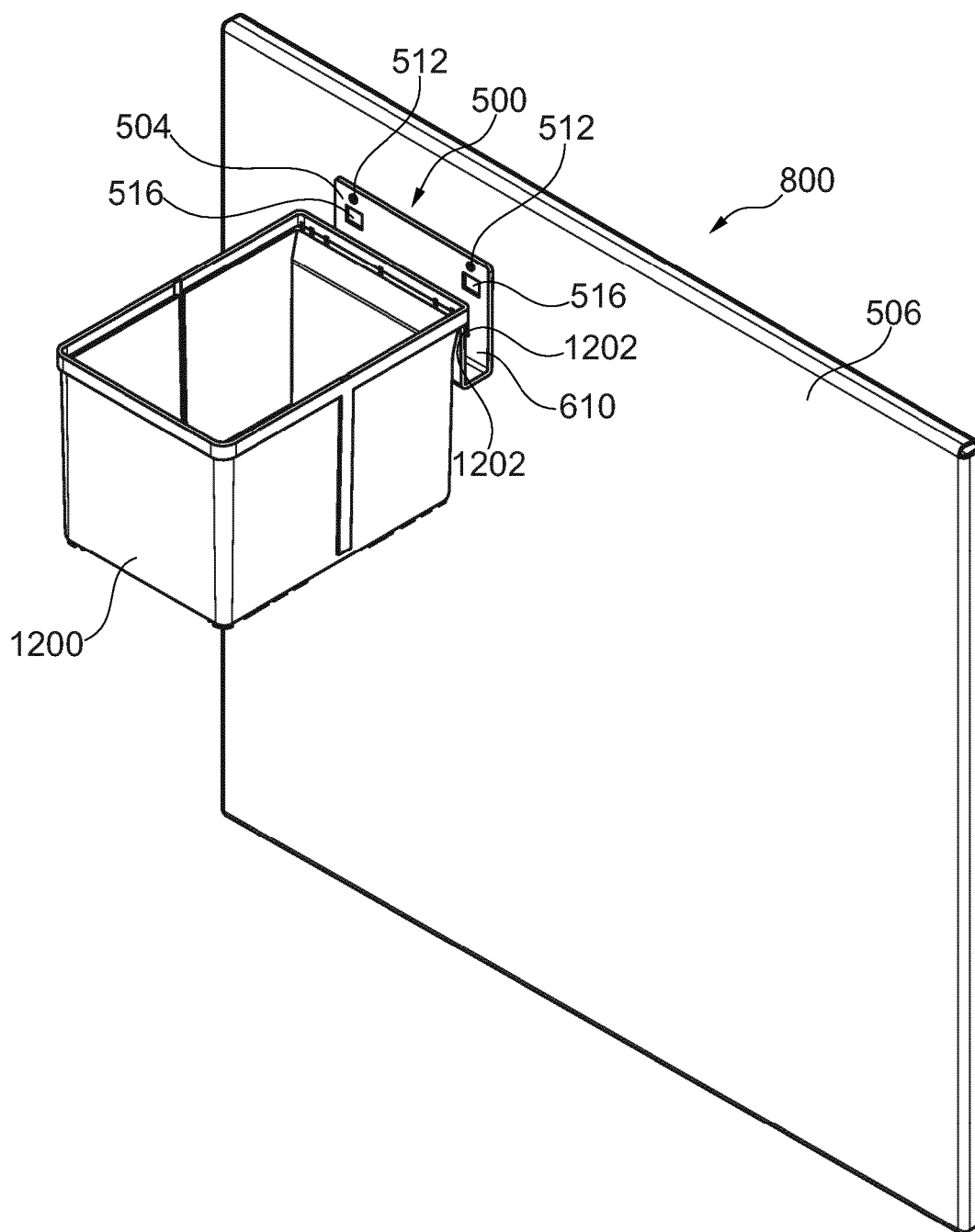


Fig. 12

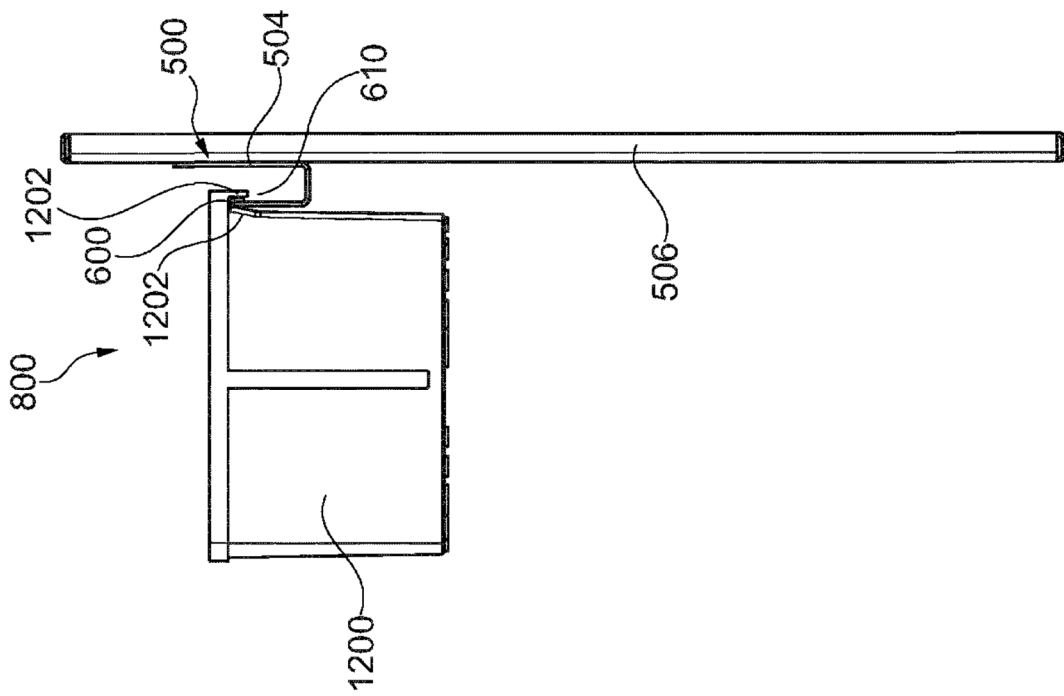


Fig. 13

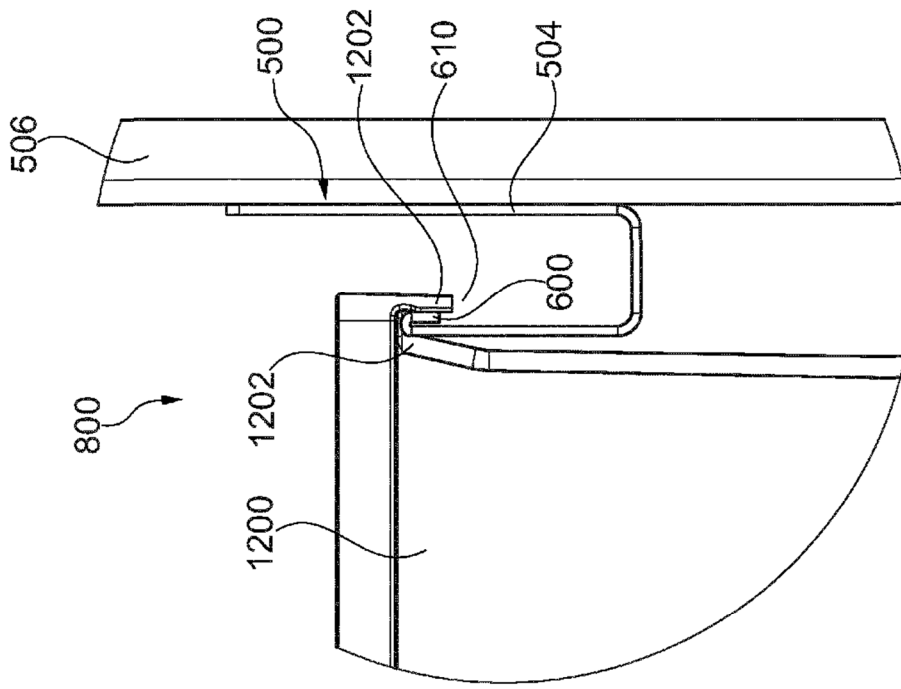


Fig. 14

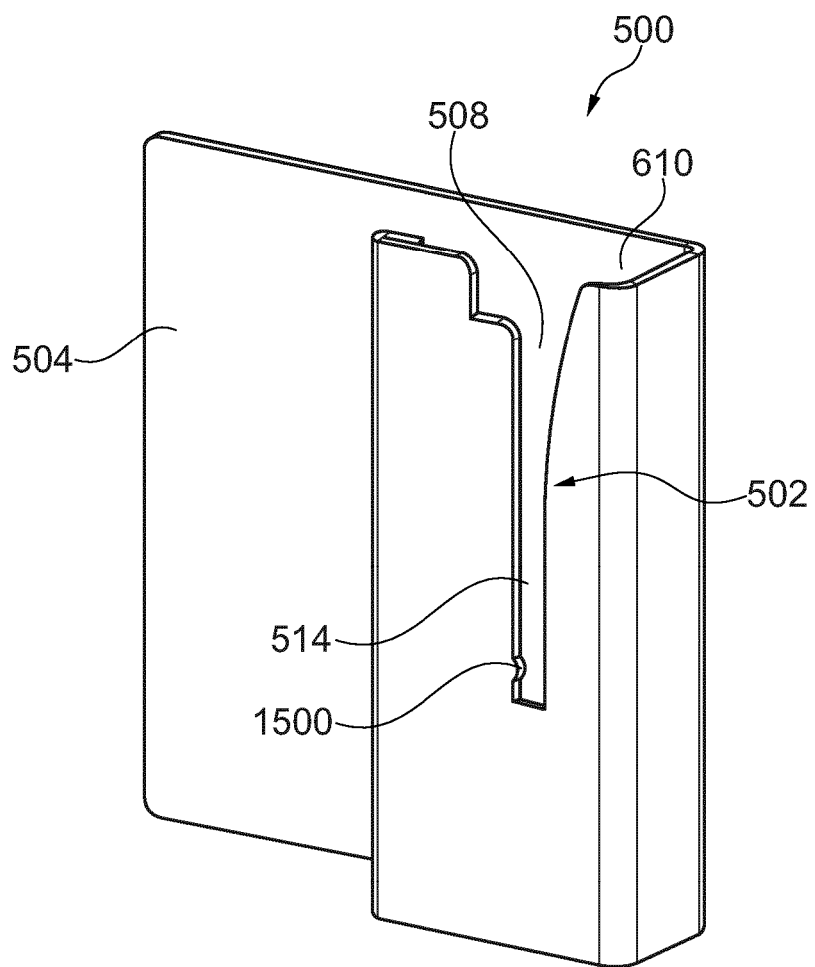


Fig. 15

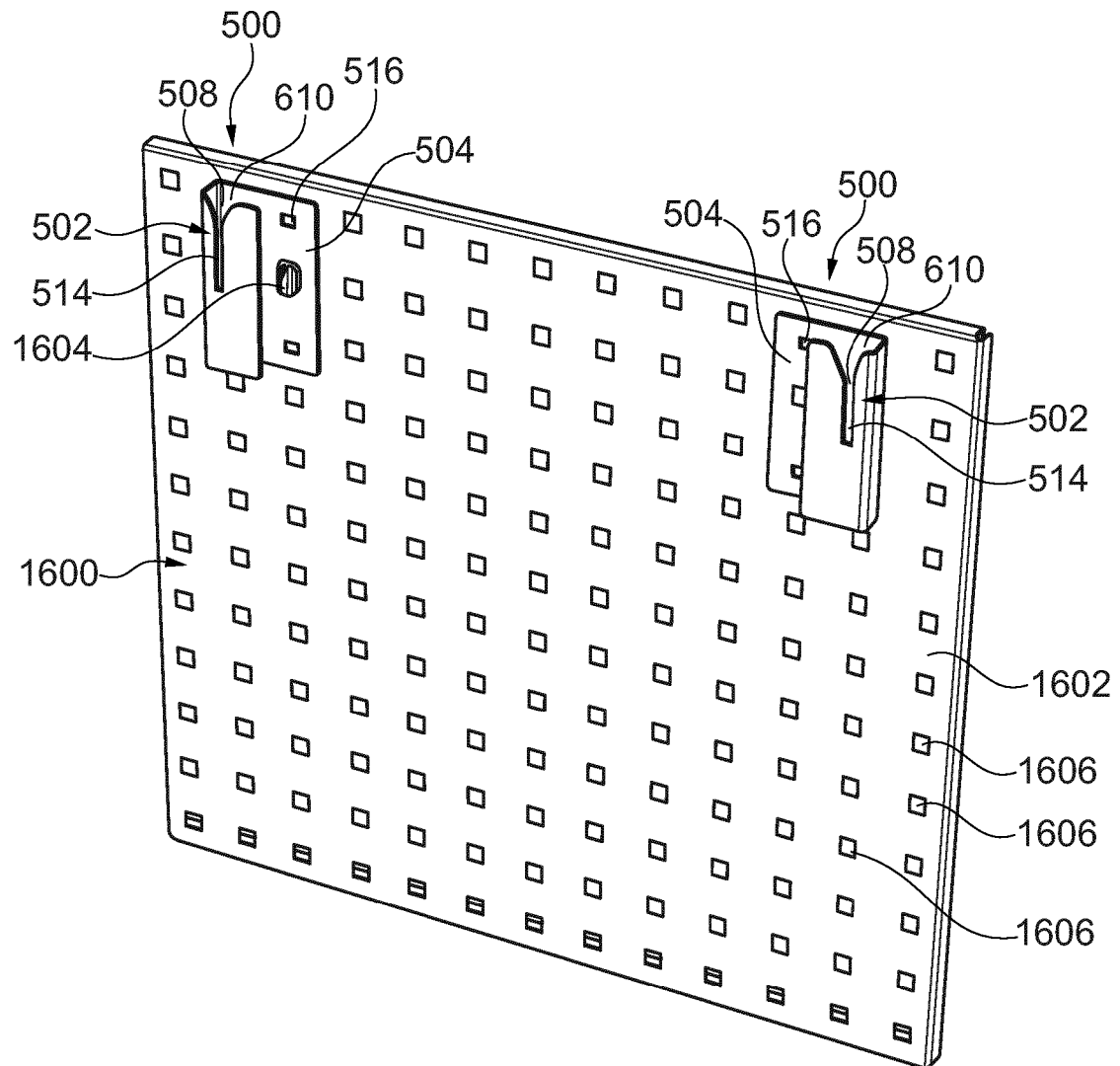


Fig. 16

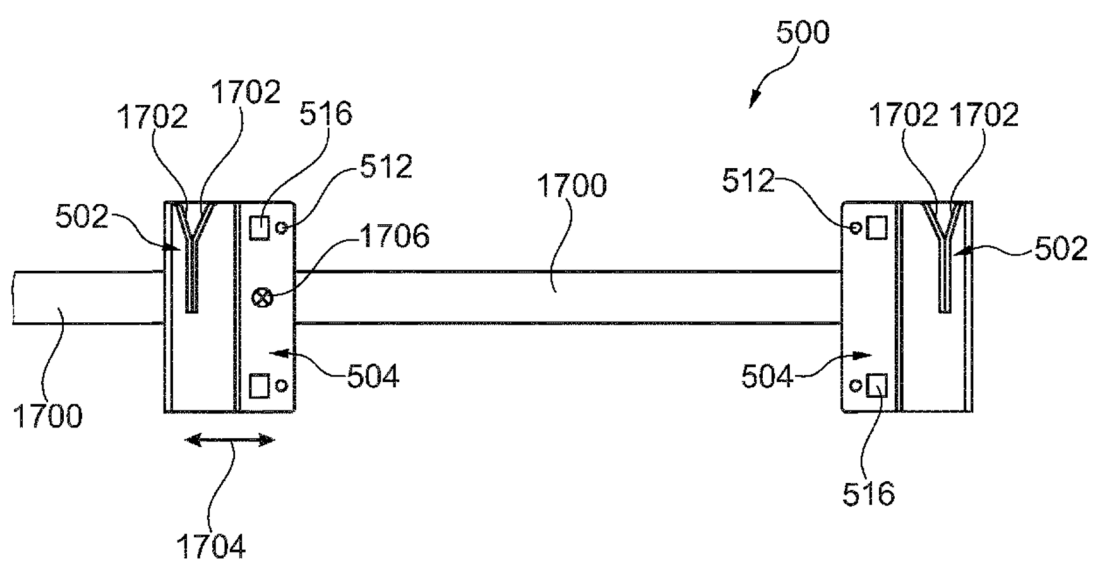


Fig. 17

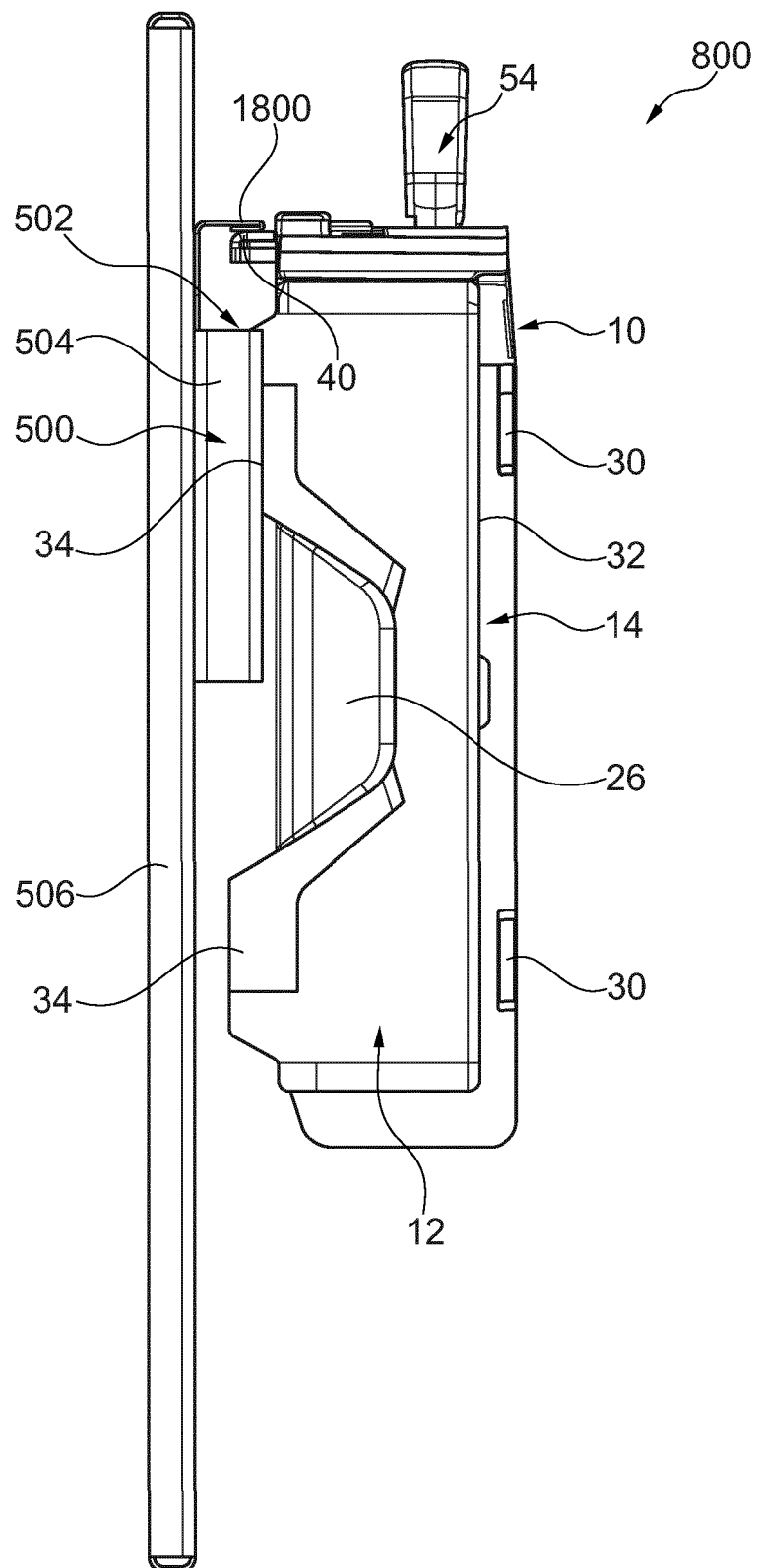


Fig. 18

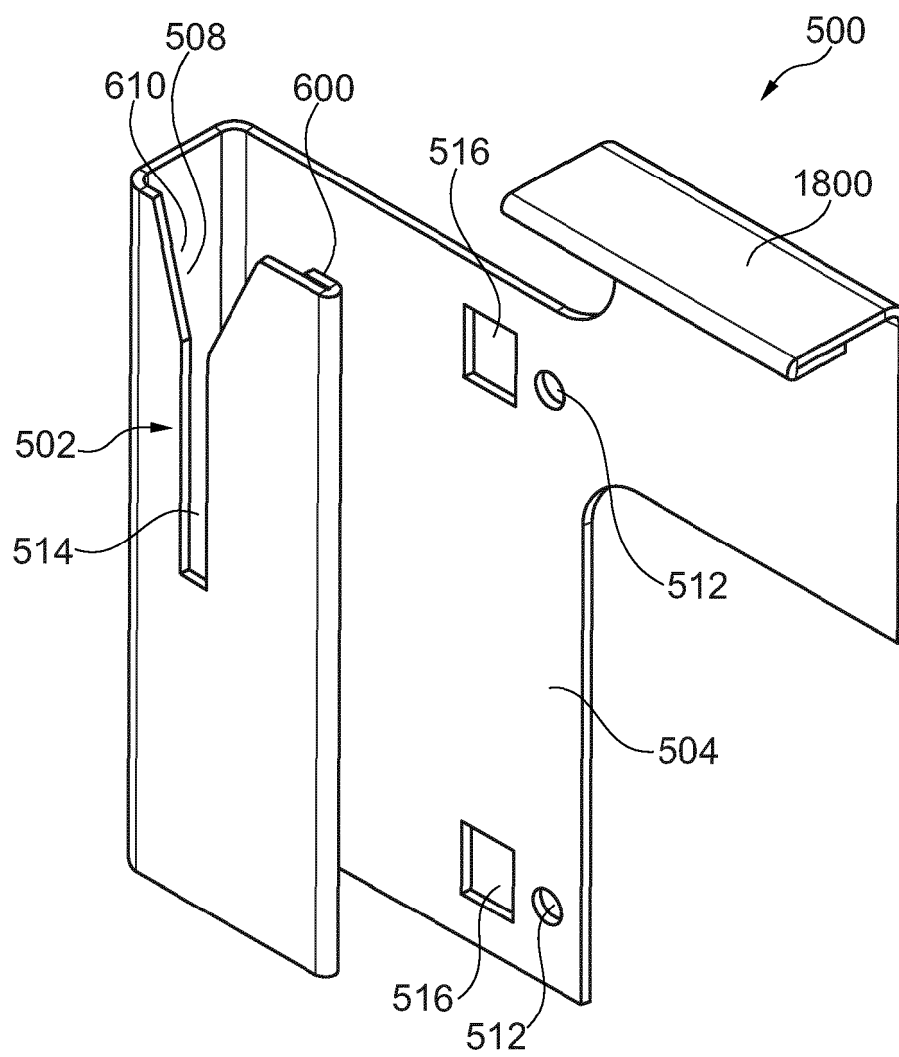


Fig. 19

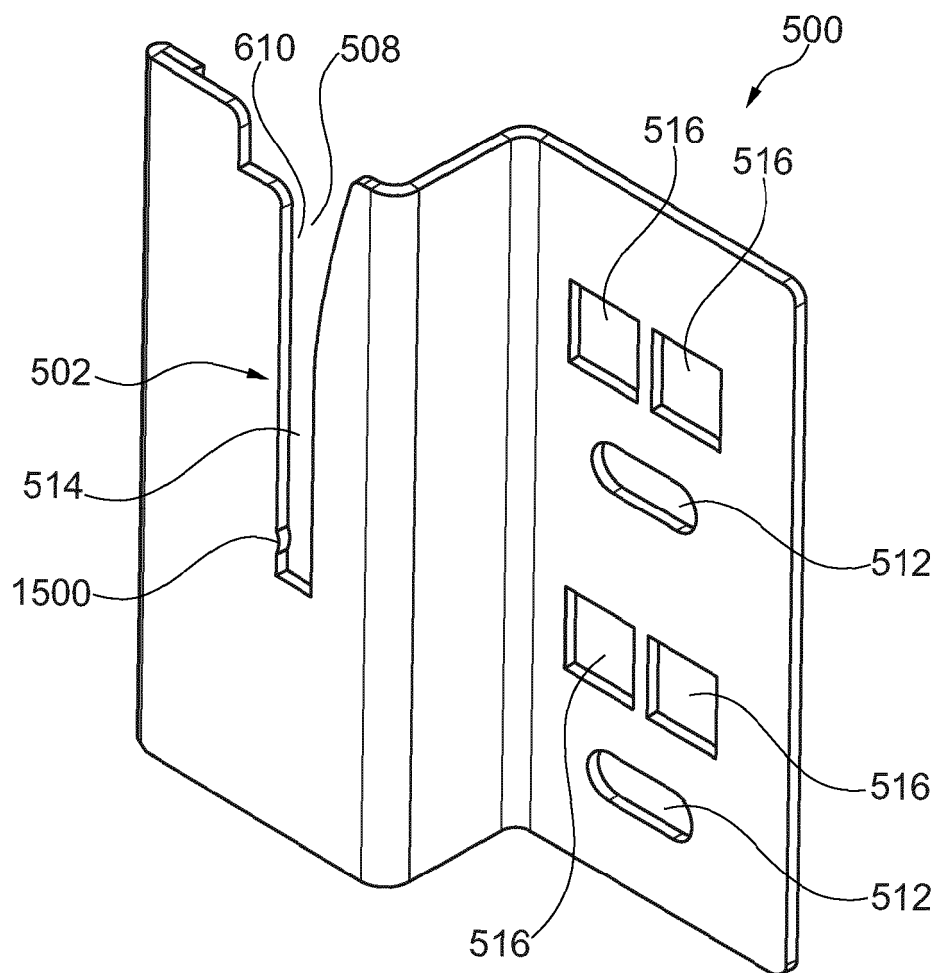


Fig. 20

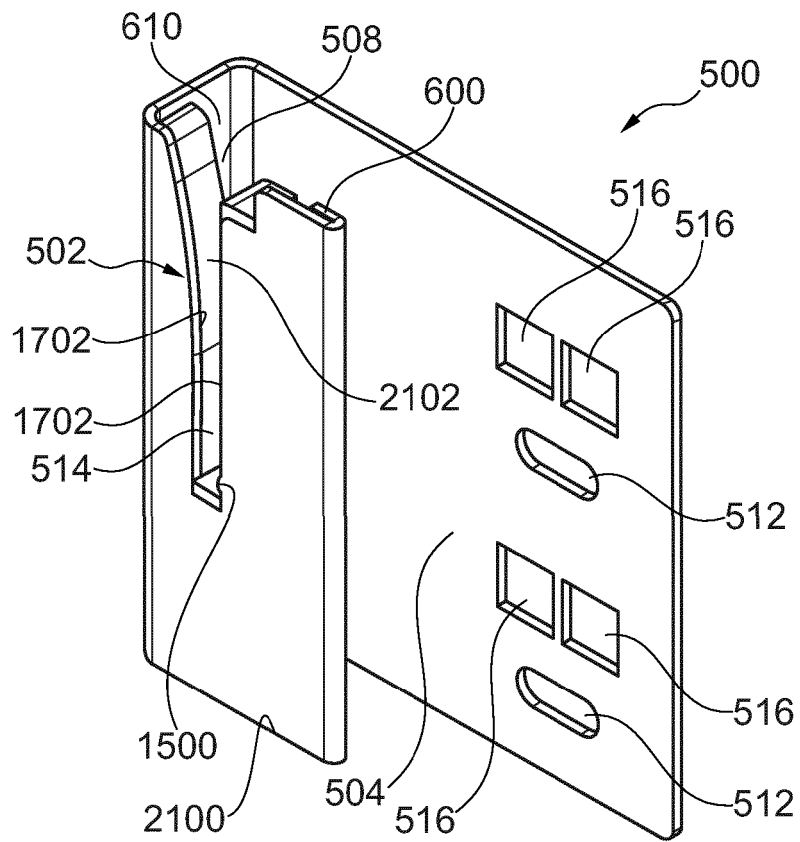


Fig. 21

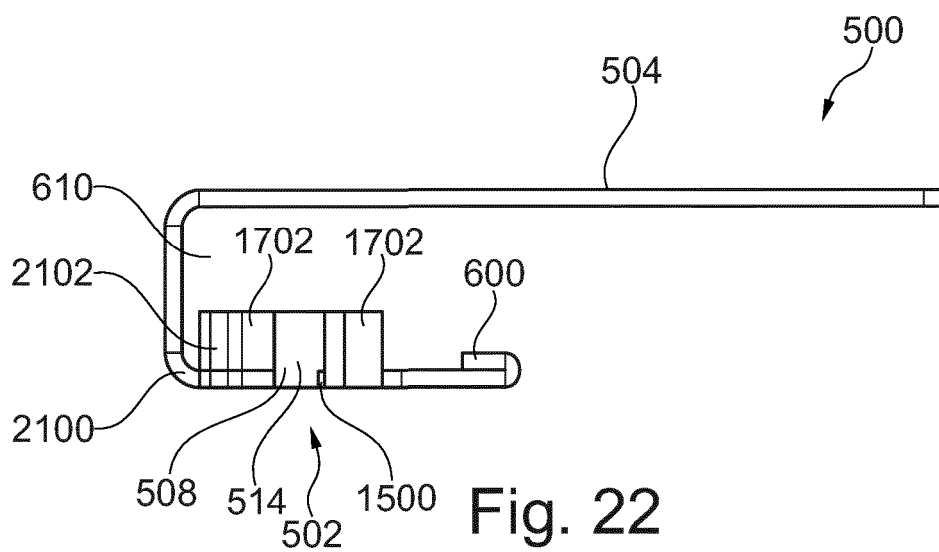


Fig. 22