



POŁSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 40273

Kl. 63 c, 69

Rajmund Winiarski

Toruń, Polska

Kierunkowskaz świetlny

Patent trwa od dnia 17 grudnia 1956 r.

Przedmiotem wynalazku jest kierunkowskaz świetlny do motocykli.

Znane kierunkowskazy świetlne mają zastosowanie jedynie przy pojazdach mechanicznych trój- i czterośladowych.

Przy jeździe na motocyklu nadal jest praktykowane sygnalizowanie kierunku jazdy za pomocą wysunięcia ręki. Jest to duża niedogodność, gdyż na skrzyżowaniach ruchliwych ulic motocyklista ma ręce zajęte przy prowadzeniu pojazdu, a tymczasem przepisy od niego wymagają, aby poprzez wyciągnięcie ręki sygnalizował zamierzony kierunek jazdy.

Kierunkowskaz świetlny według wynalazku usuwa te niedogodności. Wskazanie kierunku przy zastosowaniu tego kierunkowskazu sprowadza się jedynie do przesunięcia przełącznika w celu zapalenia jednej z dwóch żarówek w kierunkowskazie, umieszczonym po obu stronach kierownika.

Kierunkowskaz według wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia gałkę świetlną częściowo w widoku z boku, a częściowo w przekroju oraz jej widok z dołu, fig. 2 — pierścień mocujący opraw-

kę żarówki, fig. 3 — uszczelkę gumową, a fig. 4 — przekrój podłużny kierunkowskazu wraz z rękojeścią kierownika, na której kierunkowskaz jest osadzony.

Kierunkowskaz według wynalazku składa się z gałki 1, pierścienia mocującego 2, uszczelki 3, oprawki 6 żarówki oraz tulejki celulooidowej 12, umieszczonych na obu końcach kierownika motocyklu lub podobnego pojazdu mechanicznego.

Gałka 1 jest wykonana z przezroczystej masy plastycznej w kształcie jednostronnie zamkniętego cylinderka o stosunkowo grubych ściankach. Od strony otworu w ściance cylindrycznej równoległej do osi gałki uformowane są dwa gwintowane otwory położone jeden naprzeciw drugiego. Wnętrze gałki 1 jest wyłożone celuloidem, przyklejonym za pomocą acetonu. Z gałką 1 ześrubowany jest pierścień aluminiowy 2 z uszczelką 3 po uprzednim umieszczeniu pomiędzy uszczelką 3 a pierścieniem 2 kołnierza oprawki żarówki. Pierścień 2 posiada dwa otwory stanowiące jakby przedłużenie otworów uformowanych w gałce 1. Również takie same otwory posiada uszczelka gumowa 3. W pierścieniu 2 oprócz otworów ufor-

mowanych wzdłuż jego osi znajdują się dwa otwory uformowane w ścianie bocznej, które są skierowane prostopadle do jego osi. Otwory te są również gwintowane i służą do przymocowywania obudowy kierunkowskazu do ramienia kierownika za pomocą wkrętów dociskowych 4 po uprzednim ześrubowaniu gałki 1, z uszczelką gumową 3, kołnierzem oprawki żarówki oraz pierścienia aluminiowego 2 wkrętami 5.

W celu założenia kierunkowskazów należy rękojeście gumowe 11 przesunąć o kilkanaście milimetrów ku środkowi kierownika, a następnie po założeniu żaróweczki 7 do oprawki 6 i po skręceniu gałki 1, z uszczelką 3, z kołnierzem oprawki 6 na żarówkę i z pierścieniem 2 założyć kierunkowskaz pierścieniem 2 na koniec ramienia kierownika. Jeden kontakt oprawki łączy się z masą kierownika przez przyłutowanie kawałka przewodu wewnątrz kierownika, drugi zaś kontakt łączy się z przełącznikiem kierunkowskazowym za pomocą przewodu poprowadzonego wewnątrz kierownika i wychodzącego przez specjalnie wymieniony otwór przy nasadzie kierownika. Pierścień 2 po wcisnięciu na kierownik przykręca się dwoma wkrętami dociskowymi 4. Identycznie osadza się kierunkowskaz po drugiej stronie kierownika. Przełącznik kierunkowskazowy mocuje na usztywnieniu nasady kierownika. Automat bimetalowy dający migające światła umieszcza

się na ramie motocyklu 4 na przykład pod zbiornikiem paliwa tak, że w ogóle jest on niewidoczny. Całość podłączona jest do akumulatora.

Powyższe urządzenie sygnalizujące kierunki jazdy może mieć zastosowanie do motocykli polskiej produkcji jak S. H. L., W. F. M. i „Jawa” oraz przy wszystkich motocyklach, których dźwignie sprzęgła i hamulca nie są umocowane na końcu rękojeści kierownika. Sygnalizowanie za pomocą kierunkowskazów według wynalazku następuje przez ustawienie przełącznika to na jedną, to na drugą stronę, dzięki czemu światelko czerwone zapala się bądź z lewej strony, bądź z prawej strony kierownika, a tym samym daje sygnał o zamierzonym kierunku jazdy.

Zastrzeżenie patentowe

Kierunkowskaz świetlny wraz z przełącznikiem kontaktowym i automatem bimetalowym, znamienny tym, że składa się z dwóch przezroczystych gałek (1) wyłożonych wewnątrz przezroczystym czerwonym materiałem i osadzonej w każdej gałce oprawki (6) z żarówką (7), przy czym wymienione gałki (1) są dostosowane do zamontowania na końcu każdej rękojeści kierownika.

Rajmund Winiarski

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

