

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10) **PL 242028 B1**

(12)

Opis patentowy

(21) Numer zgłoszenia: **433823**

(22) Data zgłoszenia: **2020.05.05**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2021.11.08 BUP 32/2021**

(45) Data publikacji o udzieleniu patentu: **2023.01.09 WUP 02/2023**

(51) MKP:

B60J 11/04 (2006.01)

F16G 11/00 (2006.01)

(73) Uprawniony z patentu:

**POLITECHNIKA BYDGOSKA IM. JANA
I JĘDRZEJA ŚNIADECKICH, Bydgoszcz, PL**

(72) Twórca(-y) wynalazku:

MICHAŁ STOPEL, Bydgoszcz, PL

(74) Pełnomocnik:

Piotr Jankowski, Bydgoszcz, PL

(54) Tytuł:

Uchwyt do mocowania pokrowców ochronnych zwłaszcza do pojazdów

PL 242028 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest uchwyt mocujący zintegrowany z kostką brukową stanowiącą podłoże miejsca parkingowego, przeznaczony do mocowania pokrowców ochronnych zwłaszcza do pojazdów np. samochodów.

Uchwyt przeznaczony jest do mocowania w dowolnej kostce brukowej, dzięki czemu możliwe jest przygotowanie miejsca parkingowego w dowolnym miejscu o podłożu wykonanym z dowolnej kostki, poprzez zamocowanie dowolnego pokrowca w dowolnym miejscu, na dowolnym pojeździe.

Przegląd dostępnych rozwiązań wykazał, że głównym kierunkiem zainteresowań dla urządzeń o podobnym zastosowaniu są konstrukcje mobilnych wiat parkingowych, zazwyczaj o sztywnej konstrukcji. Wiaty te są często niezależne od podłoża, mają możliwość złożenia się, dzięki czemu zajmują mniejszą powierzchnię jednak nadal zajmują więcej miejsca niż proponowane urządzenie oraz wpływają na wygląd otoczenia. Ich zastosowanie w różnych lokalizacjach wymaga dostosowania projektu w zależności od szerokości dostępnego miejsca parkingowego.

Znane są również urządzenia, które montuje się do nadwozia pojazdu i pozwalają one na zwijanie i rozwijanie pokrowca. Niestety urządzenia tego typu wymagają ingerencji w bryłę pojazdu.

Proponowane rozwiązanie konstrukcyjne uchwytu jest proste w użyciu, a jego montaż jest uniwersalny i mało inwazyjny.

Istotą rozwiązania jest konstrukcja uchwytu do mocowania pokrowca bez konieczności mocowania go do elementów pojazdu. Rozwiązanie pozwala na przygotowanie miejsca parkingowego do dowolnego pojazdu.

Uchwyt według wynalazku składa się z obudowy i zaczepu, przy czym obudowa mocowana jest nierozłącznie w gnieździe kostki brukowej i ma postać sześcianu o podstawie prostokąta otwartego od góry. W narożach obudowy usytuowane są gniazda dla śrub montażowych, zaś wewnątrz obudowy zamocowane są sprężyny, na których usytuowana jest płytką zabezpieczająca dociskana sprężynami do pokrywki zamocowanej od góry do obudowy. Płytką ta ma postać płaskiej płytki o zarysie prostokąta, zaś centralnie pośrodku pokrywki usytuowany jest otwór pod uchwyt, przy czym otwór ma zarys uniemożliwiający przesunięcie zaczepu w linii prostej, zaczep wykonany z elastycznego tworzywa, składający się z kształtowego elementu osadzonego na owalnej podstawie. W zaczepie wykonany jest rowek umożliwiający wsunięcie pokrowca.

Uchwyt według wynalazku przedstawiono bliżej w przykładzie wykonania.

Uchwyt składa się z obudowy 2 oraz zaczepu 7, przy czym obudowa 2 mocowana jest nierozłącznie w gnieździe 1a kostki brukowej 1, stanowiącym prostopadłościenne wybranie o wymiarach i kształcie obudowy 2.

Obudowa 2 ma postać sześcianu o podstawie prostokąta otwartego od góry. W narożach znajdują się gniazda 2a śrub montażowych 6. W dnie obudowy wykonane są otwory 8 umożliwiające odpływ wody. Wewnątrz obudowy 2 zamocowane są do cylindrycznych wypustów 3a, cztery sprężyny 4, rozmieszczone symetrycznie względem dwóch płaszczyzn przechodzących przez obudowę 2. Na sprężynach 4 od góry usytuowana jest płytką zabezpieczająca 3, w postaci płaskiej płytki o zarysie prostokąta z czterema otworami 5b, usytuowanymi w narożach, która dociskana jest sprężynami 4 do pokrywki 5, zamocowanej od góry do obudowy 2. Pośrodku pokrywki 5 usytuowany jest otwór 5a, pod zaczep 7, przy czym otwór 5a ma zarys zbliżony do litery „Z”, uniemożliwiający przesunięcie zaczepu 7 w linii prostej z pozycji A do pozycji B.

Pokrywka 5, poprzez otwory 5b, za pomocą śrub 6 mocowana jest w otworach 2b obudowy 2. W otworze 5a pokrywki 5 mocowany jest zaczep 7, wykonany z elastycznego tworzywa, w postaci kształtowego elementu 7a osadzonego na płaskiej, owalnej podstawie 7b. W zaczepie wykonany jest rowek 7c umożliwiający wsunięcie i zamocowanie pokrowca. Pokrowiec połączony jest z zaczepem 7 za pomocą szwów poprzez otwory 7d. Kształt podstawy zaczepu 7b umożliwia wsunięcie uchwytu w pozycję A i przesunięcie go w pozycję B oraz uniemożliwia jego wysunięcie z pozycji B na zewnątrz bez przesunięcia w pozycję A.

Zalety. Rozwiązanie uchwytu może zostać zastosowane zarówno w przypadku nowo przygotowywanych miejsc parkingowych, jak i bez znaczącej ingerencji można zastosować je w przypadku już istniejących parkingów z podłożem wykonanym z kostki brukowej.

Uchwyt umożliwia stosowanie pokrowca na pojazdach, np.: samochodach, motocyklach, przyczepach o dowolnym gabarycie niwelując potrzebę przymocowywania go do elementów pojazdu

zmniejszając w ten sposób prawdopodobieństwo uszkodzenia pojazdu. Dodatkowo proponowane rozwiązanie w wysokim stopniu zabezpiecza pokrowiec przed porwaniem przez wiatr. Proponowane rozwiązanie pozostaje niewidoczne i nie zakłóca wyglądu otoczenia, jest proste w użyciu, a jego montaż jest mało inwazyjny.

Uchwyt przedstawiono na załączonych rysunkach, na których

Fig. 1 przedstawia poszczególne elementy uchwytu,

Fig. 2 – uchwyt w widoku z góry,

Fig. 3 – uchwyt w przekroju poprzecznym,

Fig. 4 – zaczep w widoku perspektywicznym oraz w widoku z boku.

Rozwiązanie przedstawiono bliżej w przykładzie działania:

Sprężyny 4 dociskają płytkę zabezpieczającą 3, do pokrywki 5. Sprężyny 4 pracują niezależnie, więc w przypadku wsunięcia w zaczep 7 mocowania pokrowca zapobiegają jego wysunięciu. Od góry do obudowy 2 dokręcana jest za pomocą czterech śrub 6 pokrywka zewnętrzna 5. W pokrywce 5 wycięty jest otwór o kształcie labiryntowym, który również podobnie jak układ sprężyn zabezpiecza mocowanie pokrowca przed wysunięciem. W przypadku, kiedy w urządzeniu nie zamocowano zaczepu 7 sprężyny 3 dociskają płytkę zabezpieczającą 4 do pokrywki 5 zabezpieczając przed dostaniem się do wnętrza urządzenia brudu bądź liści. W kostce brukowej usytuowane są otwory 8a pozwalające na odprowadzenie wody z wnętrza obudowy.

Zastrzeżenie patentowe

1. Uchwyt do mocowania pokrowców ochronnych zwłaszcza do pojazdów, **znamienny tym**, że składa się z obudowy (2) oraz zaczepu (7), przy czym obudowa (2) ma postać sześcianu o podstawie prostokąta otwartego od góry, w narożach którego usytuowane są gniazda (2a) śrub montażowych (6), zaś w dnie wykonane są otwory (8), wewnątrz obudowy (2) zamocowane są do cylindrycznych wypustów (3a), cztery sprężyny (4), na których od góry usytuowana jest płytkę zabezpieczająca (3), o zarysie prostokąta z czterema otworami (5b), usytuowanymi w narożach, dociskana sprężynami (4) do pokrywki (5), zamocowanej od góry do obudowy (2), zaś pośrodku pokrywki (5) usytuowany jest otwór (5a), o zarysie zbliżonym do litery „Z”, w którym usytuowany jest zaczep (7), w postaci kształtowego elementu (7a) z płaską, owalną podstawą (7b), oraz z rowkiem (7c) w części górnej, pokrywka (5), poprzez otwory (5b), za pomocą śrub (6) zamocowana jest w otworach (2b) obudowy (2).

Rysunki

Fig.1

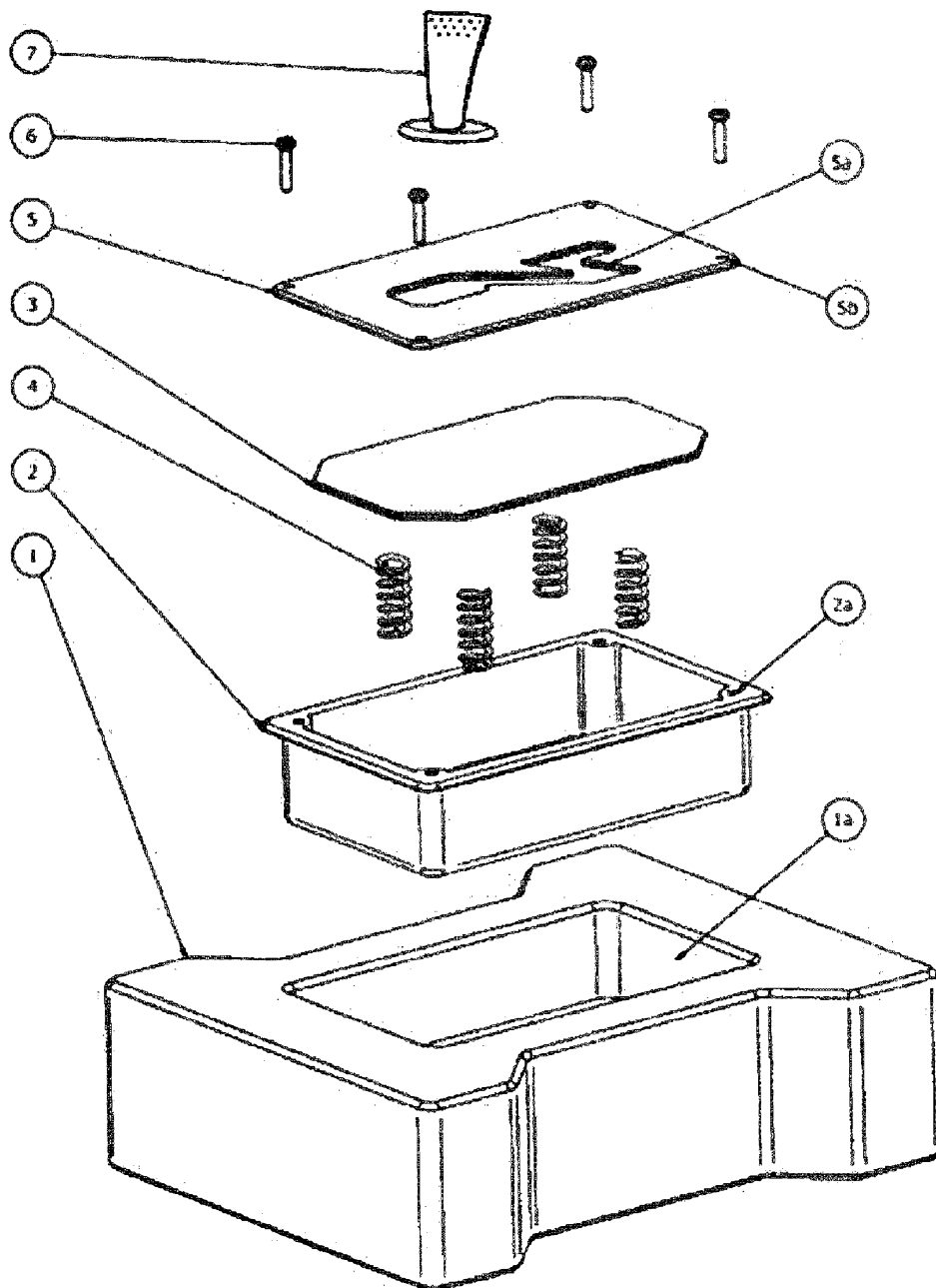


Fig.2

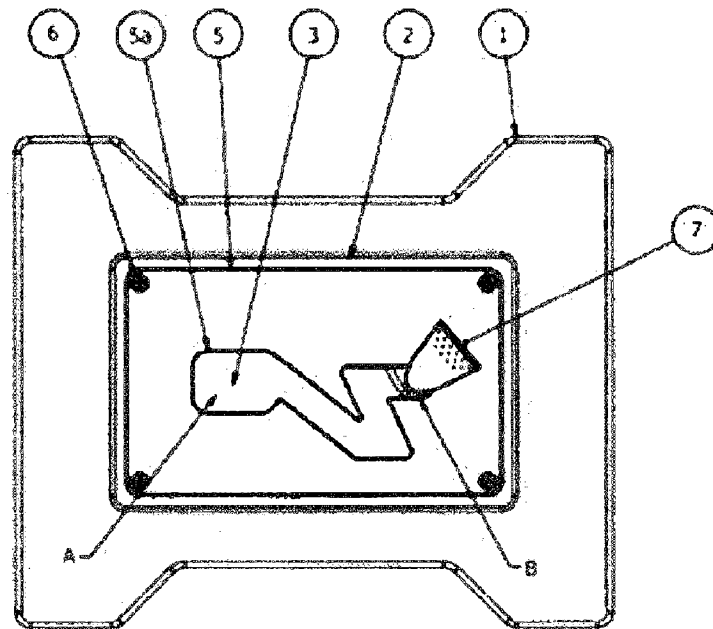


Fig.3

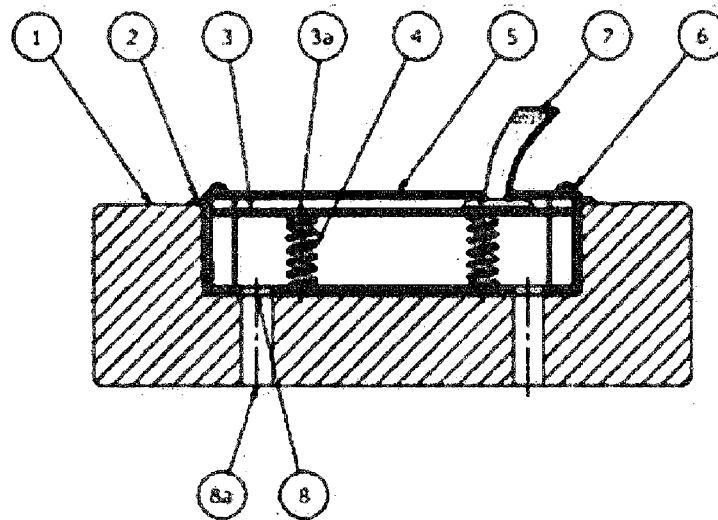


Fig.4

