

ÖZET

ŞARJÖR KİLİDİ

Buluş, farklı elini kullanan kullanıcılar tarafından kolayca değiştirilmesini
5 mümkün kılan, silahın düşme esnasında şarjörün yerinden çıkmasına engel olan ve
barındırdığı özel formlarla daha verimli bir kilitleme sağlayan şarjör kilidi ile ilgilidir.

10

15

20

25

30

İSTEMLER

1. Şarjör kilidi olup, özelliği; kilit butonu (1), kilit sustası (2), yay (3), yay pimi (4) ve kilit yuvası (5) parçalarını içermesiyle karakterizedir.
- 5 2. İstem 1'de bahsedilen kilit butonu (1) olup, özelliği; üzerinde basmayı kolaylaştıran ve parmağın kaymasını önleyici tırtıklı form içermesiyle karakterizedir.
3. İstem 2'de bahsedilen kilit butonu (1) olup, özelliği; kilit sustasının (2) kilit butonuna (1) rahat geçebilmesi için üzerinde oyuk içermesiyle karakterizedir.
- 10 4. İstem 1'de bahsedilen kilit sustası (2) olup, özelliği; olası düşme durumunda şarjör kilidinin kurtulmasına engel olarak sabitleyen, yay (3) ve yay piminin (4) oturacağı bir oyuk içermesiyle karakterizedir.
- 5 5. İstem 4'de bahsedilen kilit sustası (2) olup, özelliği; geçtiği yerden kolay kurtulmasına engel olması amacıyla kanca formunda uç içermesiyle karakterizedir.
- 15 6. İstem 5'de bahsedilen kilit sustası (2) olup, özelliği; düşmeye bağlı oluşan yüksek ivmelerden az etkilenmesi ve oturduğu yerden çıkmaması hem de tornavida gibi aletlerle kolayca sökülebilmesi amacıyla üst kısmında dikdörtgen şeklinde boşaltma içermesiyle karakterizedir.

20

25

30

TARİFNAME

ŞARJÖR KİLİDİ

TEKNİK ALAN

Buluş, farklı elini kullanan kullanıcılar tarafından kolayca değiştirilmesini
5 mümkün kılan, silahın düşme esnasında şarjörün yerinden çıkmasına engel olan ve
barındırdığı özel formlarla daha verimli bir kilitleme sağlayan şarjör kilidi ile ilgilidir.

BULUŞUN KISA AÇIKLAMASI

Buluş, farklı elini kullanan kullanıcıların şarjör kilidini arzu ettikleri tarafa göre
10 kolayca değiştirip kullanabilmelerini sağlayan sustalı bir sistemdir. Bu sistem ile şarjör
kilidinin kullanılmak istenen yöne çevrilmesi ve güvenle kullanılması çok basit hale
getirilmiştir. Düşme esnasında şarjör kilidinin yerinden oynayıp şarjörü bırakmasını
engellemek amacıyla, şarjör sustasına tam olarak yaslanarak onu yerinde tutan bir pim
de tasarlanmıştır.

15

ŞEKİL LİSTESİ

- Şekil 1. Silaha Montajlı Şarjör Kilidinin Sol Üst Açıdan Kesit Alınmış
Gösterimi
- Şekil 2. Şarjör kilidi montajlı resmi
- 20 Şekil 3. Şarjör kilidi kompleksi
- Şekil 4. Şarjör kilidi patlatılmış resmi

Şekillerde kullanılan numaraların isimleri aşağıda verilmiştir.

1. Kilit Butonu
- 25 2. Kilit Sustası
3. Yay
4. Yay pimi
5. Kilit yuvası

30 BULUŞUN DETAYLI AÇIKLAMASI

Buluş, farklı elini kullanan kullanıcılar için kolayca değiştirilip istenilen ele göre
kullanılabilen ve düşme esnasında yerinden oynamayan, güvenli bir şarjör kilidi ile
ilgilidir. Şarjör kilidi; üzerinde basmayı kolaylaştıran ve parmağın kaymasını önleyici
tırtıklı form içeren kilit butonu (1) içerisinde yay pimi (4) ile kılavuzlanmış ve istenilen

aralıkta çalışmasını sağlayan kilit yayı (3) içermektedir. Şekil 3 ve Şekil 4'de görüleceği üzere; kilit butonu (1), yerinde sabitlemeye yarayan kilit sustası (2) ile sabitlenir ve şarjör kilidi yuvasında (5) yataklanır.

5 Kilit butonu (1) içerisinde bulunan şarjör kilidi yayı (3) ve yay pimi (4) Şekil 2'de verilen patlatılmış resimde gösterildiği gibi önce birbirine monte edilir. Şarjör kilidi sustası (2); yay (3) ve yay pimi (4) monte edilmiş kilit butonu (1) parçasının içerisine geçirilerek yine kendi üzerinde bulunan ve yay piminin (4) baş kısmını form olarak birebir karşılayan oyuk kısma şarjör kilit yayı pimi (4) oturtularak sabitlenir. Kilit sustasının (2) kilit butonuna (1) rahat geçebilmesi için kilit butonu (1) üzerine özel oyuk
10 yapılmıştır. Ayrıca yay pimi (4), kilit sustasının (2) yayı (3) burkmadan geçmesine yarar. Tam montajlı hali Şekil 3'te verilmiştir.

Sağ elle kullanım için kilit butonu (1), kilit yuvasına (5), üzerindeki oyuk sağa bakacak şekilde yerleştirilir. Kilit butonu (1) bir miktar bastırılarak üzerindeki oyuğun ucundaki kısımdan kilit sustası (2), susta yatağına geçilir ve sabitlenmesi için
15 üzerinden bastırılır. Sistem sağ el kullanımına uygun hale gelir.

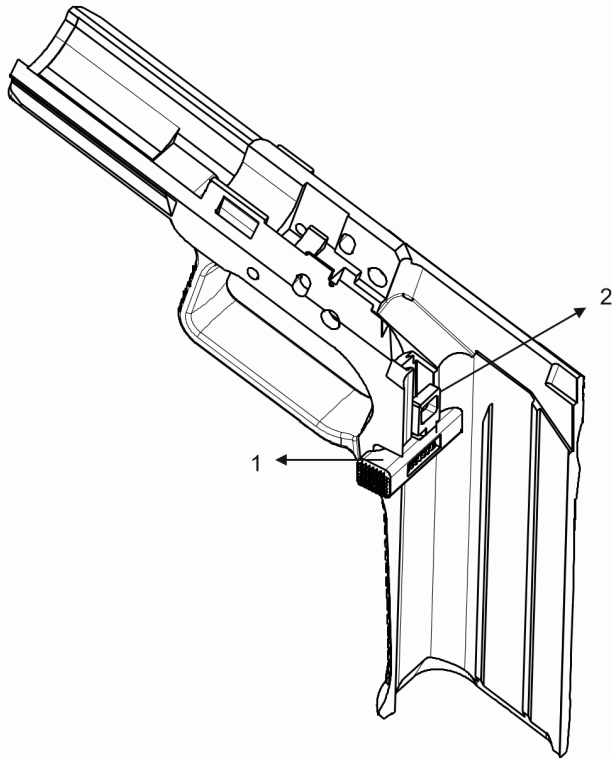
Sol elle kullanım için kilit butonu (1), kilit yuvasına (5), üzerindeki oyuk sola bakacak şekilde yerleştirilir. Sonrasında kilit butonuna (1) bastırılarak üzerindeki oyuğun ucundaki kısımdan kilit sustası (2) susta yatağına geçilir ve sabitlenmesi için
20 üzerinden bastırılır. Sistem sol el kullanımına uygun hale gelir.

Şarjör kilidinin istenilen yönde kullanılması için sökülmesi gerektiğinde; kilit butonuna (1) bastırılarak, silahın üst kapağı çıkartıldığında gövde üzerinden erişilir
25 şekilde pozisyonlanmış kilit sustası (2), şarjör kilidi üzerinde bulunan susta yatağından yukarı doğru çekilir. Kilit sustası (2) ile sabitlemesi olmayan şarjör kilidi, kilit yuvasından (5) kolayca çıkartılır.

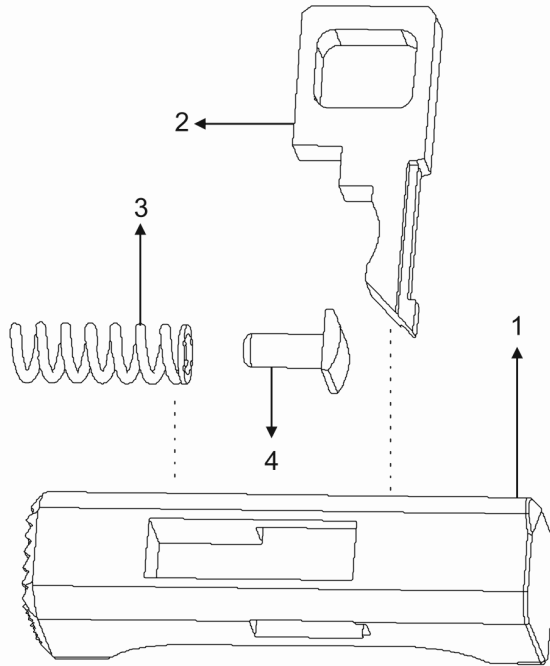
Olası düşme durumunda şarjör kilidinin, kilit sustasından (2) kurtulmasına engel olmak için, Şekil 2'de kilit sustası (2) üzerinde gösterildiği üzere bir oyuk mevcuttur ve bu oyuğa yay (3) ve yay pimi (4) oturmaktadır. Böylece kilit sustası (2), yay (3) ve yay pimi (4) ile sabitlenir. Kilit sustasının (2) geçtiği yerden kolay kurtulmasına önlem alınması amacıyla ucu kanca şeklinde tasarlanmıştır.
30

Hem düşmeye bağlı oluşan yüksek ivmelere az etkilenmesi ve oturduğu yerden çıkmaması hem de tornavida gibi aletlerle kolayca sökülebilmesi için kilit sustasının (2) üst kısmında dikdörtgen şeklinde boşaltma yapılmıştır.

1/4

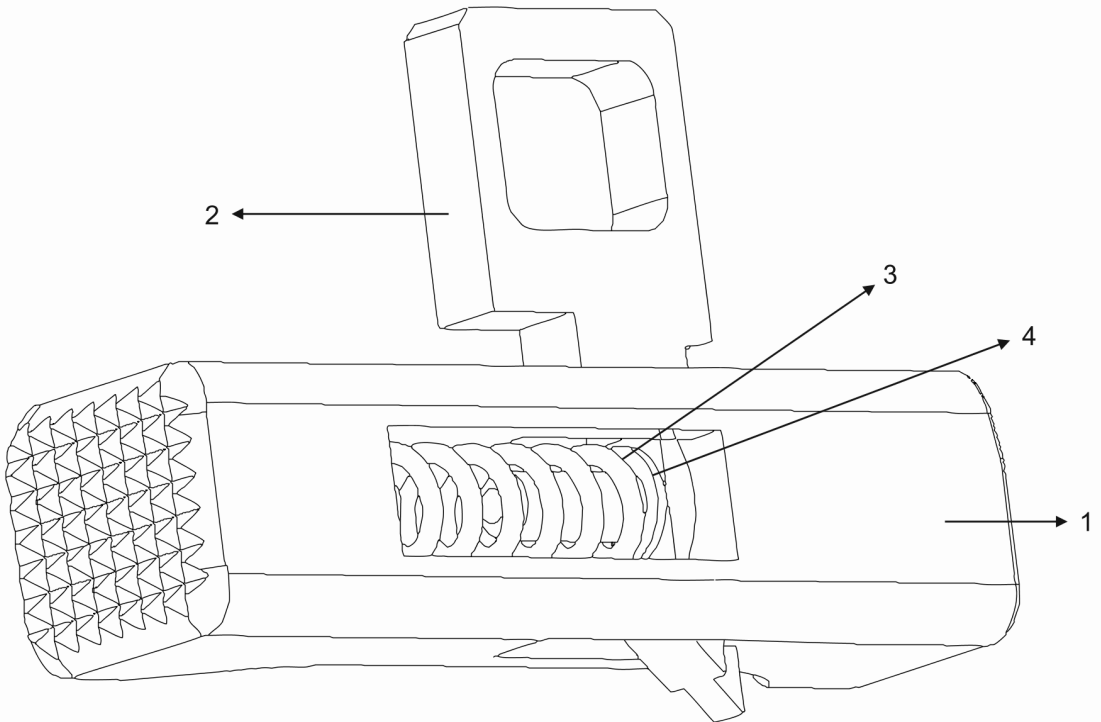


ŞEKİL 1



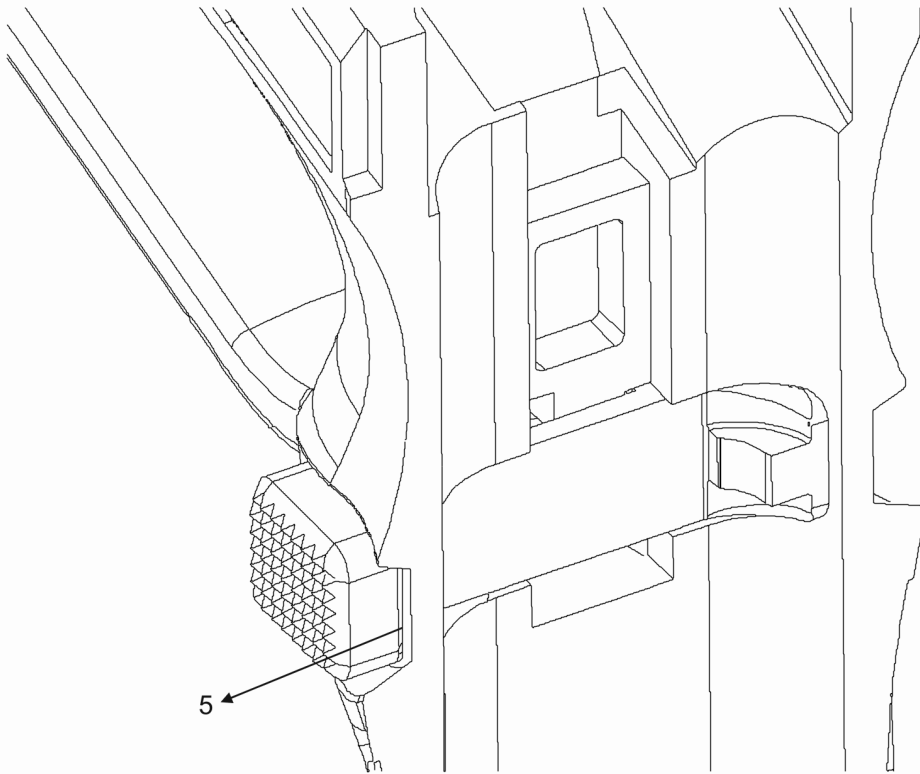
ŞEKİL 2

3/4



ŞEKİL 3

4/4



ŞEKİL 4