



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

197 498

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlásené 30 09 76

(21) PV 6335-76

(51) Int. Cl. ³ B 62 D 25/12

(10) Zverejnené

31 08 79

(15) Vydané

01 5 82

(75)
Autor vynálezu

LIBUŠA VLADIMÍR, SCHUSTER IVAN a ŠTEFÁNIK FRANTIŠEK ing., BRATISLAVA

(51) Ťažný stabilizátor pohybu ramien závesov krytu automobilových karoserií

1

Predmetom vynálezu je ťažný stabilizátor pohybu ramien závesov krytu automobilových karoserií, ktorý zabezpečuje, aby sa otočné ramená závesov nepredbiehali a neopožďovali pri pohybe krytu a aby sa zavesený kryt pri pohybe nepriečil.

Záme konštrukcie krytov automobilových karoserií majú rôzne konštrukcie ramien závesov krytov motorov a batožinových priestorov, ktoré sa často pri pohybe krytu opožďujú, tým spôsobujú spriečenie a tak bránia jeho požadovanej funkcii a dochádza k deformácii krytu a k jeho znehodnocovaniu. pokiaľ majú niektoré známe konštrukcie zariadenie na vyrovnanie pohybu závesov sú tieto konštrukcie veľmi náročné a poruchové.

Uvedené nedostatky odstraňuje ťažný stabilizátor pohybu ramien závesov krytu podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že ťažná ramená otočne uložená v závesoch sú medzi sebou propojené najmenej dvoma lankami, pričom konce jedného lanka sú spojené s protiahlymi stranami ťažných ramien a pričom lanka prechádzajú cez otvory vymedzovacích ramien bowdeny pričytenými k vymedzovacím ramenám maticami.

Takéto prevedenie ťažného stabilizátora s ťažnými a vymedzovacími ramenami propojenými ťažným lankom, pri pohybe ramien závesu konajú rovnomerný pohyb voči sebe a v rovnakom zmysle spôsobí, že sa docielu rovnomerné dvíhanie a spúšťanie zaveseného krytu bez priečenia.

Zariadenie podľa vynálezu je výrobne jednoduché a jeho údržba i výroba si nevyžaduje žiadne zvýšené náklady oproti známym prevedeniam podobných zariadení a je vhodné najmä pre

197 498

použitie v obmedzenom priestore, ktorý neumožňuje priame, vzájomné spojenie ramien závesov.

Na priloženom výkrese je znázornené usporiadania predmetu vynálezu a jeho upevnenie na karoserii vozidla.

Ťažný stabilizátor pohybu ramien závesov krytu podľa výkresu je pripevnený na karoseriu vozidla 1 dvoma vymedzovacími ramenami 17, 18. V rozsahu tohto vymedzenia posobí ťažné rameno 19 ramena závesu 3, ktoré je otočne uložené v bode 11. Na ťažnom ramene 19 je z každej strany v bodoch 15, 16 upevnený koniec dvoch prepojovacích laniek 7, 9, ktoré prechádzajú cez otvory vymedzovacích ramien 17, 18 v bowdenoch 8, 10 zakončených nastavovacími skrutkami 6. Oba ďalšie konce ťažných laniek sú osadené do rovnakých ramien na druhom konci krytu tak, aby bol zachovaný smer ťahu oboch ramien závesu 3 v totožnom smere pri pohybe zaveseného krytu 5 v otočných bodoch 13 v rozsahu celého zdvihu 8. Rameno závesu 4 je pomocné a udržiava kryt po celej dráhe pohybu v jednej rovine.

Funkcia zdvihu prebieha v smere tmavých šípok a lanko 2 prenáša ťah na druhé lanko 7 a opačne pri zdvíhaní je najprv v ťahu lanko 7, ktoré preniesie ťah na lanko 2. Ramená závesov na základe tohto prepojenia konajú rovnomerný pohyb voči sebe a v rovnakom smere a tým sa dosiahne rovnomerné zdvíhanie a spúšťanie krytu 5 bez priečenia.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Ťažný stabilizátor pohybu ramien závesov krytu automobilových karoserií v y z n a - č u j ú c i s a t ý m , že obsahuje ťažná ramená /19/ otočne uložené v závesoch /2/, ktoré sú medzi sebou propojené najmenej dvoma lankami /7,9/ pričom konce jedného lanka /7/ alebo /9/ sú spojené s protilaahlými stranami ťažných ramien /19/.

2. Ťažný stabilizátor podľa bodu 1, v y z n a č u j ú c i s a t ý m , že lanka /7,9/ prechádzajú cez otvory vymedzovacích ramien /17,18/.

3. Ťažný stabilizátor podľa bodu 1 a 2, v y z n a č u j ú c i s a t ý m , že lanka /7,9/ prechádzajú medzi vymedzovacími ramenami /17,18/ bowdeny /8,10/ prichytenými k vymedzovacím ramenám /17,18/ maticami /6/.

1 výkres

