

B62m 27/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40525

Kl. 63 k, 22

Piotr Kącik

Krzeszowice, Polska

Józef Jaskólski

Krzeszowice, Polska

Rower do jazdy po śniegu

Patent dodatkowy do patentu nr 38739

Patent trwa od dnia 12 listopada 1956 r.

Wynalazek dotyczy dogodnego środka lokomocji na płozach na okres zimowy w trudnych warunkach terenowych drogowych i polnych bezdrożnych. Pojazd przeznaczony jest dla jednej lub dwu osób z bagażem. Porusza się on na zasadzie systemu korbowo-dźwigniowego, napędzanego nożnie lub silnikiem, może posuwać się po lodzie oraz po każdym rodzaju śniegu, w terenie płaskim jak i górzystym, według patentu nr 38739. Posiada on pewne znaczenie strategiczne i sportowe. Konstrukcja roweru według wynalazku umożliwia wykorzystanie niektórych produkowanych seryjnie części rowerowych, jak rama z kierownicą, widełki, siedzenie oraz pedały.

Posiada on jedną przednią i dwie tylne płozy duralowe lub drewniane, zaopatrzone w resory nośne, oraz jedną parę duralowych lub bambusowych drążków odpychająco-kroczących.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony schematycznie na rysunku, na którym fig. 1 przedsta-

wia widok boczny roweru a fig. 2 — rzut poziomy. Ruch ślizgowy pojazdu powstaje przez działanie korb korbowodu na ruch posuwowy drążków *P*, pociągających drążki dźwigniowe *D*, które z kolei powodują ruch kroczący i odpychający. Korby korbowodu, np. pedały, wywołują zmienny ruch prawego i lewego systemu dźwigniowego drążków, co daje ciągłość ruchu pojazdu do przodu. Hamowanie biegu pojazdu odbywa się przy pomocy dwu hamulców, nożnego *J*, przymocowanego zawiasowo sprężyną do dolnej części ramy, oraz ręcznego *H* dla osoby, znajdującej się na tylnym siedzeniu.

Rower do jazdy po śniegu posiada możliwość zmiany biegu w czasie jazdy przez zmianę stosunku długości ramion drążków dwuramiennych *D* za pomocą przekładni zębatej *C*. Umożliwia to łatwiejsze pokonywanie wzniesień i rozwijanie większej szybkości w terenie płaskim.

Zastrzeżenia patentowe

1. Rower do jazdy po śniegu, posiadający jedną płożę przednią sterującą oraz dwie tylne płoży nośne i parę drążków odpychająco-kroczących, zaopatrzonych na końcach w stopy, a drugimi końcami połączonych z dźwigniami dwuramiennymi, wychylanymi podczas jazdy w punktach, osadzonych na ramie pojazdu, krótsze ramiona których umocowane są zawiasowo do drążków pociągowych według patentu nr 38739, znamienny tym, że końce tych drążków pociągowych (P) napędzane są przez pedały lub silnikiem, przy czym ruch obrotowy

wy korb tych pedałów przenoszony jest na przemian na prawy i lewy drążek pociągający (P).

2. Rower do jazdy po śniegu według zastrz. 1, znamienny tym, że dźwignie dwuramienne (D) zaopatrzone są na pewnej długości w uzębienie, współpracujące z kółkami zębatymi, osadzonymi na jednym wałku z ręczną korbą, przeznaczoną przy jej pokręceniu do regulowania szybkości biegu podczas jazdy.

Piotr Kącik

Józef Jaskólski

Fig 1.

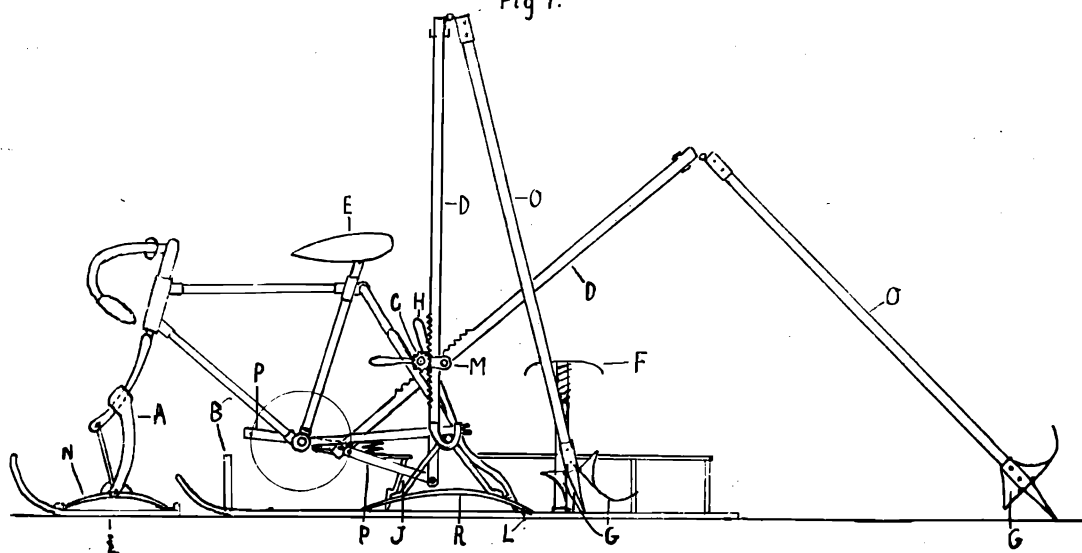


Fig 2.

