

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

61618

Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 12.III.1968 (P 125 769)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 20.II.1971

Kl. 5 c, 5/12

MKP E 21 d, 5/12

UKD 622.256

Współtwórcy wynalazku: Ryszard Majchrowicz, Mieczysław Kopka, Władysław
Sacher, Andrzej Wojtusiak

Właściciel patentu: Przedsiębiorstwo Budowy Szybów, Bytom (Polska)

Odeskowanie do wznoszenia obudowy szybowej

1

Przedmiotem wynalazku jest odeskowanie służące do wznoszenia obudowy szybowej.

Obecnie betonowe obudowy szybowe wykonywane są za pomocą pojedynczego odeskowania. Odeskowanie takie centrycznie ustalone w rurze szybowej pozwala układać beton na projektowaną grubość obudowy jednowarstwowo w kształcie pierścieni. Obudowy betonowe szybowe zależnie od warunków hydrogeologicznych posiadają różną grubość, w przypadku dużych ciśnień skał, dochodzą do około 100 cm.

Dotychczas wykonywane obudowy szybów były sztywne połączone z górotworem. Rozwiązanie to powoduje przejście przez obudowę ruchów rórotworu wywołanych w okresie wybierania złoża w pobliżu szybu, co często doprowadza do zniszczenia obudowy. Obecne tendencje budownictwa górniczego oddzielają obudowę od skał znajdujących się w obszarze przyszybowym i umożliwiają przemieszczanie się mas skalnych w sąsiedztwie szybu.

Dla rozwiązania tego zagadnienia obudowa winna składać się z dwóch lub nawet więcej współśrodkowych pierścieni, posiadających możliwość wzajemnego przesuwania się w kierunku pionowym. Wynalazek polega na zastosowaniu jako odeskowania dwu powiązanych ze sobą współśrodkowych cylindrów pozwalających na równoczesne wznoszenie 2-ch pierścieni obudowy z wymaganiem wyprzedzeniem. Zastosowanie wynalazku umożliwia równoczesne wykonywanie obudów szybowych dwupierścieniowych, składających się z następu-

2

jących po sobie warstw obudowy wstępnej, warstwy amortyzacyjno-poślizgowej i obudowy ostatecznej.

Wynalazek umożliwia wznoszenie z dna szybowego obudowy ostatecznej w sposób ciągły przy równoczesnym zakładaniu masy wypełniającej (warstwa amortyzacyjno-poślizgowa).

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony na rysunku, na którym przedstawiono przekrój poprzeczny odeskowania.

Odeskowanie składa się z dwóch zespolonych i wzajemnie wyprzedzających się cylindrów 1 w stalowej konstrukcji o dwóch różnych średnicach. Cylinder zewnętrzny przeznaczony do zakładania masy poślizgowej 2 posiada średnicę równą średnicy zewnętrznej obudowy ostatecznej 3.

Cylinder wewnętrzny odeskowania o ostatecznej średnicy szybu służy do wykonywania betonowej lub żelbetowej obudowy ostatecznej 3.

Substancja wypełniająca (poślizgowa) 2 stanowiąca na przykład płyty bitumiczne (asfalt lub pak) jest układana za górnym cylindrem odeskowania, a dalsza część odeskowania wypełniana jest masą betonową obudowy ostatecznej.

Po związaniu mas betonowej obudowy ostatecznej odeskowanie jest przemieszczane w szybie o następny odcinek.

Urządzenie według wynalazku zezwala na wykonywanie obudowy wodoszczelnej i podatnej. Uzyskiwane korzyści ekonomiczne polegają na zastąpieniu przez wynalazek dwóch niezależnych od siebie dotychczas stoso-

wanych odeskowań — jednym. Urządzenie umożliwia równoległe wykonywanie 2-ch składowych pierścieni obudowy betonowej lub jednoczesne wznoszenie pionowej warstwy dylatacyjnej (warstwy poślizgowej) i obudowy betonowej.

Zastrzeżenia patentowe

1. Odeskowanie do wznoszenia obudowy szybowej,

znamiennie tym, że składa się z dwóch współśrodkowych cylindrów (1).

2. Odeskowanie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że cylindry odeskowania (1) są przesunięte względem siebie.

3. Odeskowanie według zastrz. 1 i 2, **znamiennie tym**, że górny cylinder odeskowania jest o większej średnicy a dolny o mniejszej.

