



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 111535319 B

(45) 授权公告日 2021.11.02

(21) 申请号 202010416124.3

(22) 申请日 2020.05.17

(65) 同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 111535319 A

(43) 申请公布日 2020.08.14

(73) 专利权人 上海建元工程股份有限公司

地址 201306 上海市浦东新区泥城镇新城
路2号24幢N2061室

(72) 发明人 崔伟杰

(74) 专利代理机构 上海宏京知识产权代理事务
所(普通合伙) 31297

代理人 孔凡玲

(51) Int.Cl.

E02D 13/04 (2006.01)

E02D 7/20 (2006.01)

(56) 对比文件

CN 109056723 A, 2018.12.21

CN 107724385 A, 2018.02.23

CN 209368819 U, 2019.09.10

CN 203684224 U, 2014.07.02

CN 102888843 A, 2013.01.23

JP 4250055 B2, 2009.04.08

审查员 肖汉

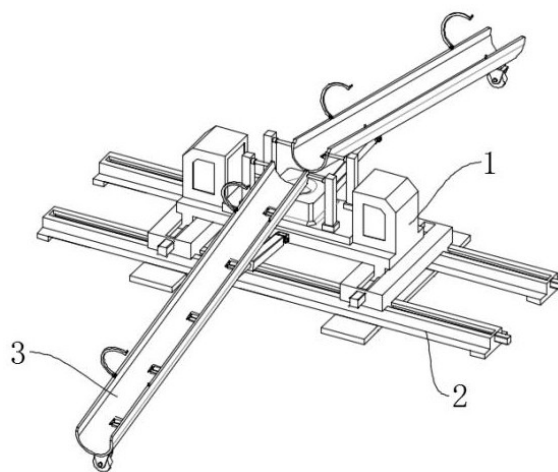
权利要求书2页 说明书6页 附图10页

(54) 发明名称

一种建筑工程用压桩设备

(57) 摘要

本发明公开了建筑工程技术领域的一种建筑工程用压桩设备,包括操作平台、滑移底座以及两组桩体装载机构,滑移底座设置在操作平台的底部,两组桩体装载机构对称设置在操作平台的两侧,本发明通过在操作平台的两侧设置有用来放置桩体的桩体装载机构,方便将桩体装载到压桩通孔的内腔中,避免在装载桩体的过程中,桩体的摆动而造成与压桩设备之间的碰撞损伤,提高桩体装载的安全性,且能够在一个桩体进行压桩的过程中,另一组进行下一个桩体装载的提前备用,支撑平台的移动为螺纹的相互作用以及液压缸的伸缩,移动的精度相对车轮的移动精度较高,方便对下一桩体压桩的定位,提高建筑施工过程中压桩的工作效率。



1. 一种建筑工程用压桩设备,包括操作平台(1)、滑移底座(2)以及两组桩体装载机构(3),其特征在于:所述滑移底座(2)设置在操作平台(1)的底部,两组所述桩体装载机构(3)对称设置在操作平台(1)的两侧,所述操作平台(1)包括支撑平台(11),所述支撑平台(11)的顶部分别焊接有两组操作间(12)和配重块(13),且两组操作间(12)关于配重块(13)对称设置,所述配重块(13)的顶部中间焊接有液压压桩组件(14),所述液压压桩组件(14)的顶部中间竖向开设有压桩通孔(15),且压桩通孔(15)贯穿操作平台(1)的底部,所述操作平台(1)的底部两端均纵向焊接有T型滑座一(16),所述T型滑座一(16)的外壁开设有连接插孔(17),所述滑移底座(2)包括两组与T型滑座一(16)相配合的纵向滑轨(21),且纵向滑轨(21)卡接在T型滑座一(16)的外壁,两组所述操作间(12)的底部之间横向安装有两组横向滑轨(22),且两组横向滑轨(22)关于支撑平台(11)的轴线对称设置,所述横向滑轨(22)的底部开设有限位卡槽(23),两组所述限位卡槽(23)之间纵向卡接有支撑底板(24),所述支撑底板(24)的顶部与纵向滑轨(21)的底部之间竖向焊接有两组液压伸缩缸一(25),所述桩体装载机构(3)包括支撑架(31),所述支撑架(31)的内腔设置有桩体抬架(32),所述桩体抬架(32)的底部与支撑平台(11)的侧壁之间倾斜安装有扶正机构(33),所述桩体抬架(32)的底部焊接有万向轮(34),且万向轮(34)处于桩体抬架(32)远离支撑架(31)的一端;

所述纵向滑轨(21)的顶部开设有与T型滑座一(16)相配合的T型滑槽一(211),且T型滑座一(16)设置在T型滑槽一(211)的内腔中,所述纵向滑轨(21)的底部两端均焊接有与横向滑轨(22)相配合的T型滑座二(212),所述T型滑座二(212)的侧壁横向开设有定位螺孔(213),且定位螺孔(213)贯穿T型滑座二(212)的侧壁,所述纵向滑轨(21)的两端均焊接有限位挡板一(214),外侧所述限位挡板一(214)的外壁通过螺栓固定有液压伸缩缸二(215),且液压伸缩缸二(215)的伸缩端贯穿限位挡板一(214)的侧壁与连接插孔(17)的内腔通过螺纹连接;

所述T型滑槽一(211)与T型滑座一(16)之间为间隙配合,且T型滑座一(16)能够在液压伸缩缸二(215)的推动下在T型滑槽一(211)的内腔纵向滑动;

所述横向滑轨(22)的顶部开设有与T型滑座二(212)相配合的T型滑槽二(221),且T型滑座二(212)设置在T型滑槽二(221)的内腔中,所述横向滑轨(22)的两端均焊接有限位挡板二(222),所述限位挡板二(222)的侧壁通过螺栓固定有驱动电机(223),所述T型滑槽二(221)的内腔横向安装有定位螺杆(224),所述定位螺杆(224)穿过定位螺孔(213)的内腔,且定位螺杆(224)的一端贯穿T型滑槽二(221)的侧壁与驱动电机(223)的输出轴端通过联轴器连接;

所述T型滑槽二(221)与T型滑座二(212)之间为间隙配合,所述定位螺杆(224)与定位螺孔(213)之间通过相互配合的螺纹连接,且定位螺杆(224)与T型滑槽二(221)的连接处安装有耐磨轴承;

所述限位卡槽(23)与支撑底板(24)之间为间隙配合,且支撑底板(24)的底部与横向滑轨(22)的底部在同一水平面上;

所述支撑架(31)包括两组支撑柱(311),且两组支撑柱(311)关于液压压桩组件(14)竖向对称焊接在支撑平台(11)的顶部,所述支撑架(31)的侧壁顶端焊接有限位套筒(312),所述限位套筒(312)的内腔横向安装有连接杆(313),且连接杆(313)的一端与桩体抬架(32)的侧壁焊接固定;

所述桩体抬架(32)的内腔均匀开设有槽口(321),所述槽口(321)的内腔通过轴杆安装有两组辊轮(322),所述桩体抬架(32)的顶部一侧焊接有U型耳板一(323),所述U型耳板一(323)的内腔通过螺栓固定有带翼板的弧形卡板(324),所述桩体抬架(32)的顶部另一侧竖向焊接有与弧形卡板(324)相配合的固定螺栓(325);

所述扶正机构(33)包括U型耳板二(331)和U型耳板三(332),且U型耳板二(331)焊接固定在桩体抬架(32)的底部,所述U型耳板三(332)焊接固定在支撑平台(11)的侧壁,且U型耳板三(332)与U型耳板二(331)之间通过螺栓倾斜安装有液压伸缩缸三(333)。

2.根据权利要求1所述的一种建筑工程用压桩设备,其特征在于:所述辊轮(322)的顶部高于桩体抬架(32)的内腔底部0.5cm-1cm,且辊轮(322)能够绕与槽口(321)连接的轴杆转动,所述弧形卡板(324)的翼板上开设有与固定螺栓(325)相配合的固定插孔。

一种建筑工程用压桩设备

技术领域

[0001] 本发明涉及建筑工程技术领域，具体为一种建筑工程用压桩设备。

背景技术

[0002] 压桩机：利用静压力将桩压入地层的桩工机械。用于软土层压桩，如地下铁道、海港、桥梁、水库电站、海上采油平台和国防工程等的桩工施工。压桩机分机械式和液压式两种。液压式压桩机由桩架、吊桩起重机、液压夹桩器、压桩液压缸和电气设备等部分组成。桩架是整机支承部分，装有主平台、导向平台、立柱和下部行走台车。吊桩起重机装于立柱顶端，用以吊桩就位。作业时，液压夹桩器夹紧桩头，再由一对压桩液压缸推压夹桩器，使桩下沉。一机装有若干对压桩液压缸，可同时压若干根桩。电气设备用于驱动主泵运转、机械行走。适于在回填土、淤泥、粘土等场地压设型钢或工字钢桩，宜于城市施工。压桩机作业时，不损坏桩头，桩身不受弯，无噪声、无振动冲击，对周围环境和建筑物影响小，不破坏土地结构。在压桩过程中可从压力表直接读得桩的承载能力，不需另做试验，工作平稳，能压能拔。

[0003] 现有的液压式压桩机在对于桩体的装载时，采用吊机进行吊装，而吊装的过程中，桩体会由于惯性而产生摆动，容易因为桩体的摆动而产生与压桩设备之间发生碰撞的现象，造成桩体以及压桩设备的损坏，同时摆动的过程中容易造成吊绳的脱离，存在一定的安全风险，且移动的过程中采用车轮移动，需要多次调整压桩设备的位置，才能对下一位置的压桩进行定位，较为的繁琐，基于此，本发明设计了一种建筑工程用压桩设备，以解决上述问题。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于提供一种建筑工程用压桩设备，以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0005] 为实现上述目的，本发明提供如下技术方案：一种建筑工程用压桩设备，包括操作平台、滑移底座以及两组桩体装载机构，所述滑移底座设置在操作平台的底部，两组所述桩体装载机构对称设置在操作平台的两侧，所述操作平台包括支撑平台，所述支撑平台的顶部分别焊接有两组操作间和配重块，且两组操作间关于配重块对称设置，所述配重块的顶部中间焊接有液压压桩组件，所述液压压桩组件的顶部中间竖向开设有压桩通孔，且压桩通孔贯穿操作平台的底部，所述操作平台的底部两端均纵向焊接有T型滑座一，所述T型滑座一的外壁开设有连接插孔，所述滑移底座包括两组与T型滑座一相配合的纵向滑轨，且纵向滑轨卡接在T型滑座一的外壁，两组所述操作间的底部之间横向安装有两组横向滑轨，且两组横向滑轨关于支撑平台的轴线对称设置，所述横向滑轨的底部开有限位卡槽，两组所述限位卡槽之间纵向卡接有支撑底板，所述支撑底板的顶部与纵向滑轨的底部之间竖向焊接有两组液压伸缩缸一，所述桩体装载机构包括支撑架，所述支撑架的内腔设置有桩体抬架，所述桩体抬架的底部与支撑平台的侧壁之间倾斜安装有扶正机构，所述桩体抬架的底部焊接有万向轮，且万向轮处于桩体抬架远离支撑架的一端。

[0006] 优选的,所述纵向滑轨的顶部开设有与T型滑座一相配合的T型滑槽一,且T型滑座一设置在T型滑槽一的内腔中,所述纵向滑轨的底部两端均焊接有与横向滑轨相配合的T型滑座二,所述T型滑座二的侧壁横向开设有定位螺孔,且定位螺孔贯穿T型滑座二的侧壁,所述纵向滑轨的两端均焊接有限位挡板一,外侧所述限位挡板一的外壁通过螺栓固定有液压伸缩缸二,且液压伸缩缸二的伸缩端贯穿限位挡板一的侧壁与连接插孔的内腔通过螺纹连接。

[0007] 优选的,所述T型滑槽一与T型滑座一之间为间隙配合,且T型滑座一能够在液压伸缩缸二的推动下在T型滑槽一的内腔纵向滑动。

[0008] 优选的,所述横向滑轨的顶部开设有与T型滑座二相配合的T型滑槽二,且T型滑座二设置在T型滑槽二的内腔中,所述横向滑轨的两端均焊接有限位挡板二,所述限位挡板二的侧壁通过螺栓固定有驱动电机,所述T型滑槽二的内腔横向安装有定位螺杆,所述定位螺杆穿过定位螺孔的内腔,且定位螺杆的一端贯穿T型滑槽二的侧壁与驱动电机的输出轴端通过联轴器连接。

[0009] 优选的,所述T型滑槽二与T型滑座二之间为间隙配合,所述定位螺杆与定位螺孔之间通过相互配合的螺纹连接,且定位螺杆与T型滑槽二的连接处安装有耐磨轴承。

[0010] 优选的,所述限位卡槽与支撑底板之间为间隙配合,且支撑底板的底部与横向滑轨的底部在同一水平面上。

[0011] 优选的,所述支撑架包括两组支撑柱,且两组支撑柱关于液压压桩组件竖向对称焊接在支撑平台的顶部,所述支撑架的侧壁顶端焊接有限位套筒,所述限位套筒的内腔横向安装有连接杆,且连接杆的一端与桩体抬架的侧壁焊接固定。

[0012] 优选的,所述桩体抬架的内腔均匀开设有槽口,所述槽口的内腔通过轴杆安装有两组辊轮,所述桩体抬架的顶部一侧焊接有U型耳板一,所述U型耳板一的内腔通过螺栓固定有带翼板的弧形卡板,所述桩体抬架的顶部另一侧竖向焊接有与弧形卡板相配合的固定螺栓。

[0013] 优选的,所述辊轮的顶部高于桩体抬架的内腔底部0.5cm-1cm,且辊轮能够绕与槽口连接的轴杆转动,所述弧形卡板的翼板上开设有与固定螺栓相配合的固定插孔。

[0014] 优选的,所述扶正机构包括U型耳板二和U型耳板三,且U型耳板二焊接固定在桩体抬架的底部,所述U型耳板三焊接固定在支撑平台的侧壁,且U型耳板三与U型耳板二之间通过螺栓倾斜安装有液压伸缩缸三。

[0015] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:

[0016] 1) 本发明通过在操作平台的两侧设置有用来放置桩体的桩体装载机构,通过控制液压伸缩缸三的伸长,将固定在桩体抬架内腔中的桩体能够扶正,方便将桩体装载到压桩通孔的内腔中,避免在装载桩体的过程中,因为桩体的摆动而造成桩体与压桩设备之间的碰撞损伤现象,提高桩体装载过程中的安全性;

[0017] 2) 本发明通过在操作平台的两侧设置能够扶正桩体的桩体装载机构,使能够在—个桩体进行压桩的过程中,另一组进行下一个桩体装载的提前备用,提高建筑施工过程中压桩的工作效率;

[0018] 3) 本发明支撑平台的移动是通过利用定位螺杆与T型滑座二之间的螺纹作用,以及液压伸缩缸二的伸缩推动T型滑座一的滑动,实现对支撑平台的横向以及纵向移动,移动

的精度相对车轮的移动精度较高,方便对下一桩体压桩的定位,提高建筑施工过程中压桩的施工效率。

[0019] 当然,实施本发明的任一产品并不一定需要同时达到以上所述的所有优点。

附图说明

[0020] 为了更清楚地说明本发明实施例的技术方案,下面将对实施例描述所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0021] 图1为本发明结构示意图;

[0022] 图2为本发明操作平台结构示意图;

[0023] 图3为本发明滑移底座结构示意图;

[0024] 图4为本发明滑移底座侧视图;

[0025] 图5为本发明纵向滑轨结构示意图;

[0026] 图6为本发明A部放大图;

[0027] 图7为本发明桩体装载机构结构示意图;

[0028] 图8为本发明桩体装载机构仰视轴测图;

[0029] 图9为本发明仰视轴测图;

[0030] 图10为本发明B部放大图;

[0031] 图11为本发明C部放大图;

[0032] 图12为本发明扶正机构结构示意图。

[0033] 附图中,各标号所代表的部件列表如下:

[0034] 1-操作平台,11-支撑平台,12-操作间,13-配重块,14-液压压桩组件,15-压桩通孔,16-T型滑座一,17-连接插孔,2-滑移底座,21-纵向滑轨,211-T型滑槽一,212-T型滑座二,213-定位螺孔,214-限位挡板一,215-液压伸缩缸二,22-横向滑轨,221-T型滑槽二,222-限位挡板二,223-驱动电机,224-定位螺杆,23-限位卡槽,24-支撑底板,25-液压伸缩缸一,3-桩体装载机构,31-支撑架,311-支撑柱,312-限位套筒,313-连接杆,32-桩体抬架,321-槽口,322-辊轮,323-U型耳板一,324-弧形卡板,325-固定螺栓,33-扶正机构,331-U型耳板二,332-U型耳板三,333-液压伸缩缸三,34-万向轮。

具体实施方式

[0035] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本发明保护的范围。

[0036] 请参阅图1-12,本发明提供一种技术方案:一种建筑工程用压桩设备,包括操作平台1、滑移底座2以及两组桩体装载机构3,滑移底座2设置在操作平台1的底部,两组桩体装载机构3对称设置在操作平台1的两侧,通过在操作平台1的两侧设置能够扶正桩体的桩体装载机构3,使能够在对一个桩体进行压桩的过程中,另一组进行下一个桩体装载的提前备

用,提高建筑施工过程中压桩的工作效率,操作平台1包括支撑平台11,支撑平台11的顶部分别焊接有两组操作间12和配重块13,且两组操作间12关于配重块13对称设置,配重块13的顶部中间焊接有液压压桩组件14,液压压桩组件14的顶部中间竖向开设有压桩通孔15,且压桩通孔15贯穿操作平台1的底部,操作平台1的底部两端均纵向焊接有T型滑座一16,T型滑座一16的外壁开设有连接插孔17,方便T型滑座一16与液压伸缩缸二215的伸缩端固定连接,利用控制液压伸缩缸二215的伸缩控制支撑平台11的纵向滑动。

[0037] 滑移底座2包括两组与T型滑座一16相配合的纵向滑轨21,且纵向滑轨21卡接在T型滑座一16的外壁,纵向滑轨21的顶部开设有与T型滑座一16相配合的T型滑槽一211,且T型滑座一16设置在T型滑槽一211的内腔中,纵向滑轨21的底部两端均焊接有与横向滑轨22相配合的T型滑座二212,T型滑座二212的侧壁横向开设有定位螺孔213,且定位螺孔213贯穿T型滑座二212的侧壁,纵向滑轨21的两端均焊接有限位挡板一214,外侧限位挡板一214的外壁通过螺栓固定有液压伸缩缸二215,且液压伸缩缸二215的伸缩端贯穿限位挡板一214的侧壁与连接插孔17的内腔通过螺纹连接,T型滑槽一211与T型滑座一16之间为间隙配合,且T型滑座一16能够在液压伸缩缸二215的推动下在T型滑槽一211的内腔纵向滑动,利用T型滑槽一211对T型滑座一16的限位,提高支撑平台11纵向滑动的稳定性,且液压伸缩缸二215对支撑平台11纵向位置的调整,相对车轮的移动精度较高,方便对下一桩体压桩的定位。

[0038] 两组操作间12的底部之间横向安装有两组横向滑轨22,且两组横向滑轨22关于支撑平台11的轴线对称设置,横向滑轨22的顶部开设有与T型滑座二212相配合的T型滑槽二221,且T型滑座二212设置在T型滑槽二221的内腔中,横向滑轨22的两端均焊接有限位挡板二222,限位挡板二222的侧壁通过螺栓固定有驱动电机223,T型滑槽二221的内腔横向安装有定位螺杆224,定位螺杆224穿过定位螺孔213的内腔,且定位螺杆224的一端贯穿T型滑槽二221的侧壁与驱动电机223的输出轴端通过联轴器连接,T型滑槽二221与T型滑座二212之间为间隙配合,定位螺杆224与定位螺孔213之间通过相互配合的螺纹连接,且定位螺杆224与T型滑槽二221的连接处安装有耐磨轴承,减少224与T型滑槽二221之间的转动磨损,利用控制驱动电机223的转动带动定位螺杆224的转动,通过定位螺杆224的转动以及其与定位螺孔213之间的螺纹作用,调整T型滑座二212在T型滑槽二221中的横向位置,进而调整支撑平台11的横向位置,且定位螺杆224对支撑平台11纵向位置的调整,相对车轮的移动精度较高,方便对下一桩体压桩的定位。

[0039] 横向滑轨22的底部开设有限位卡槽23,两组限位卡槽23之间纵向卡接有支撑底板24,限位卡槽23与支撑底板24之间为间隙配合,且支撑底板24的底部与横向滑轨22的底部在同一水平面上,支撑底板24的顶部与纵向滑轨21的底部之间竖向焊接有两组液压伸缩缸一25,利用液压伸缩缸一25的伸长,能够将横向滑轨22与支撑底板24之间分离,利用驱动电机223的转动带动定位螺杆224的转动,利用螺纹的相互作用,调整横向滑轨22在纵向滑轨21底部的位置,在通过液压伸缩缸一25缩短,将支撑底板24卡接的另一组限位卡23的内腔中,如此反复交替,实现对横向滑轨22位置水平移动,进行实现对支撑平台11位置的移动。

[0040] 桩体装载机构3包括支撑架31,支撑架31包括两组支撑柱311,且两组支撑柱311关于液压压桩组件14竖向对称焊接在支撑平台11的顶部,支撑架31的侧壁顶端焊接有限位套筒312,限位套筒312的内腔横向安装有连接杆313,且连接杆313的一端与桩体抬架32的侧

壁焊接固定,方便桩体抬架32与连接杆313连接的一端绕限位套筒312转动。

[0041] 支撑架31的内腔设置有桩体抬架32,桩体抬架32的内腔均匀开设有槽口321,槽口321的内腔通过轴杆安装有两组辊轮322,桩体抬架32的顶部一侧焊接有U型耳板一323,U型耳板一323的内腔通过螺栓固定有带翼板的弧形卡板324,桩体抬架32的顶部另一侧竖向焊接有与弧形卡板324相配合的固定螺栓325,辊轮322的顶部高于桩体抬架32的内腔底部0.5cm-1cm,且辊轮322能够绕与槽口321连接的轴杆转动,通过辊轮322的设置,方便压桩过程中桩体在32的内腔滑动,弧形卡板324的翼板上开设有与固定螺栓325相配合的固定插孔,通过将桩体放置到桩体抬架32的内腔中,通过弧形卡板324翼板的插孔与固定螺栓325连接,并通过螺母进行固定,使桩体能够固定在桩体抬架32与弧形卡板324之间。

[0042] 桩体抬架32的底部与支撑平台11的侧壁之间倾斜安装有扶正机构33,扶正机构33包括U型耳板二331和U型耳板三332,且U型耳板二331焊接固定在桩体抬架32的底部,U型耳板三332焊接固定在支撑平台11的侧壁,且U型耳板三332与U型耳板二331之间通过螺栓倾斜安装有液压伸缩缸三333,桩体抬架32的底部焊接有万向轮34,且万向轮34处于桩体抬架32远离支撑架31的一端,通过控制液压伸缩缸三333的伸长,推动桩体抬架32绕支撑架31转动,从而能够将固定在桩体抬架32内腔中的桩体能够扶正,方便将桩体装载到压桩通孔15的内腔中,避免在装载桩体的过程中,因为桩体的摆动而造成桩体与压桩设备之间的碰撞损伤现象,提高桩体装载过程中的安全性。

[0043] 使用时:工作人员通过将桩体放置到桩体抬架32的内腔中,通过弧形卡板324与固定螺栓325相互扣接,并通过螺母将弧形卡板324与固定螺栓325的连接处固定,使桩体能够卡放在桩体抬架32的内腔中,工作人员通过操作间12控制压伸缩缸三333的伸长,推动桩体抬架32绕支撑架31中的连接杆313和限位套筒312转动,从而能够将固定在桩体抬架32内腔中的桩体能够扶正,方便将桩体装载到压桩通孔15的内腔中,避免在装载桩体的过程中,因为桩体的摆动而造成桩体与压桩设备之间的碰撞损伤现象,在操作平台1的两侧设置能够扶正桩体的桩体装载机构3,使能够在一个桩体进行压桩的过程中,另一组进行下一个桩体的提前备用,提高建筑施工过程中压桩的工作效率,需要移动时,工作人员通过控制液压伸缩缸一25的伸长,能够将横向滑轨22与支撑底板24之间分离,利用驱动电机223的转动带动定位螺杆224的转动,利用螺纹的相互作用,调整横向滑轨22在纵向滑轨21底部的位置,在通过液压伸缩缸一25缩短,将支撑底板24卡接的另一组限位卡23的内腔中,如此反复交替,实现对横向滑轨22位置水平移动,进行实现对支撑平台11位置的移动,工作人员通过控制控制驱动电机223的转动带动定位螺杆224的转动,通过定位螺杆224的转动以及其与定位螺孔213之间的螺纹作用,调整T型滑座二212在T型滑槽二221中的横向位置,进而调整支撑平台11的横向位置,且定位螺杆224对支撑平台11纵向位置的调整,相对车轮的移动精度较高,方便对下一桩体压桩的定位。

[0044] 在本说明书的描述中,参考术语“一个实施例”、“示例”、“具体示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本发明的至少一个实施例或示例中。在本说明书中,对上述术语的示意性表述不一定指的是相同的实施例或示例。而且,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任何一个或多个实施例或示例中以合适的方式结合。

[0045] 以上公开的本发明优选实施例只是用于帮助阐述本发明。优选实施例并没有详尽

叙述所有的细节,也不限制该发明仅为所述的具体实施方式。显然,根据本说明书的内容,可作很多的修改和变化。本说明书选取并具体描述这些实施例,是为了更好地解释本发明的原理和实际应用,从而使所属技术领域技术人员能很好地理解和利用本发明。本发明仅受权利要求书及其全部范围和等效物的限制。

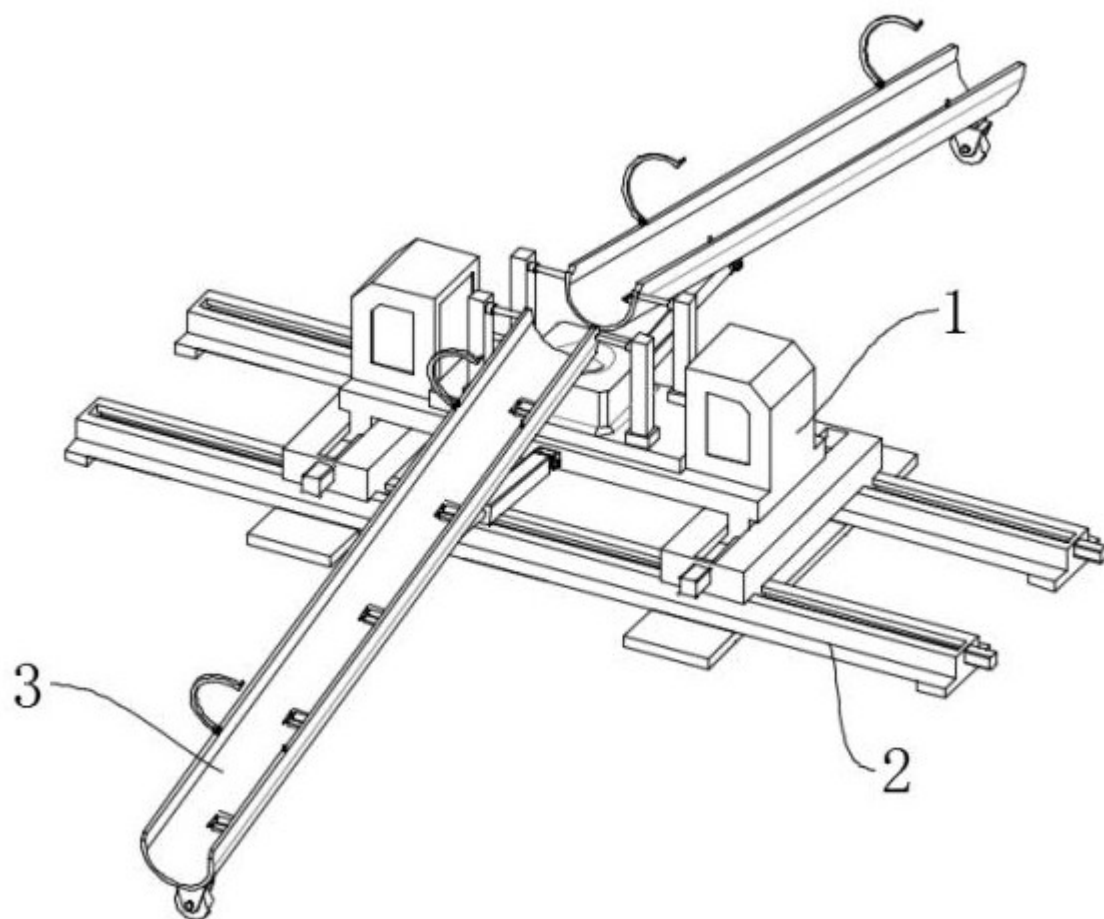


图1

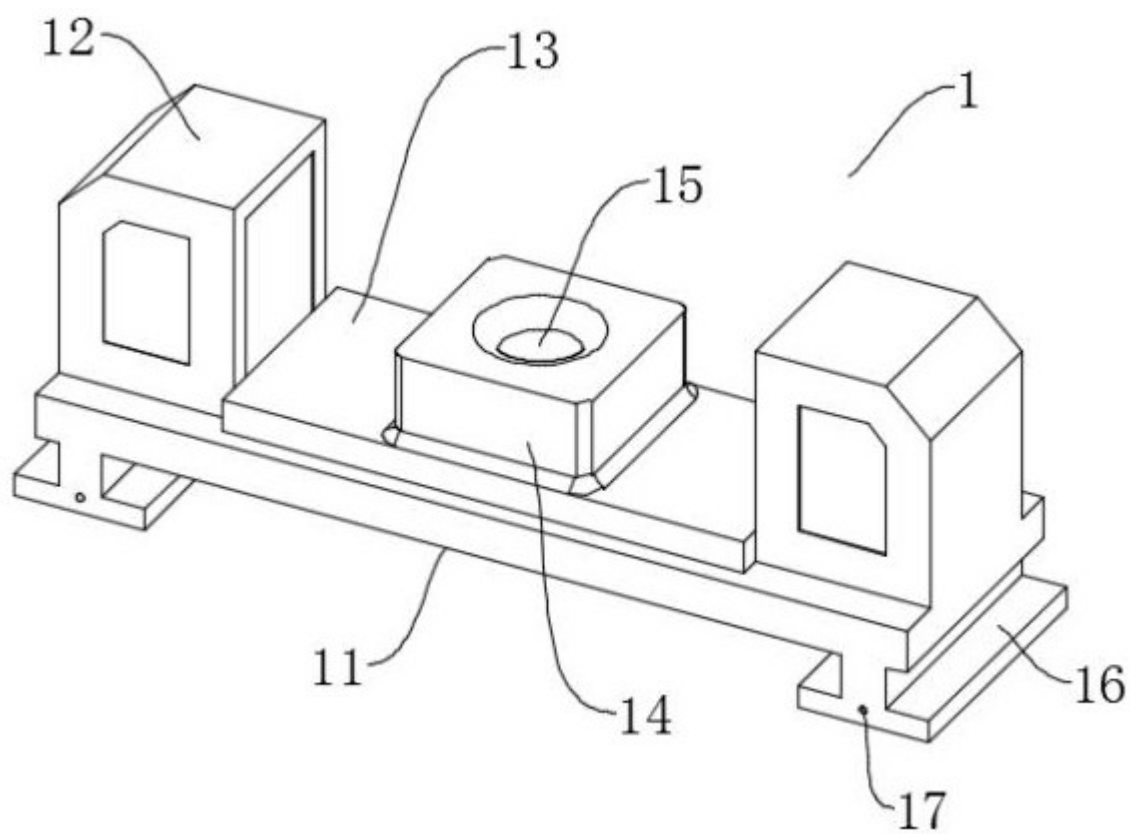


图2

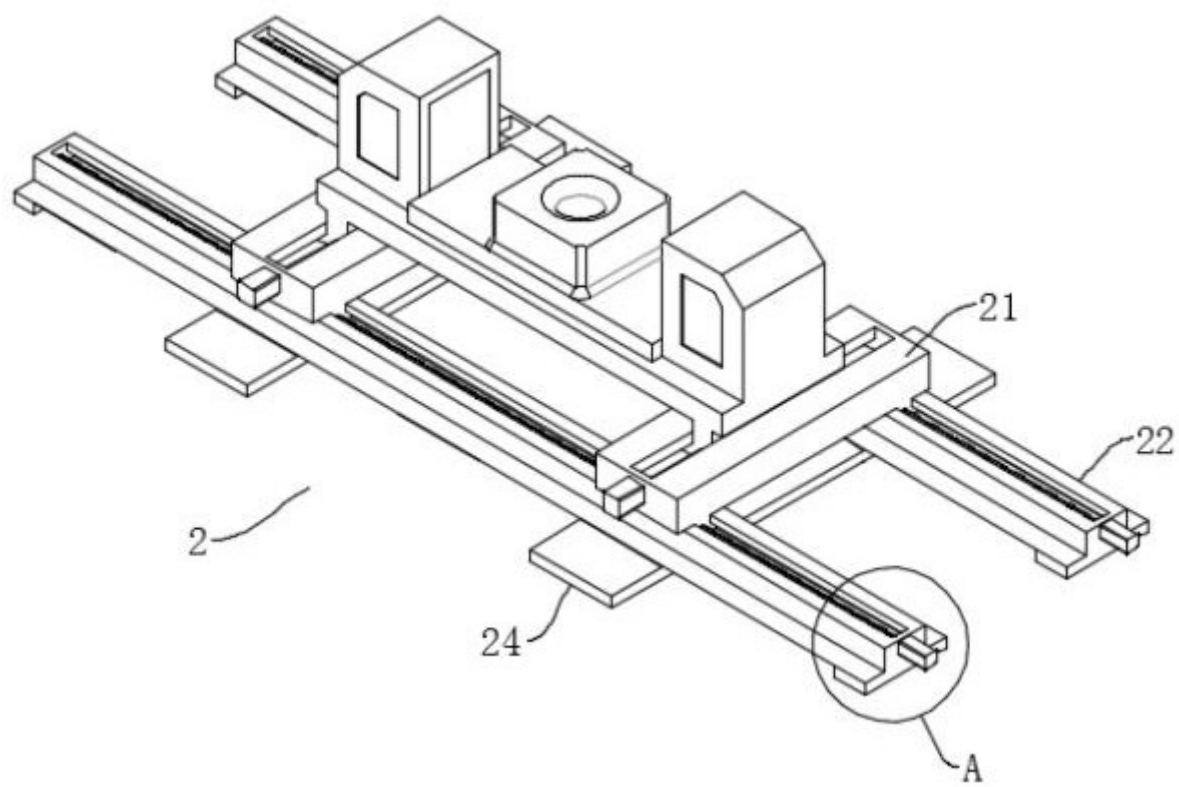


图3

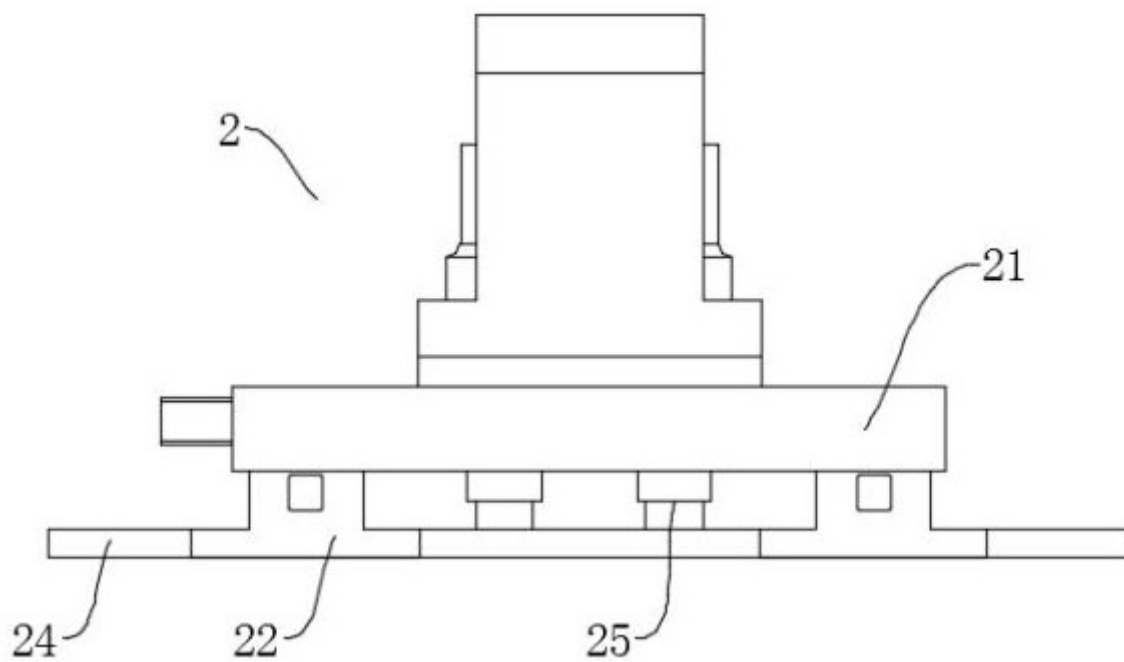


图4

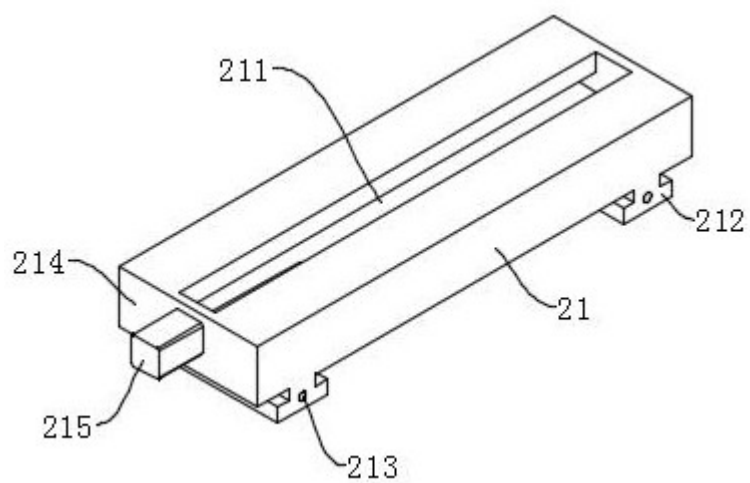


图5

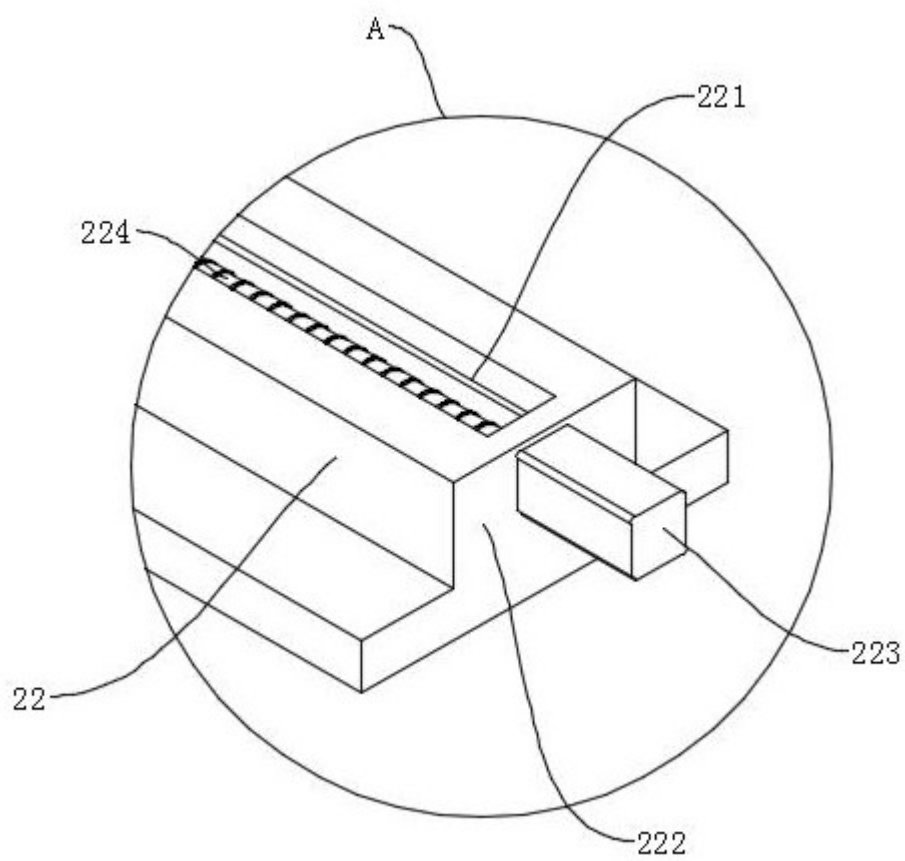


图6

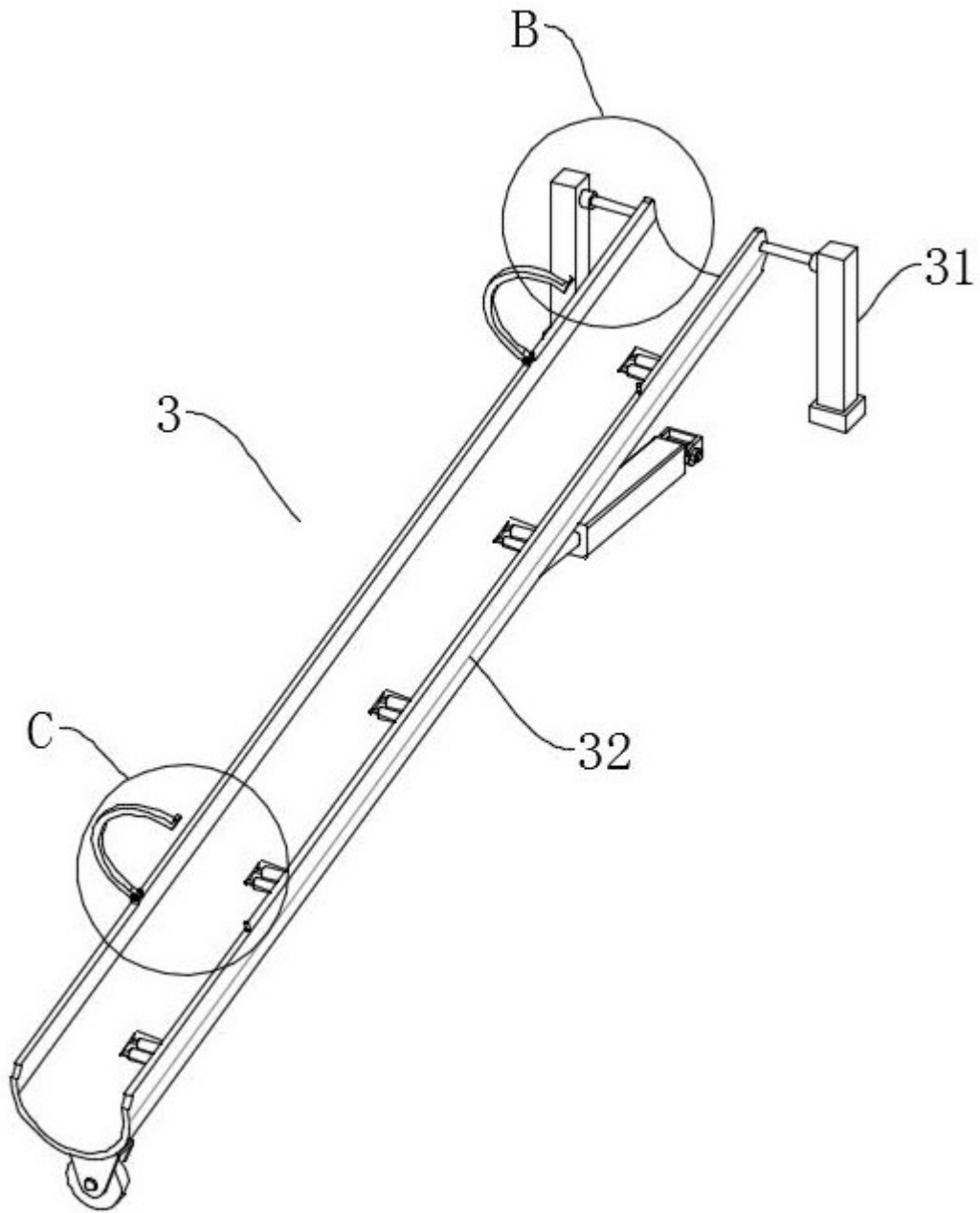


图7

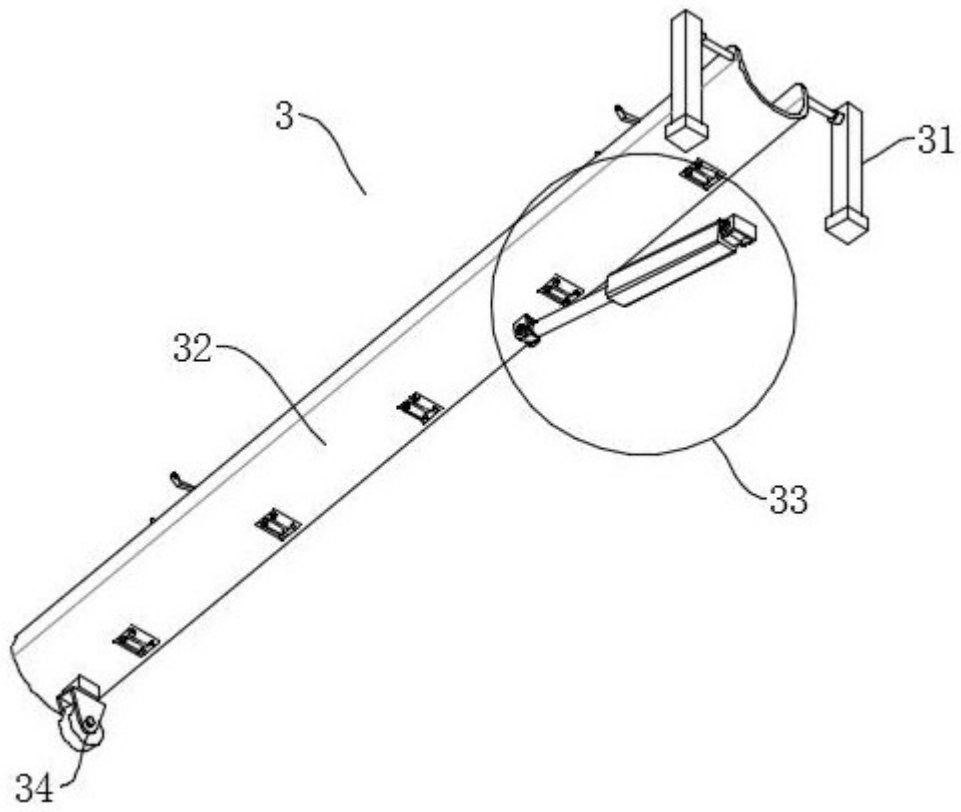


图8

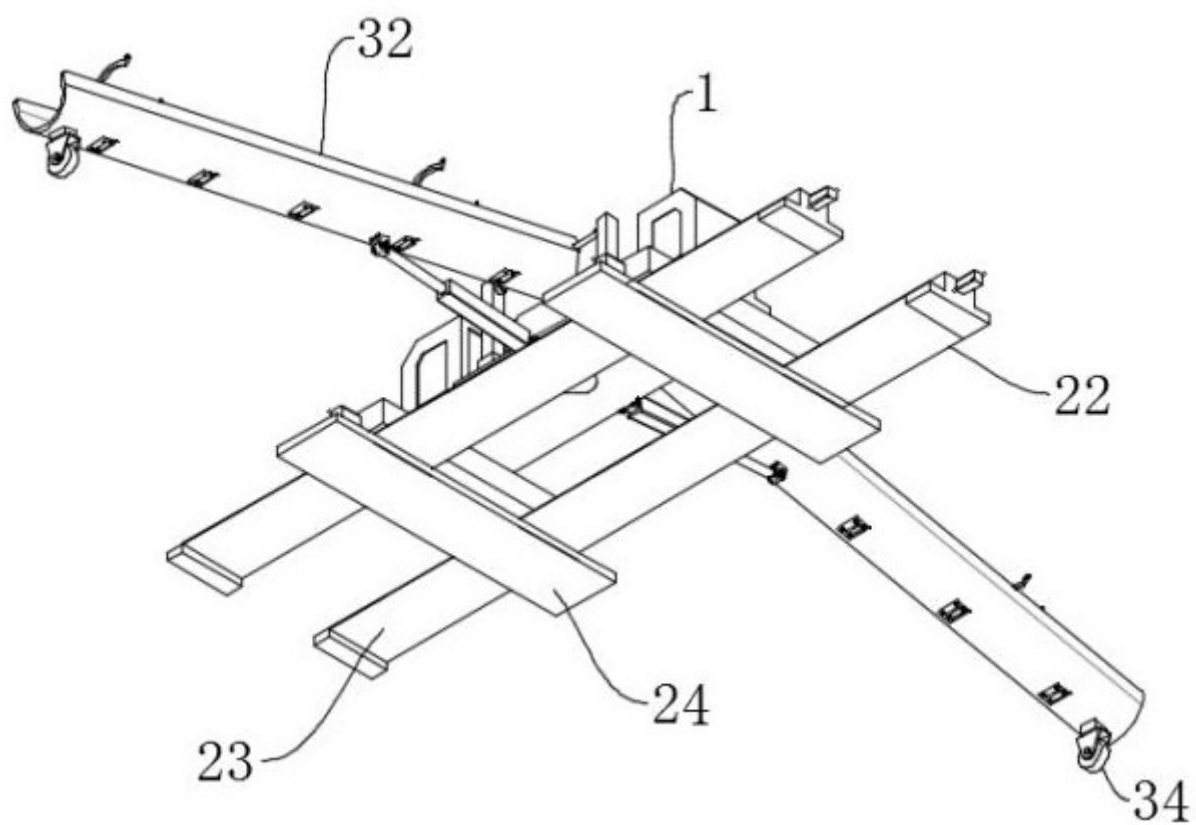


图9

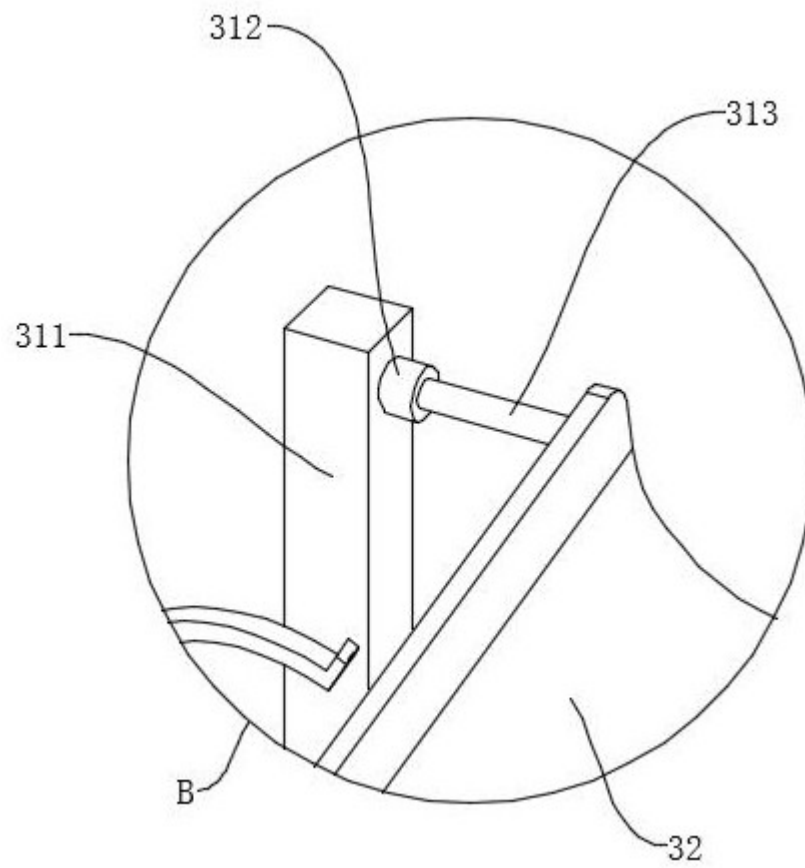


图10

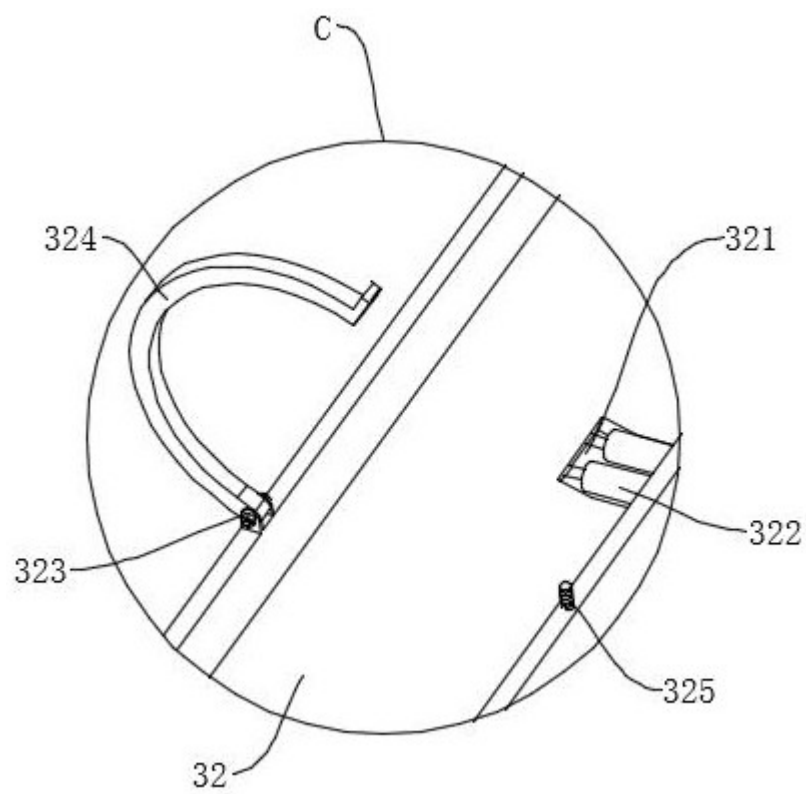


图11

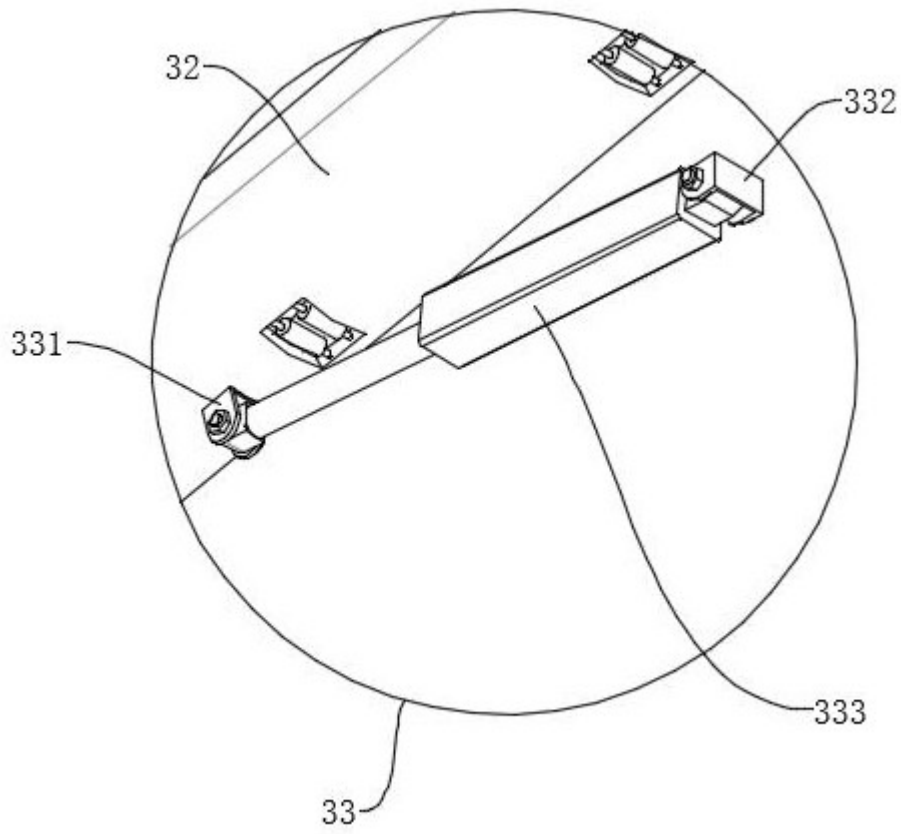


图12