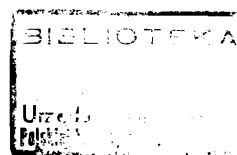


URZĄD PATENTOWY



EO1 C 11/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14439.

Kl. 19 ~~c~~

Towarzystwo Górniczo-Przemysłowe „Saturn” Sp. Akc.
(Sosnowiec, Polska).

19 c 11/02

Sposób budowy jezdni z kostki sztucznej.

Zgłoszono 21 listopada 1929 r.

Udzielono 8 września 1931 r.

W patencie polskim Nr 14419 opisano kostkę, składającą się z dwóch tworzących jedną całość warstw, z których warstwa górna jest utworzona z odłamków skał twardych, spojonych zaprawą cementową, dolna zaś z betonu. Kostki te mają tę wyższość nad kostkami znanymi, iż przy układaniu z nich jezdni nie wymagają stosowania betonowego podłoża, gdyż warstwa dolna kostki, utworzona z betonu, po wypełnieniu przestrzeni wolnych między ułożonymi kostkami zaprawą cementową tworzy jednocześnie podłoże betonowe. Jezdnia wykonana z opisanych powyżej kostek tworzy jednolity blok betonowy, który należy jedynie zabezpieczyć od pęknięcia pod-

czas mrozów lub upałów. Osiąga się to w ten sposób iż co kilka metrów (od 4 do 6) przestrzeń wolną między kostkami, wypełnia się asfaltem.

Na rysunku przedstawiono jezdnię wykonaną według niniejszego wynalazku, na fig. 1 w przekroju poprzecznym, a na fig. 2 — w widoku zgóry.

Jezdnię stanowiącą przedmiot wynalazku układa się bądź na wyrównanym podłożu naturalnym *e*, lub korzystniej jeszcze na warstwie piasku *d*. Kostki *a* układa się w sposób zwykły, pozostawiając między nimi wolne przestrzenie *c*, które następnie wypełnia się rzadką zaprawą cementową, wskutek czego warstwy dolne *b* kostek *a*

tworzą ciągłe podłoże betonowe. Co kilka metrów wolną przestrzeń pomiędzy kostkami w jednej linii wypełnia się asfaltem.

14419, znamienny tem, że co kilka metrów (od 4 do 6) przestrzeń wolną (*f*) między kostkami (*a*) wypełnia się asfaltem.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób budowy jezdni z kostki sztucznej, składającej się z dwóch stanowiących jedną całość warstw według patentu Nr

Towarzystwo
Górnico-Przemysłowe
„Saturn” Sp. Akc.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

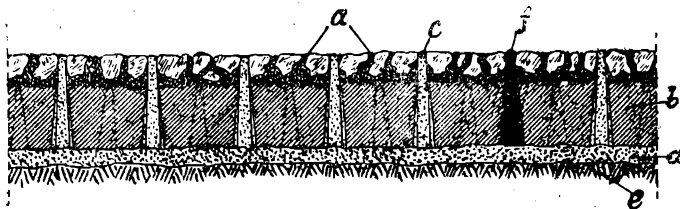


Fig. 2.

