

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

59301

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 24.V.1967 (P 120 732)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.II.1970

Kl. 63 c, 39

MKP B 60 p

1/16

UKD

Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Witold Misiuda, Tadeusz Urbański,
inż. Sławomir Pytko

Właściciel patentu: Kieleckie Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe
Budownictwa, Kielce (Polska)

Urządzenie do sterowania przechylem skrzyni ładunkowej pojazdów mechanicznych, zwłaszcza samochodów z przyczepą

1
Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do sterowania przechylem skrzyni ładunkowej pojazdów mechanicznych, zwłaszcza samochodów z przyczepami samowyladowczymi.

Dotychczas wyładunek zestawów samochodowych samowyladowczych odbywał się przy stałym maksymalnym kącie wychylenia skrzyń ładownych.

Powodowało to z jednej strony przedłużenie czasu rozładunku z uwagi na niepełne opróżnianie skrzyń ładownych z przewożonego materiału i przyleganie szczególnie ziemi, gliny itp. z drugiej strony przy pewnych typach pojazdów po osiągnięciu maksymalnego przechyłu skrzyni ładownej wzrasta ciśnienie w siłowym układzie hydraulicznym do momentu zadziałania zaworu nadciśnieniowego. W okresie tym w wyniku wzrostu ciśnienia następują bardzo często awarie szczególnie w układzie przewodów elastycznych i złączy.

Wynalazek usuwa te niedogodności i zezwala na uzyskiwanie dowolnych kątów przechyłu skrzyń ładownych w powiązaniu z naturalnymi kątami zsyłu przewożonych materiałów.

Istotą wynalazku jest zastosowanie krzywki osadzonej na wychylnych ramionach przesuwanych promieniowo po podziałce przymocowanej do podnośnika teleskopowego a służącą do ustawieniażądanego kąta przechyłu skrzyni ładownej poprzez blokowanie położenia jej ramion na podziałce.

2
Kąt przechyłu skrzyni ładownej w zależności od wielkości naturalnych kątów zsyłu przewożonych materiałów ustawiamy ramieniem krzywki przesuwając promieniowo po podziałce wyskalowanej w mierze kątowej, która jest przymocowana do podnośnika teleskopowego w płaszczyźnie równoległej do jego kierunku przechyłu.

Urządzenie według wynalazku zaopatrzone jest w dwa przesuwne ramiona z osadzonymi na ich końcach krzywkami z których jedna krzywka służy do przechyłu lewostronnego druga do prawego. Zaletą urządzenia jest między innymi to, że ogranicza zbędne przechyły skrzyni ładownej do maksymalnych położzeń, zużywanie się współpracujących elementów siłowego układu hydraulicznego, oraz skraca czas rozładunku poprzez eliminację dodatkowego opróżniania pozostałości ładunku.

20 Wynalazek został pokazany w przykładzie wykonania na rysunku na którym pokazano w widoku podnośnik teleskopowy wraz z zamontowanym urządzeniem oraz w przekroju zawór zwrotny w położeniu otwartym.

25 Urządzenie posiada dwa wychylne ramiona 2 osadzone w punkcie 0 podnośnika teleskopowego 1 na końcach których osadzone krzywki 3. Ramiona 2 są przesuwane promieniowo po podziałce 5 przymocowanej do podnośnika teleskopowego 1.

Położenie ramion 2 jest blokowane śrubą 6 na podziałce w miejscu określającym wielkość żądanego kąta przechyłu.

W trakcie podnoszenia ramię 2 posiadające krzywkę 3 napotyka trzpień 4 zaworu zwrotnego 7, który to trzpień zostaje wciśnięty a tym samym następuje otwarcie zaworu zwrotnego — skrzynia ładunkowa osiągnęła swój maksymalny przechył.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do sterowania przechylem skrzyni ładunkowej pojazdu, zwłaszcza samochodów

z przyczepą, **znamiennie tym**, że posiada krzywkę (3) osadzoną na wychylnych ramionach (2) przesuwanych promieniowo po podziałce przyłączonej do podnośnika teleskopowego (1) a służącą do ustawienia żądanego kąta przechyłu skrzyni ładunkowej, przy czym drugi koniec ramienia krzywki przylega do trzpień (4) zaworu zwrotnego (7).

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że ramię krzywki (3) zaopatrzone jest w element blokujący (6) położenie tego ramienia na podziałce (5) najkorzystniej w śrubę z nakrętką.

