



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M411392U1

(45)公告日：中華民國 100 (2011) 年 09 月 11 日

(21)申請案號：100202907

(22)申請日：中華民國 100 (2011) 年 02 月 16 日

(51)Int. Cl. : **B62K21/12 (2006.01)**

(71)申請人：鎰晟工業股份有限公司(中華民國) (TW)

彰化縣埤頭鄉彰水路 4 段 470 號

(72)創作人：顏永洲 (TW)

(74)代理人：涂東材

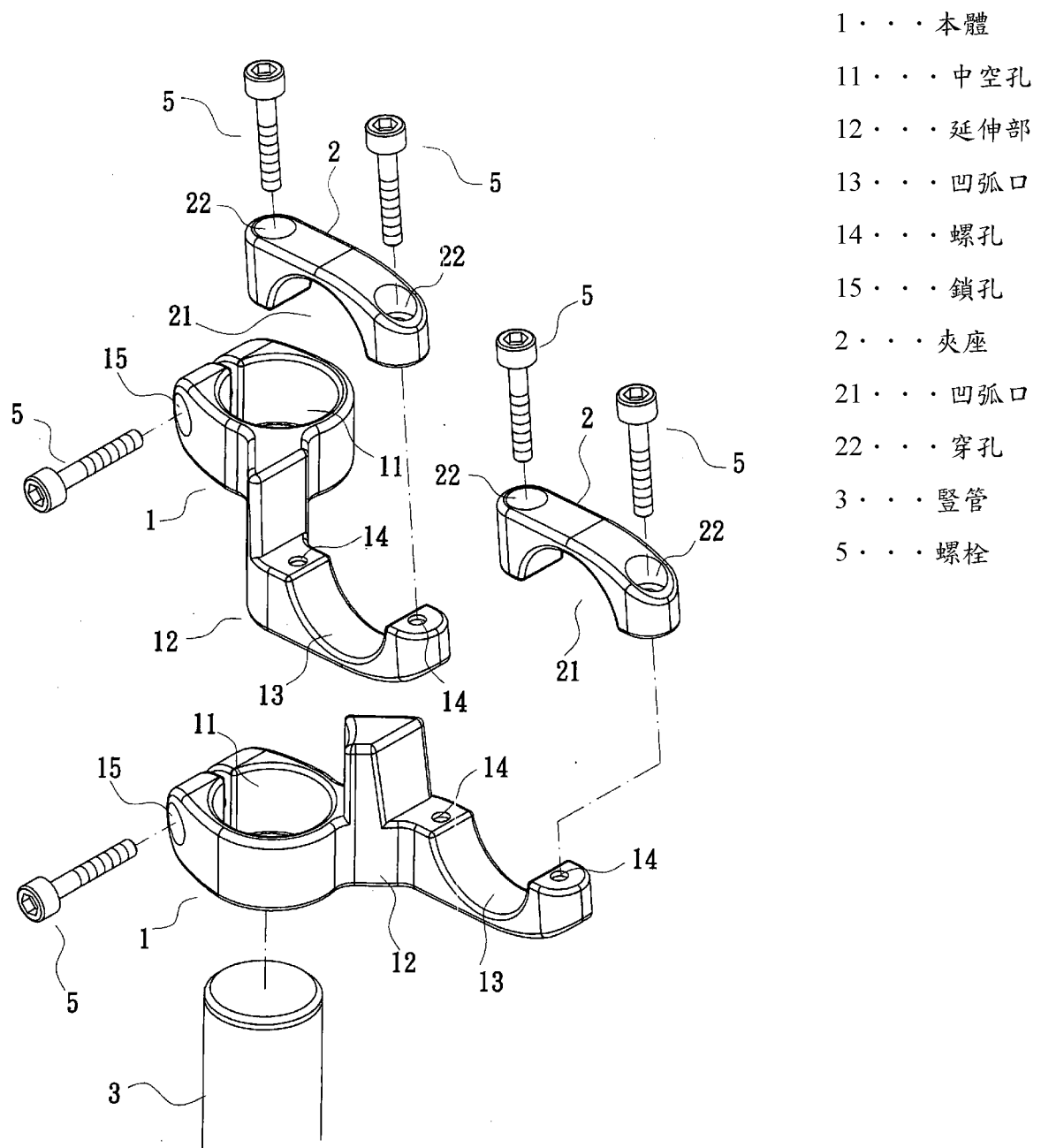
申請專利範圍項數：1 項 圖式數：9 共 12 頁

(54)名稱

自行車橫手把用之豎管座

(57)摘要

一種自行車橫手把用之豎管座，係由兩呈相對狀的本體搭配兩夾座所構成，其中在本體中設有一可供豎管穿置用的中空孔，並在一側則有一延伸部，而在延伸部係設有一凹弧口，並在凹弧口兩邊則各有一螺孔，以為在延伸部的上方係可組裝一夾座，而夾座則製有一呈朝下開啟的凹弧口，並在凹弧口兩邊則各有一穿孔；如此以為兩豎管座得以分別夾持橫手把、再由其中空孔以為定位在豎管後，即可依騎乘者的需求而由橫手把來帶動每一豎管座呈水平式的外擴及內縮移動，以及轉動橫手把角度操作，俾以達到最佳持握位置、角度之目的功效者。



第一圖

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本案一種自行車橫手把用之豎管座，係藉由兩呈相對狀的本體搭配兩夾座所兩組豎管座、以爲分別地夾持橫手把並予定位在豎管後，便可依騎乘者的需求而將兩橫手把暨每一豎管座做水平式的外擴及內縮移動操作，亦可轉動橫手把角度調整，俾以達到最佳持握位置、角度之目的功效者。

【先前技術】

按，一般有關在自行車中橫手把的設計，絕大多是以「固定式」爲主，然而這樣的形態卻無法滿足、適合每位騎乘者的實際使用狀況，畢竟每位騎乘者的手臂長度不一，連帶地手臂至橫手把的距離也會不一樣，是橫手把所定位的角度及位置也是有所差異的，以致唯有騎乘者手握的位置要來「牽就」已固定位的橫手把，而不是騎乘者可以「操控」橫手把來做運用，如此者並不盡理想。

【新型內容】

因此，申請人得提出本創作。其中

本創作之目的，在提供一種自行車橫手把用之豎管座，係由兩呈相對狀的本體搭配兩夾座所構成，其中在本

體中設有一可供豎管穿置用的中空孔，並在一側則有一延伸部，而在延伸部係設有一凹弧口，並在凹弧口兩邊則各有一螺孔，以爲在延伸部的上方係可組裝一夾座，而夾座則製有一呈朝下開啓的凹弧口，並在凹弧口兩邊則各有一穿孔；如此以爲兩豎管座得以分別夾持橫手把、再由其中空孔以爲定位在豎管後，即可依騎乘者的需求而由橫手把來帶動每一豎管座呈水平式的外擴及內縮移動，以及轉動橫手把角度操作，俾以達到最佳持握位置、角度之目的功效者。

本創作之目的，在提供一種自行車橫手把用之豎管座，其中，位在豎管上的兩豎管座亦可夾持著同一橫手把使用，以爲橫手把可做角度轉動的操作。

【實施方式】

首先，敬請配合參閱第一圖之詳細說明所示：本案一種自行車橫手把用之豎管座，係由兩呈相對狀的本體1搭配兩夾座2所構成，其中在本體1中設有一可供豎管3穿置用的中空孔11，並在一側則有一延伸部12，而在延伸部12係設有一凹弧口13，並在凹弧口13兩邊則各有一螺孔14，以爲在延伸部12的上方係可組裝一夾座2，而夾座2則製有一呈朝下開啓的凹弧口21，並在凹弧口21兩邊則各有一穿孔

22；如此使兩豎管座的本體1之凹弧口13、夾座2的凹弧口21分別地夾持橫手把4後，並由螺栓5以爲鎖合，之後再由本體1的中空孔11置於豎管3後，再由螺栓5穿入中空孔11旁的鎖孔15來將兩豎管座限位住（如第二、四、五圖），如此一來，即可依騎乘者需求而由兩橫手把4做轉動角度操作之外，亦由兩橫手把4分別帶動所連結的豎管座之本體1暨夾座2來呈水平式的外擴（如第六圖）及內縮（如第七圖）移動操作，俾以達到最適合騎乘者持握的位置、角度定位，而不用再「牽就」橫手把4。

再者，本創作的兩豎管座亦可夾持著同一橫手把4使用（如第三圖），以爲該橫手把4可做角度轉動的操作。另該兩豎管座的本體1造型式樣亦可做不同形態的變化（如第八、九圖）。

綜上所陳，本創作當符合新型專利第九十三條之成立要件，懇請 鈞局明鑒，惠予授准合法之專利權成立。

【圖式簡單說明】

第一圖：係本創作之圖示。

第二圖：係本創作在組裝後之圖示（一）。

第三圖：係本創作於組裝後之圖示（二）。

第四圖：係本創作於組裝後之俯視圖。

第五圖：係本創作於組裝後之側視圖。

第六圖：係本創作之實施例圖（一）。

第七圖：係本創作之實施例圖（二）。

第八圖：係本創作爲不同形態之圖示（一）。

第九圖：係本創作爲不同形態之圖示（二）。

【主要元件符號說明】

1本體 11中空孔 12延伸部 13凹弧口 14螺孔 15鎖

孔

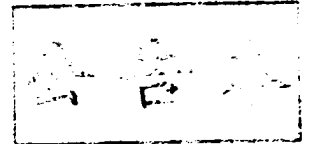
2夾座 21凹弧口 22穿孔

3豎管

4橫手把

5螺栓

新型專利說明書



(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：

100202907

※申請日：

100.2.16

※IPC 分類：B62K 21/12 (2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

自行車橫手把用之豎管座

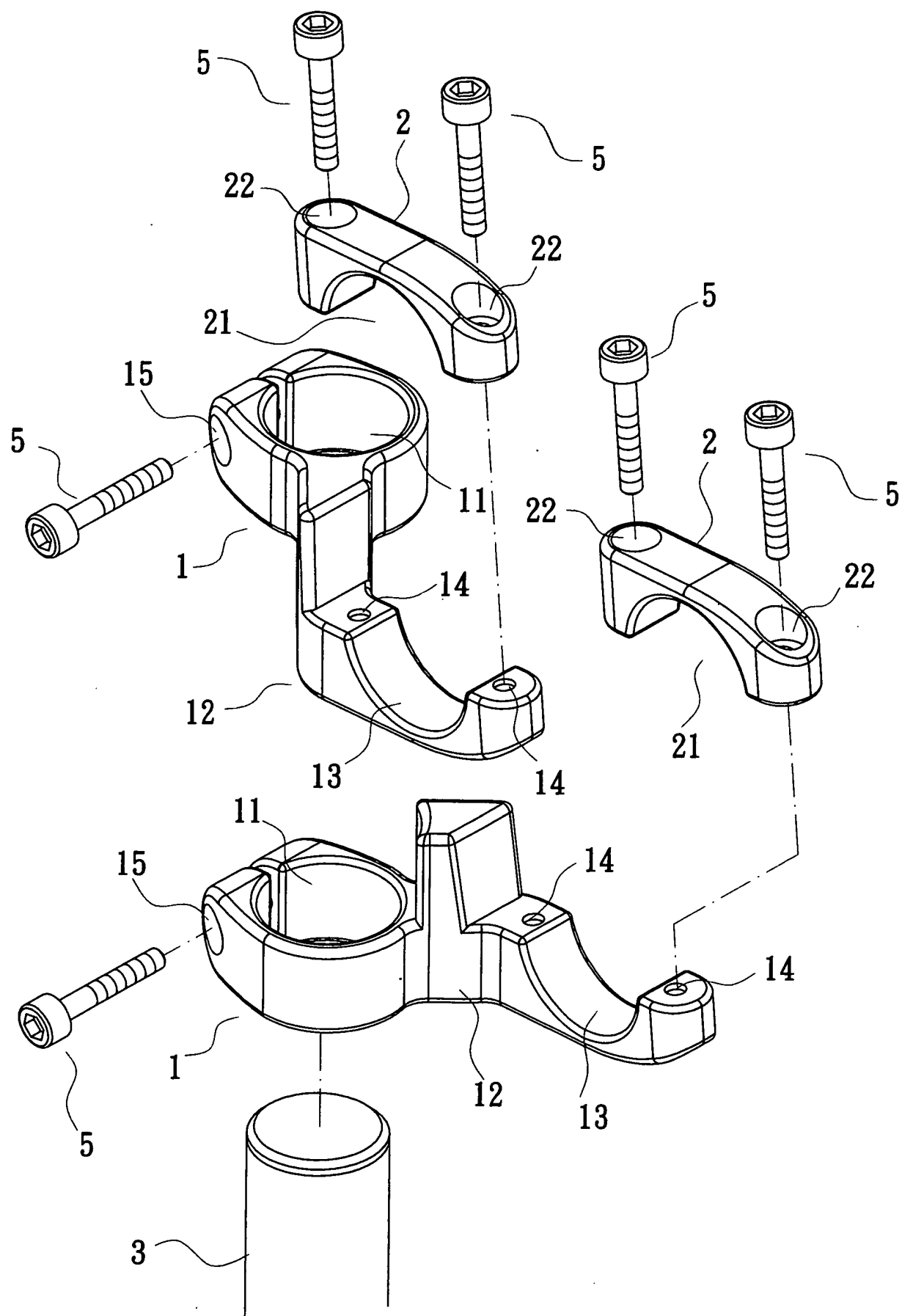
二、中文新型摘要：

一種自行車橫手把用之豎管座，係由兩呈相對狀的本體搭配兩夾座所構成，其中在本體中設有一可供豎管穿置用的中空孔，並在一側則有一延伸部，而在延伸部係設有一凹弧口，並在凹弧口兩邊則各有一螺孔，以為在延伸部的上方係可組裝一夾座，而夾座則製有一呈朝下開啓的凹弧口，並在凹弧口兩邊則各有一穿孔；如此以為兩豎管座得以分別夾持橫手把、再由其中空孔以為定位在豎管後，即可依騎乘者的需求而由橫手把來帶動每一豎管座呈水平式的外擴及內縮移動，以及轉動橫手把角度操作，俾以達到最佳持握位置、角度之目的功效者。

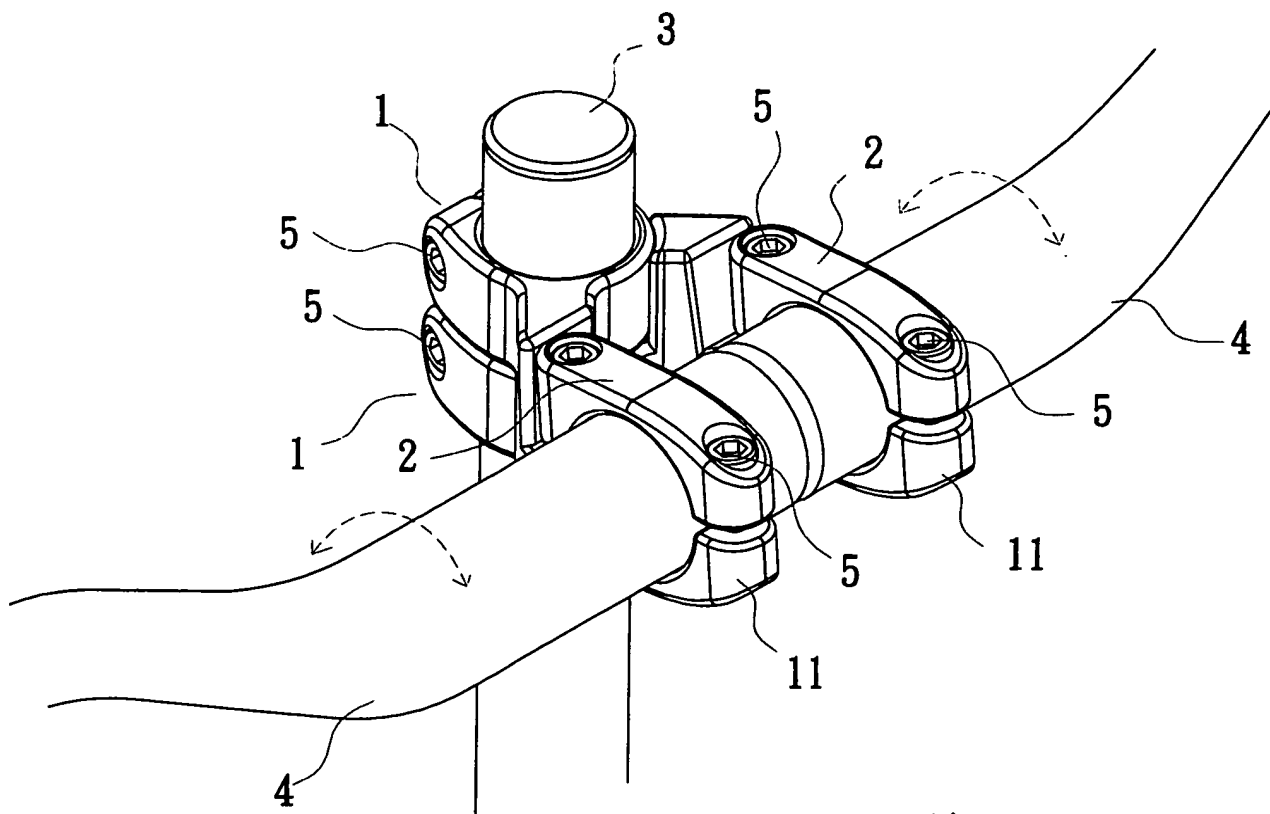
三、英文新型摘要：

六、申請專利範圍：

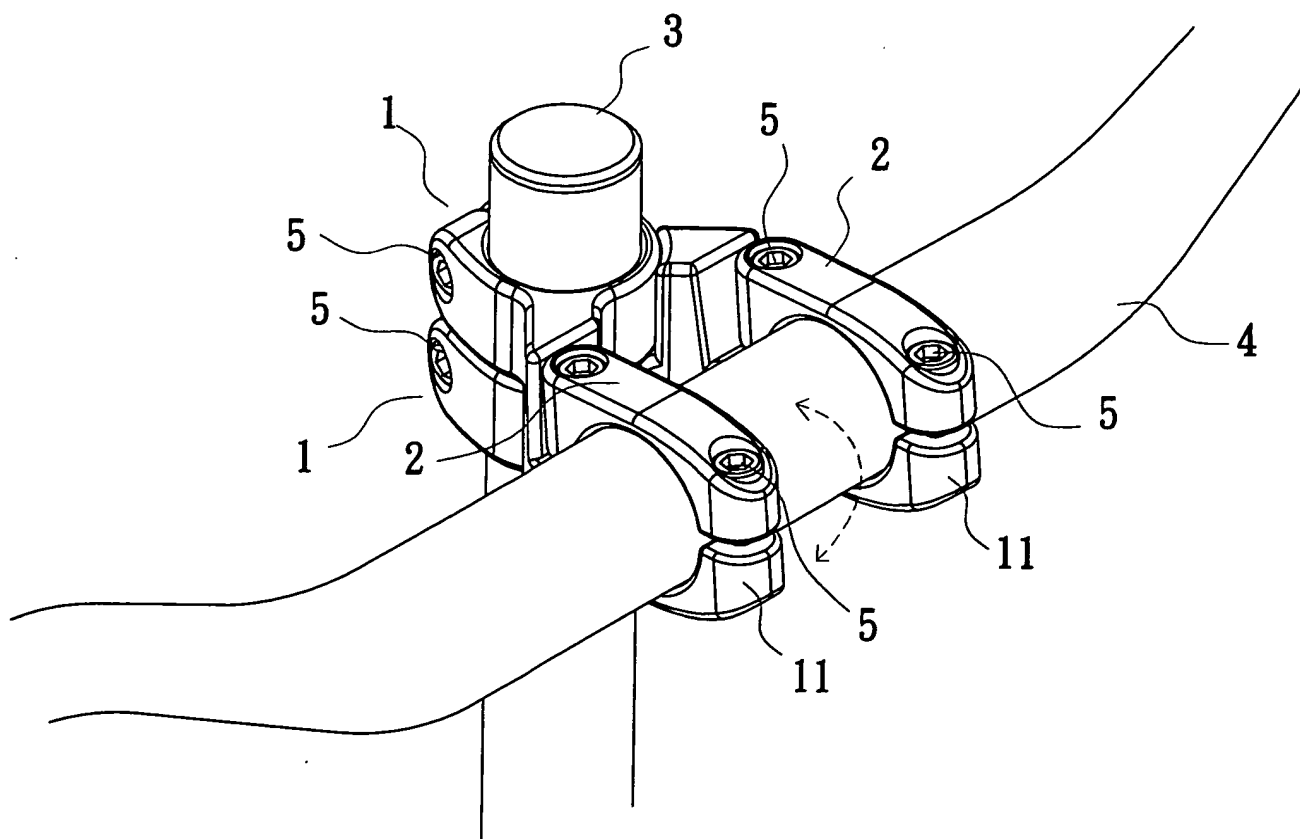
一種自行車橫手把用之豎管座，係由兩呈相對狀的本體搭配兩夾座所構成，其中在本體中設有一可供豎管穿置用的中空孔，並在一側則有一延伸部，而在延伸部係設有一凹弧口，並在凹弧口兩邊則各有一螺孔，以為在延伸部的上方係可組裝一夾座，而夾座則製有一呈朝下開啓的凹弧口，並在凹弧口兩邊則各有一穿孔；如此以為兩豎管座得以分別夾持橫手把、再由其中空孔以為定位在豎管後，即可依騎乘者的需求而由橫手把來帶動每一豎管座呈水平式的外擴及內縮移動，以及轉動橫手把角度操作，俾以達到最佳持握位置、角度之目的功效者。



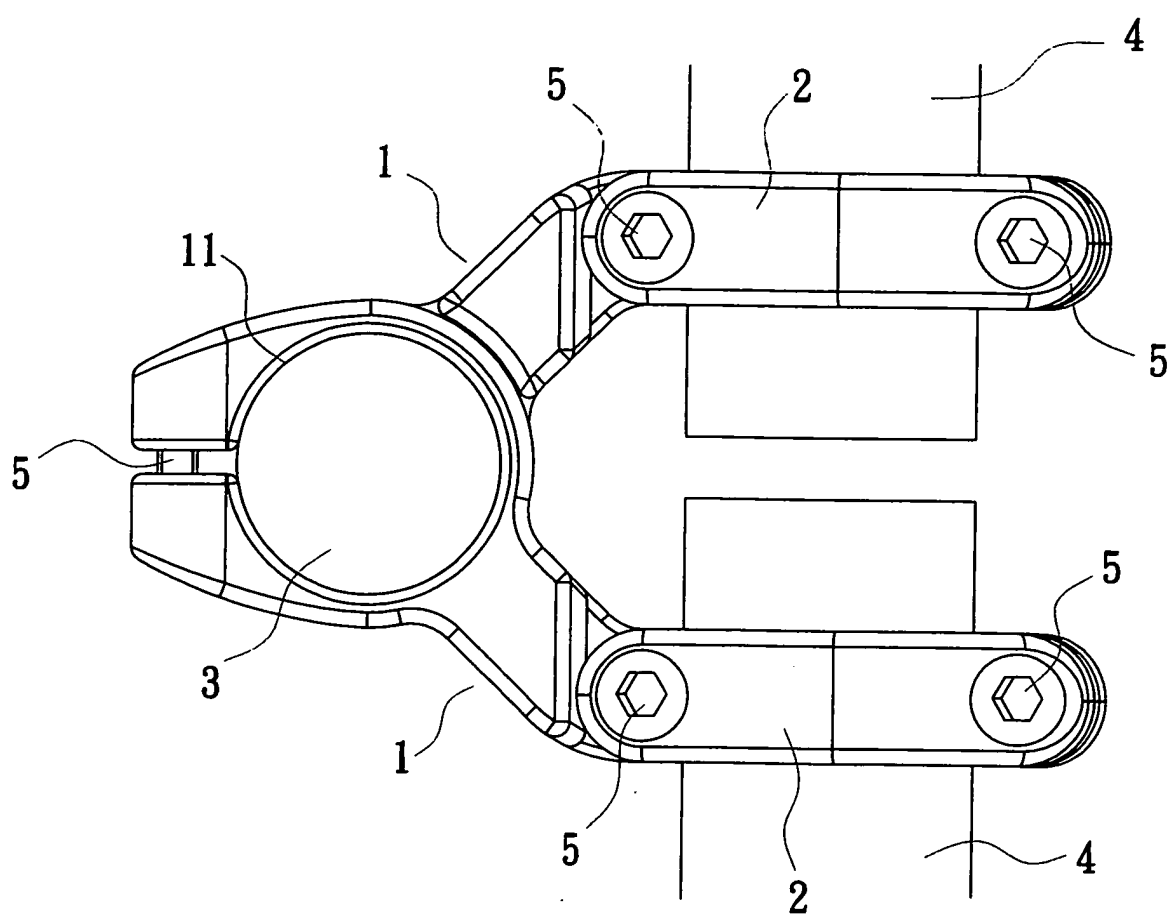
第一圖



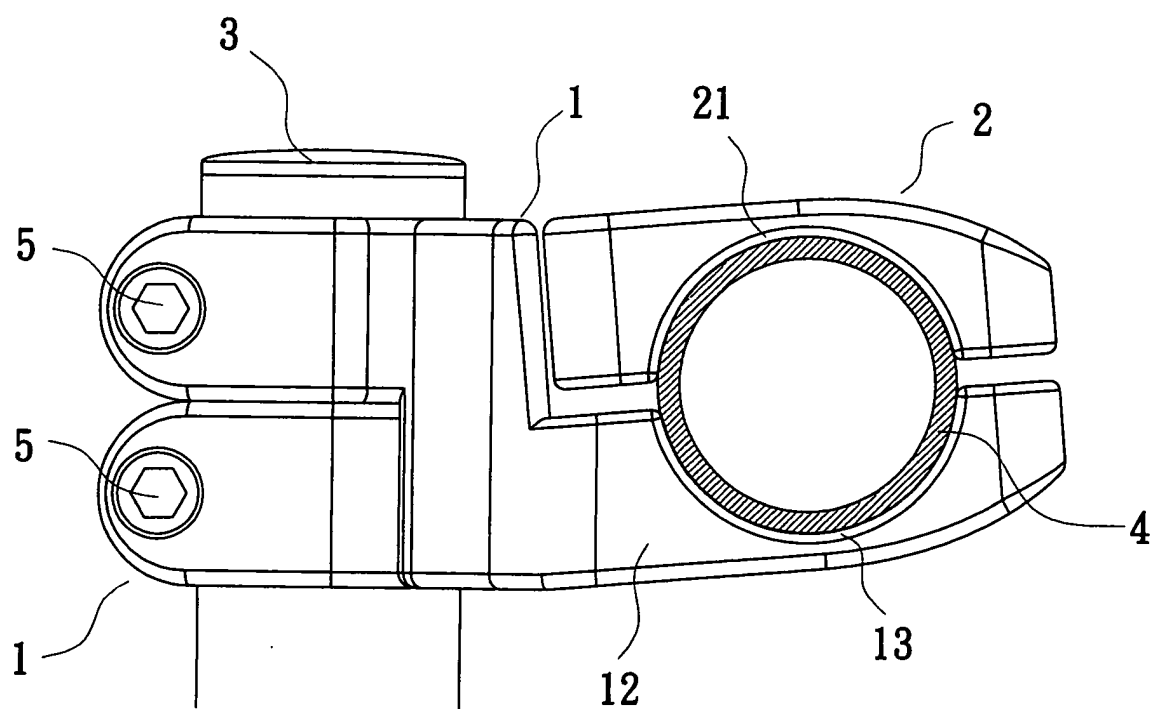
第二圖



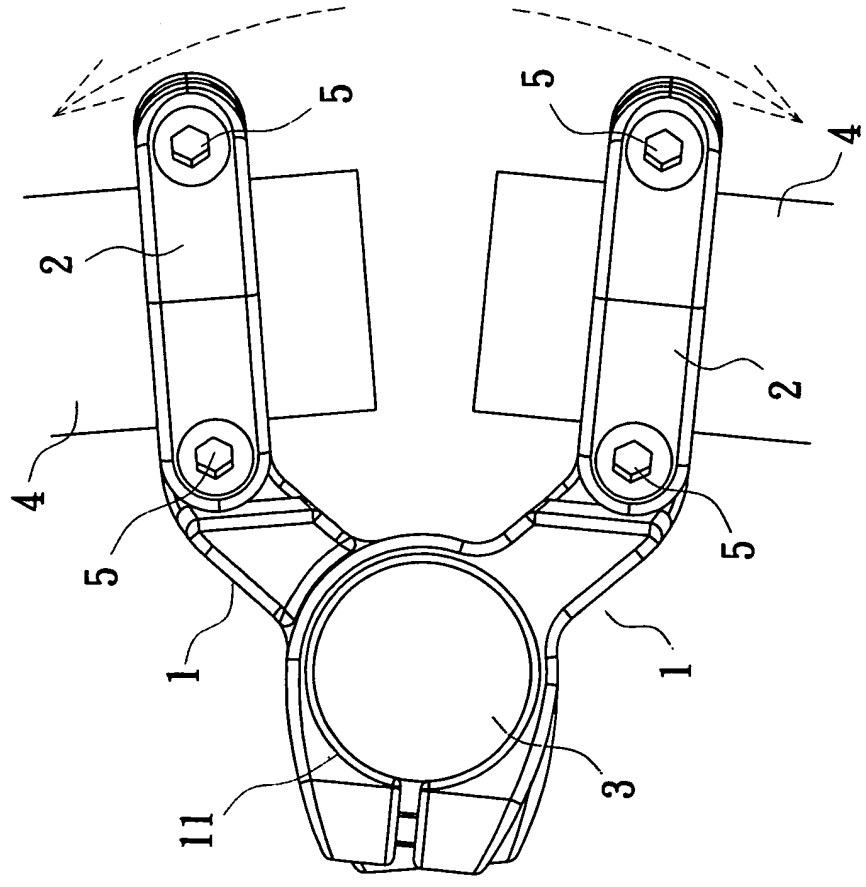
第三圖



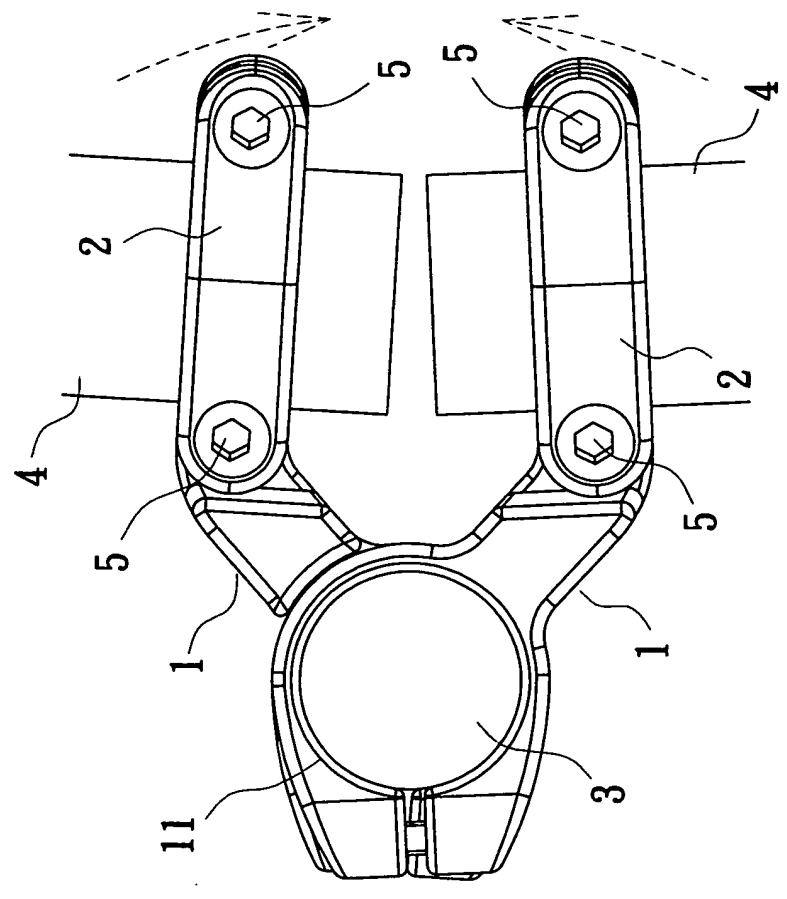
第四圖



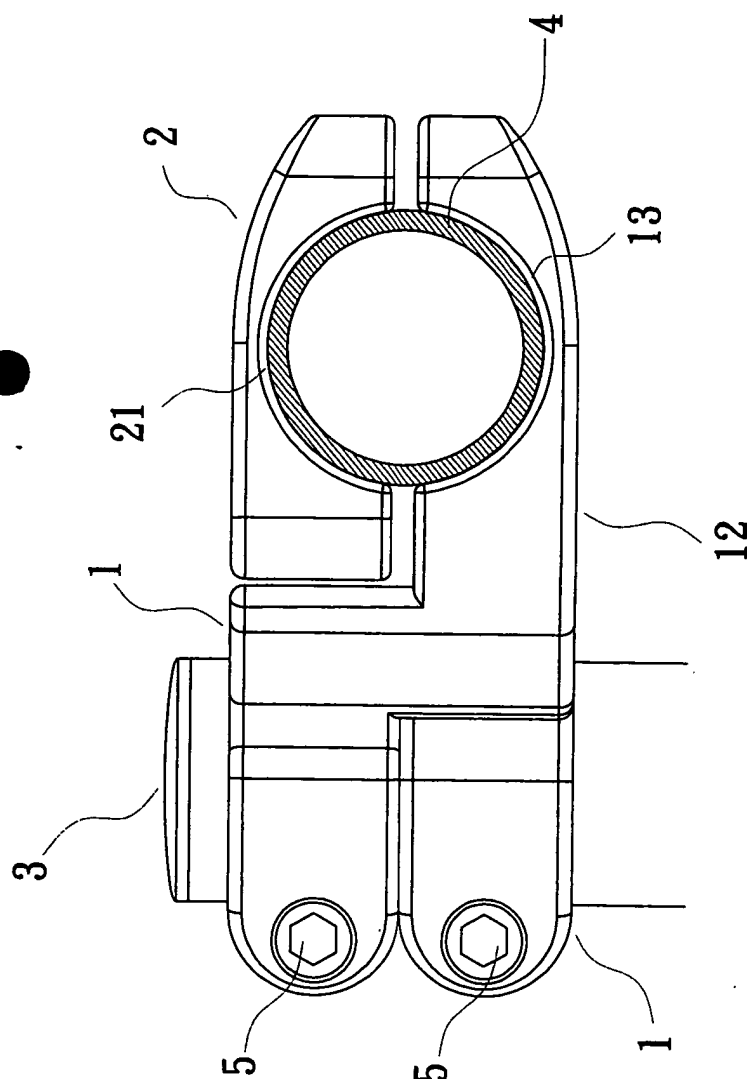
第五圖



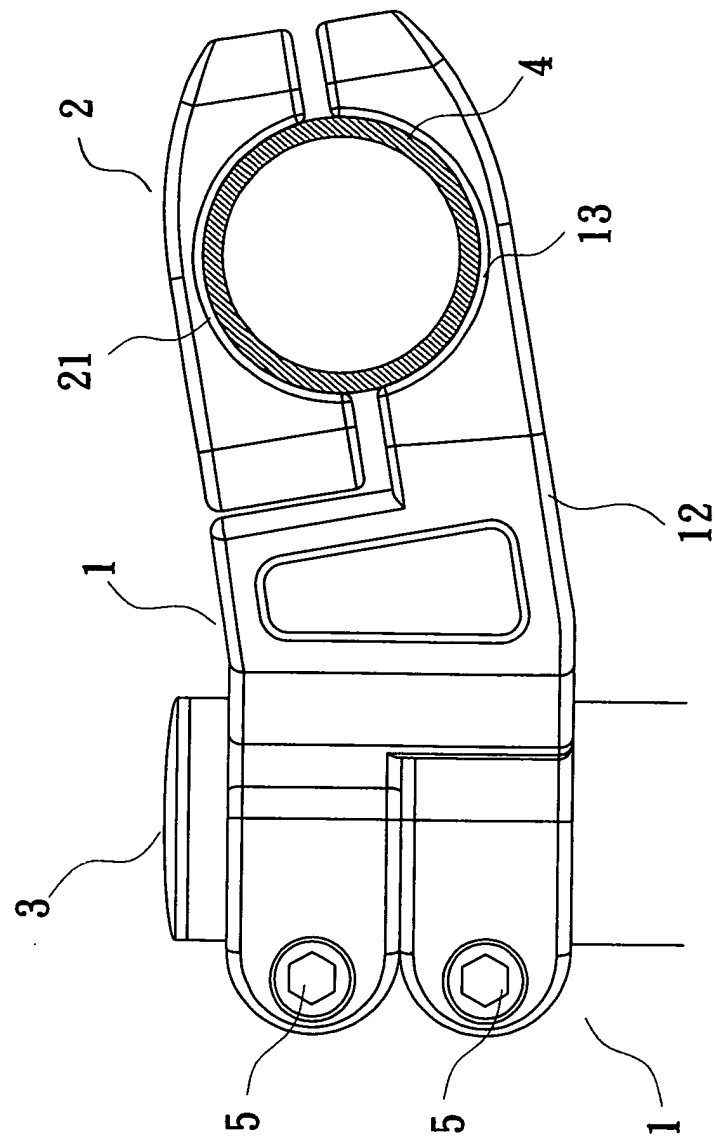
第六圖



第七圖



第九圖



第八圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖爲：第一圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1本體

11中空孔

12延伸部

13凹弧口

14螺孔

15鎖孔

2夾座

21凹弧口

22穿孔

3豎管

5螺栓