

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2546**

(51) Klasyfikacja:  
**12-16**

(21) Numer zgłoszenia: **21528**

(22) Data zgłoszenia: **12.04.2001**

(54)

**Element zderzaka do pojazdu**

(30) Pierwszeństwo:

**12.10.2000 (SE)**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

**31.07.2003 WUP 07/2003**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**VOLVO LASTVAGNAR AB, Göteborg, (SE)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Borg Katarina, Göteborg, (SE);**

**Nilsson Ingrid, Göteborg, (SE);**

**Orell Rikard, Hisingsbacka, (SE);**

**Tuveson Jonas, Göteborg, (SE);**

**Norrlund Pontus, Göteborg, (SE)**

**VOLVO LASTVAGNAR AB**

**Göteborg, Szwecja**

**Twórcy wzoru zdobniczego:**

**Katarina Borg, Ingrid Nilsson, Rikard Orell,**

**Jonas Tuveson, Pontus Norrlund**

**Element zderzaka do pojazdu**

**Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego**

**trwa od dnia 12 kwietnia 2001 r.**

**Pierwszeństwo: 12 października 2000, Szwecja**

**Przedmiotem wzoru zdobniczego jest element zderzaka do pojazdu.**

**Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać elementu zderzaka do pojazdu przejawiająca się w kształcie i układzie linii.**

**Wzór elementu zderzaka do pojazdu uwidoczniono na rysunku i na fotografiach, na których fig. 1 przedstawia pierwszą odmianę elementu zderzaka do pojazdu w widoku od przodu, fig. 2 – element zderzaka z fig. 1 w widoku perspektywicznym z boku i od tyłu, fig. 3 – drugą odmianę elementu zderzaka, w**

widoku perspektywicznym od tyłu, fig. 4 – element zderzaka z fig. 3, w widoku perspektywicznym od przodu, fig. 5 – element zderzaka z fig. 3, w widoku od przodu.

Element zderzaka do pojazdu, stanowiący jego boczną część, ma postać wypukłej do przodu profilowanej prostokątnej listwy. Listwa jest wygięta łukowo poprzecznie do jej dłuższych boków i wzdłuż dłuższych boków oraz jednego z krótszych boków ma krawędź zagiętą prostopadle do tyłu elementu zderzaka. Krótszy bok z zagiętą krawędzią ma w górnym narożu łukowe wycięcie otoczone poszerzoną krawędzią, a pod nim ma występ w postaci trapezowej płytki odchodzącej do tyłu i zakończonej prostokątną płytką z owalnym otworem, zagiętą w kierunku przedłużenia powierzchni elementu. Górna zagięta krawędź elementu zderzaka ma dwa prostokątne przedłużenia płytkowe z prostokątnymi otworami i zaczepami wewnątrz nich, z których jedno przedłużenie jest usytuowane przy drugiego krótszego boku listwy, a drugie przedłużenie bliżej wygięcia łukowego elementu. Dolna zagięta krawędź elementu zderzaka ma w pobliżu drugiego krótszego boku przedłużenie płytkowe o kształcie zbliżonym do trapezowego i od góry ma ukształtowane na nim wgłębienie o zarysie prostokątnym z owalnym otworem i wystającymi do góry trójkątnymi zaczepami.

W drugiej odmianie wzoru, element zderzaka do pojazdu, stanowiący środkową część zderzaka, ma postać wypukłej do przodu profilowanej prostokątnej listwy, która na środku swojej długości ma ukształtowany wypukły do przodu prostokątny segment z kołowym wgłębieniem na środku jego długości. Po obu stronach tego segmentu w jednym z dłuższych, górnym boku listwy są prostokątne wycięcia, przy czym wzdłuż boków górnego i dolnego listwa ma zagięte do tyłu krawędzie, z których dolna krawędź ma rozmieszczone trzy przedłużenia płytkowe o kształcie trapezowym, z otworami, górna krawędź ma przedłużenia płytkowe o

kształcie prostokątnym rozmieszczone w swoich bocznych częściach poza wycięciami listwy. W dolnych częściach swoich krótszych boków listwa ma występy w postaci ustawionych ukośnie względem powierzchni listwy prostokątnych płytek z otworami.

### Zastrzeżenia ochronne

1. Element zderzaka do pojazdu, w postaci wypukłej do przodu profilowanej prostokątnej listwy, znamienny tym, że listwa jest wygięta łukowo poprzecznie do jej dłuższych boków i wzdłuż dłuższych boków oraz jednego z krótszych boków ma krawędź zagiętą prostopadle do tyłu elementu zderzaka, przy czym krótszy bok z zagiętą krawędzią ma w górnym narożu łukowe wycięcie otoczone poszerzoną krawędzią, a pod nim ma występ w postaci trapezowej płytki odchodzącej do tyłu i zakończonej prostokątną płytką z owalnym otworem, zagiętą w kierunku przedłużenia powierzchni elementu, zaś górna zagięta krawędź elementu zderzaka ma dwa prostokątne przedłużenia płytkowe z prostokątnymi otworami i zaczepami wewnątrz nich, z których jedno przedłużenie jest usytuowane przy drugiego krótszego boku listwy, a drugie przedłużenie bliżej wygięcia łukowego elementu, natomiast dolna zagięta krawędź elementu zderzaka ma w pobliżu drugiego krótszego boku przedłużenie płytkowe o kształcie zbliżonym do trapezowego i od góry ma ukształtowane na nim wgłębienie o zarysie prostokątnym z owalnym otworem i wystającymi do góry trójkątnymi zaczepami, jak przedstawiono na załączonych rysunkach, fig. 1-2.

2. Element zderzaka do pojazdu, w postaci wypukłej do przodu profilowanej prostokątnej listwy, znamiennej tym, że listwa na środku swojej długości ma ukształtowany wypukły do przodu prostokątny segment z kołowym wgłębieniem na środku jego długości, a po obu stronach tego segmentu w jednym z dłuższych, górnym boku listwy są prostokątne wycięcia, przy czym wzdłuż boków górnego i dolnego listwa ma zagięte do tyłu krawędzie, z których dolna krawędź ma rozmieszczone trzy przedłużenia płytkowe o kształcie trapezowym, z otworami, górna krawędź ma przedłużenia płytkowe o kształcie prostokątnym rozmieszczone w swoich bocznych częściach poza wycięciami listwy, a w dolnych częściach swoich krótszych boków listwa ma występy w postaci ustawionych ukośnie względem powierzchni listwy prostokątnych płytek z otworami, jak przedstawiono na załączonych fotografiach, fig. 3-5.

**VOLVO LASTVAGNAR AB**

Pełnomocnik:

**POLSERVICE Sp. z o.o.**  
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8  
REGON 017391370

mgr inż. Anna Słowińska-Dziubek  
RECEZNIK PATENTOWY

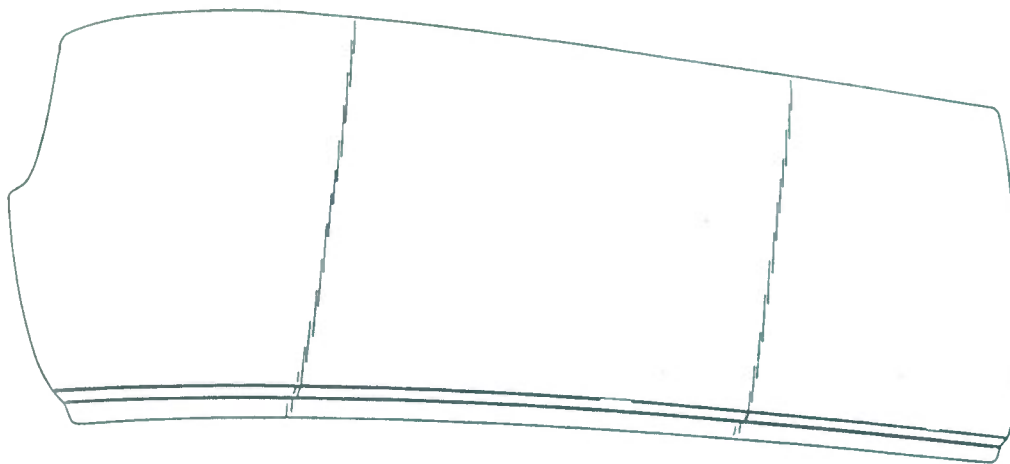


Fig. 1

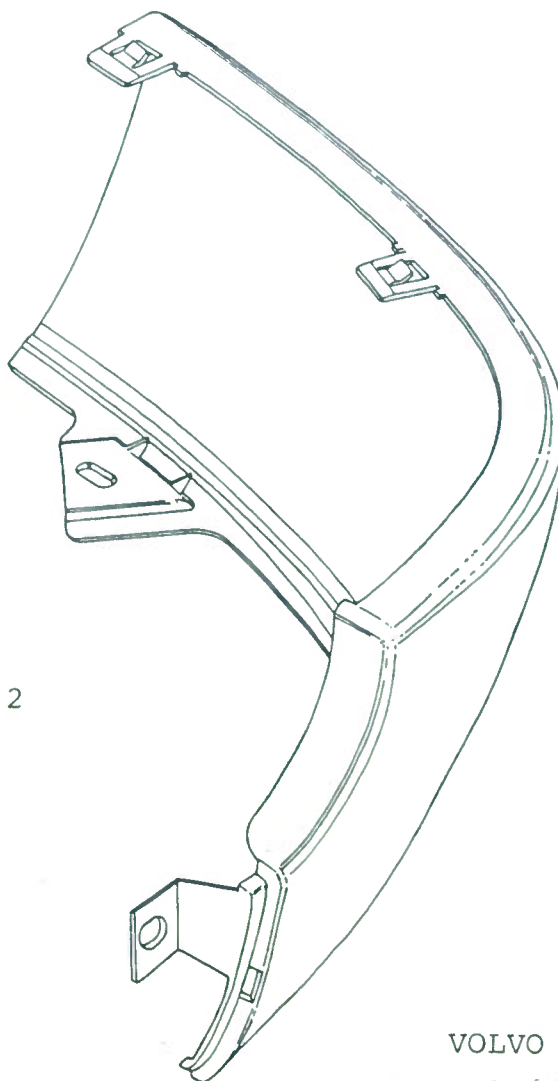


Fig. 2

VOLVO LASTVAGNAR AB

Pełnomocnik :

**POLSERVICE** Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 011391370

mgr inż. Anna Szpakowska-Dziubek  
RZECZNIK PATENTOWY

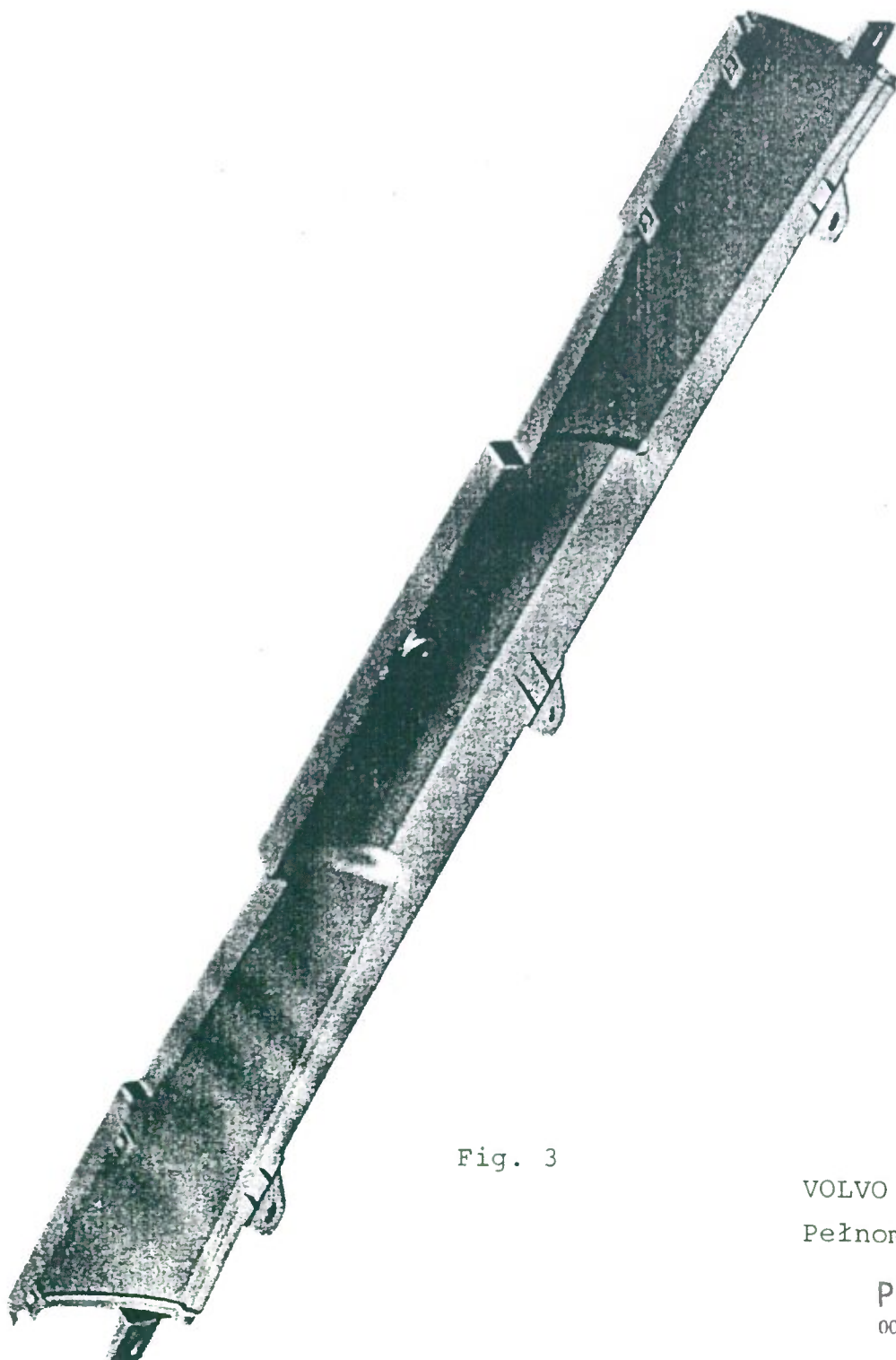


Fig. 3

VOLVO LASTVAGNAR AB

Pełnomocnik :

**POLSERVICE** Sp. z o.o.  
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8  
REGON 0 1391370

*[Signature]*  
mgr inż. Anna Wąglińska-Oziubek  
RZECZNIK PATENTOWY

Fig. 4



VOLVO LASTVAGNAR AB  
Pełnomocnik :

**POLSERVICE** Sp. z o.o.  
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8  
REGON 011891370

mgr inż. Anna Szymańska-Oziębła  
RZECZNIK PATENTOWY

Fig. 5



VOLVO LASTVAGNAR AB  
Pełnomocnik :

**POLSERVICE** Sp. z o.o.  
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8  
REGON 017891370

mgr inż. Anna Sławińska-Dziubek  
RZECZNIK PATENTOWY