

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B25H 3/04 (2006.01)

B25H 5/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820303701.2

[45] 授权公告日 2009年12月16日

[11] 授权公告号 CN 201361865Y

[22] 申请日 2008.12.25

[21] 申请号 200820303701.2

[73] 专利权人 浙江吉利汽车有限公司

地址 315800 浙江省宁波市经济技术开发区
恒山路1528号

共同专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

[72] 发明人 张 玮 李书福 杨 健 安聪慧

[74] 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公司

代理人 尉伟敏

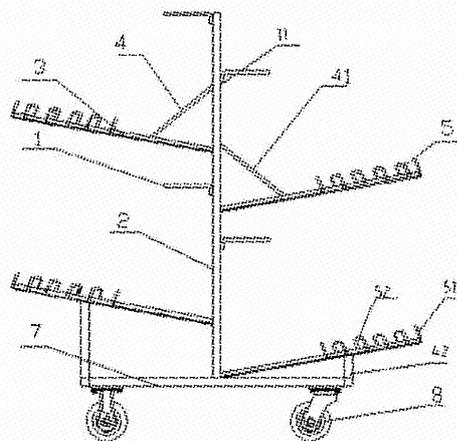
权利要求书2页 说明书3页 附图3页

[54] 实用新型名称

车用后窗台板存货架

[57] 摘要

本实用新型公开了一种车用后窗台板存货架，包括底座，底座上端有支撑架，底座下端有车轮，其特征在于，所述的支撑架(2)两侧有倾斜的托架(3)，托架(3)靠近支撑架(2)侧有支杆(4)；托架(3)上有隔离支架(5)，隔离支架(5)之间等间距；支撑架(2)两侧有横挡(1)，横挡(1)与托架(3)相对应。有益效果：倾斜设计，把重心从窗台板下端往中心处移，减小窗台板下端着力，以防止窗台板下端变形、刮花，运输过程中也使得窗台板不易掉落。增加支杆，承重力增加，稳定性更强。



【权利要求1】1. 一种车用后窗台板存货架，包括底座，底座上端有支撑架，底座下端有车轮，其特征在于，所述的支撑架（2）两侧有倾斜的托架（3），托架（3）靠近支撑架（2）侧有支杆（4）；托架（3）上有隔离支架（5），隔离支架（5）之间等间距；支撑架（2）两侧有横档（1），横档（1）与托架（3）相对应。

【权利要求2】2. 根据权利要求1所述的车用后窗台板存货架，其特征在于，所述的托架（3）由两根平行托臂组成，两根托臂同高度的固定在矩形支撑架（2）的两条竖向边上，并向上倾斜与水平面成15度~45度。

【权利要求3】3. 根据权利要求1或2所述的车用后窗台板存货架，其特征在于，所述的隔离支架（5）呈条形（51）和“U”形（52），隔离支架（5）固定在托臂上，两边为条形隔离支架（51），中间为“U”形隔离支架（52），两种隔离支架（51）、（52）的固定连接处都有小支脚（53），在不同托臂但在同一托架（3）上的隔离支架（5）一一对称。

【权利要求4】4. 根据权利要求1所述的车用后窗台板存货架，其特征在于，所述的支杆（4）在靠近底座（7）的托架（3）处为支柱（41），支柱（41）竖向固定在底座（7）上，远离底座（7）的托架（3）处为角梁（42），角梁（42）斜向固定在支撑架（2）上。

【权利要求5】5. 根据权利要求1所述的车用后窗台板存货架，其特征在于，所述的横档（1）呈“C”形，横档（1）固定连接处也有大支脚（11），横档（1）与对应的托架（3）上的最近隔离支架（5）的距离小于车用后窗台板的长或宽。

【权利要求6】6. 根据权利要求1或2或4或5所述的车用后窗台板存货架，其特征在于，所述的底座（7）四角处有底板（6），车轮（8）固定在底板（6）上，车轮（8）处有定位结构。

【权利要求7】 7. 根据权利要求3所述的车用后窗台板存货架，其特征在于，所述的底座（7）四角处有底板（6），车轮（8）固定在底板（6）上，车轮（8）处有定位结构。

车用后窗台板存货架

技术领域

本实用新型涉及一种车用配件的存放装置，更确切的说是一种车用后窗台板存货架。

背景技术

一般的汽车生产车间用于存放送料的车用后窗台板存货架如图1所示，包括支撑架、限位槽、底座、车轮组成，底座上端有支撑架，下端有车轮，支撑架上有托架，托架和底座上都有限位槽，托架和底座相对与底面平行。其不足之处在于：这种存货架趋与竖向叠放窗台板，容易导致运送过程中窗台板滑落，造成损失，存放窗台板的着力点在窗台板的下部，在运输过程中很容易造成窗台板的下部变形、刮花，此外这种货架的托架稳定性不强，承重力小。

实用新型内容

本实用新型弥补了现有技术的不足，提供了一种稳定性强，承重力大，物料存放运输不易掉落的车用后窗台板存货架。

为解决上述技术问题，本实用新型是通过以下技术方案实现：一种车用后窗台板存货架，包括底座，底座上端有支撑架，底座下端有车轮，其特征在于，所述的支撑架两侧有倾斜的托架，托架靠近支撑架侧有支杆；托架上有隔离支架，隔离支架之间等间距；支撑架两侧有横挡，横挡与托架相对应。设计倾斜，把重心从窗台板下端往中心处移，减小窗台板下端着力，以防止窗台板下端变形、刮花，运输过程中也使得窗台板不易掉落。设计车轮，使得货架了运输。设计隔离支架，使得窗台板整齐排放，相互间不影响，也便于生产送料。两侧的托架可以对称，也可以不对称。

作为优选，所述的托架由两根平行托臂组成，两根托臂同高度固定在矩形支撑架的两条竖向边上，并向上倾斜与水平面成15度~45度。用最简单的结构设计托臂，减小货架成本。对倾斜角度的适度限定，是便于生产当中送料，取料。

作为优选，所述的隔离支架呈条形和“U”形，隔离支架固定在托臂上，两边为条形隔离支架，中间为“U”形隔离支架，两种隔离支架的固定连接处都有小支脚，在不同托臂但在同一托架上的隔离支架一一对称。边端用“U”形浪费材料，所用用条形，减小成本。“U”形只固定一脚，适当的增加了弹性，对于运输窗厚板起到保护作用。

作为优选，所述的支杆在靠近底座的托架处为支柱，支柱竖向固定在底座上，远离底座的托架处为角梁，角梁斜向固定在支撑架上。增加托架的负重力，使得托架更稳定，寿命更长。

作为优选，所述的横档呈“C”形，横档固定连接处也有大支脚。设计支脚便于安装，也更牢固。所述的横档与对应的托架上的最近隔离支架的距离小于车用后窗台板的长或宽。使得横档能够起到挡的作用。

作为优选，所述的底座四角处有底板，车轮固定在底板上，车轮处有定位结构。设计底板，比底座整体腹板成本大为减小，也便于车轮更好的固定，拆卸检修。

本实用新型的有益效果是：（1）设计倾斜，把重心从窗台板下端往中心处移，减小窗台板下端着力，以防止窗台板下端变形、刮花，运输过程中也使得窗台板不易掉落。（2）设计支杆，承重力增加，稳定性更强。

附图说明

图1 是现有技术车用窗台板存货架的结构示意图；

图2 是本实用新型的结构示意图；

图3 是图2的俯视图；

图4 是本实用新型隔离支架的结构示意图；

图5 是本实用新型横档的结构示意图。

如图：横档1 大支脚11 支撑架2 托架3 支杆4 支柱41 角梁42 隔离支架5 条形隔离支架51 “U”形隔离支架52 小支脚53 车轮底板6 底座7 车轮8

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

实施例1：如图2、图3所示，矩形底座7下端四角处焊接有四个小方形底板6，底板6上开有四个通孔，车轮8用螺丝螺帽固定在底座的底板6，车轮8处有定位结构。其中的一对车轮8可以相对平面转动，起到控制货架移动方向的作用。

矩形支撑架2一边与矩形底座7的对边中心线重合，焊接与两矩形框接触处，两者垂直。支撑架2两侧焊接有倾斜的托架3，两侧托架3不对称排布，共四个托架3，托架3由两根平行托臂组成，两根托臂同高度固定在矩形支撑架2的两竖向边上，并向上倾斜与水平面成30度。每个托架3靠近支撑架2侧焊接有一个支杆4，支杆4在靠近底座7的托架3处为支柱41，支柱41竖向固定在底座7上，远离底座7的托架3处为角梁42，角梁42斜向固定在支撑架2上。托架3的托臂上焊有10个隔离支架5，隔离支架5之间等间距布置，在不同托臂但在同一托架3上的

隔离支架5——对称。

如图2、图4所示，隔离支架5呈条形51和“U”形52，隔离支架5固定在托臂上，两边各为一个条形隔离支架51，中间为8个“U”形隔离支架52，“U”形隔离支架52的一脚固定，一脚悬空，两种隔离支架51、52的固定连接处都有小支脚53。

如图2、图5所示，支撑架2两侧有横档1，横档1与托架3相对应，也共四个。横档1呈“C”形，横档1固定连接处也有大支脚11。横档1与对应的托架3上的最近隔离支架5的距离小于车用后窗台板的长或宽。

货架装置在支柱41上有牵引结构，牵引结构可以是固定一个环用于牵引绳连接。

实施例2：在保证实施例1的大体结构不变的情况下稍加改动，对于相同部分实施例2就不再多说，如图2，托架3由两根平行托臂组成，两根托臂同高度固定在矩形支撑架2的两竖向边上，并向上倾斜与水平面成15度。

实施例3：在保证实施例1的大体结构不变的情况下稍加改动，对于相同部分实施例3就不再多说，如图2，托架3由两根平行托臂组成，两根托臂同高度固定在矩形支撑架2的两竖向边上，并向上倾斜与水平面成45度。

以上所述的仅是本实用新型的优选实施方式，应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型重要改进的技术特征前提下，还可以做出若干改进和润饰，这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

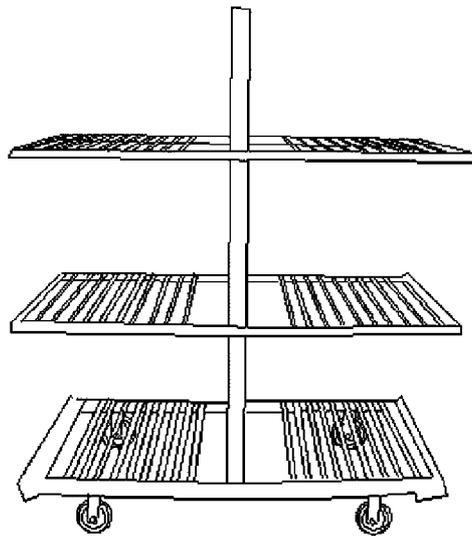


图 1

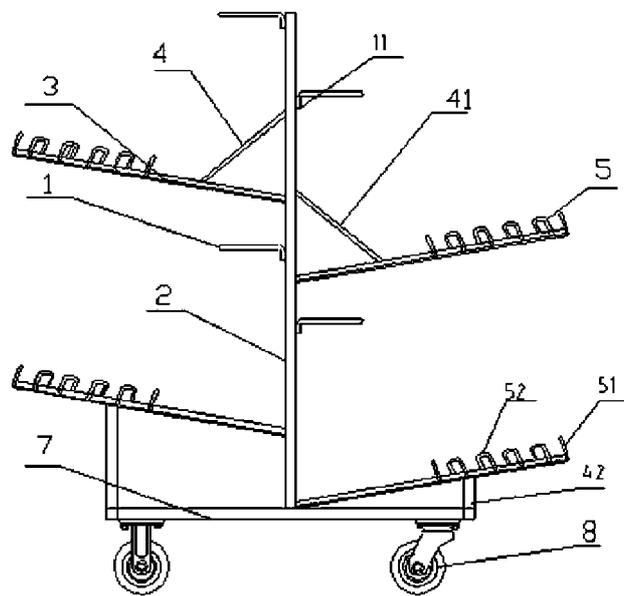


图 2

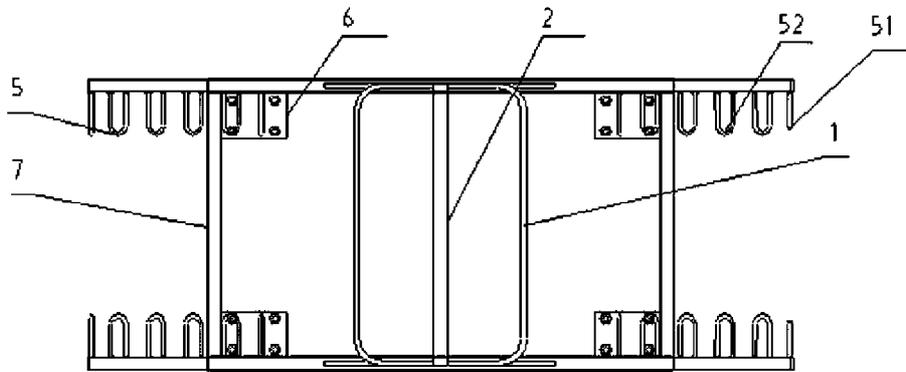


图 3

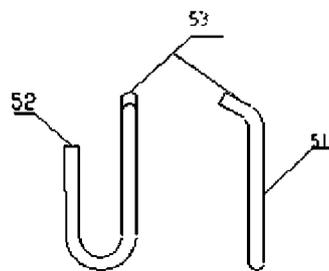


图 4

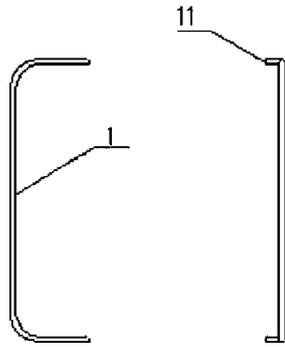


图 5