

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60K 5/00

Nr 32511

Kl. 63 c, 35

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Osadzenie silnika z tyłu w pojazdach o karoserii stawiającej powietrzu zmniejszony opór

Zgłoszono 22 lipca 1941

Udzielono 22 grudnia 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W pojazdach, posiadających silnik umieszczony z tyłu i nadwozie stawiające powietrzu zmniejszony opór, umieszczenie silnika jest połączone z trudnościami przeważnie z tego powodu, że tylna część nadwozia jest znacznie skrócona, co powoduje brak miejsca dla umieszczenia tam np. cztero- lub sześciocylindrowego silnika normalnej budowy o szeregowo ustawionych cylindrach ze względu na jego znaczną długość.

Według wynalazku trudność ta zostaje usunięta w ten sposób, że silnik zostaje umieszczony poprzecznie do osi podłużnej pojazdu, przy czym cylindry zostają ustawione w płaszczyźnie poziomej. Przez to osiąga się doskonałe doprowadzanie po-

wietrza chłodzącego do cylindrów i znaczne obniżenie środka ciężkości pojazdu.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przedstawia widok boczny tylnej części pojazdu, a fig. 2 — jej widok z góry.

Przekładnia rozrządcza 3 jest umieszczona po jednej stronie osłony 1, zawierającej w sobie pędnię tylnych półosi 2, po drugiej zaś stronie tej osłony znajduje się silnik 4, który jest podzielony na dwie części w taki sposób, że pomiędzy nimi można umieścić wał przekładni rozrząd-
czej.

Takie rozmieszczenie części pędni ułat-

wia w znacznej mierze jej montaż i do-
glądanie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Osadzenie silnika z tyłu w pojaz-
dach z nadwoziem, stawiającym powietrzu
zmniejszony opór, znamienne tym, że sil-
nik jest osadzony za tylną osią (2) po-
przecnie do osi podłużnej pojazdu, przy-
czym cylindry silnika są umieszczone
w płaszczyźnie poziomej.

2. Osadzenie silnika według zastrz. 1,
znamienne tym, że cylindry silnika są roz-
mieszczone w dwóch równych szeregach,
pomiędzy którymi zostaje umieszczona
pędnia przekładni rozrządowej względnie
skrzynka biegów.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

