

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6201**

(21) Numer zgłoszenia: **4278**

(22) Data zgłoszenia: **08.10.2003**

(51) Klasyfikacja:
12-01

(54)

Rama pojazdu konnego, zwłaszcza maratonu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.11.2004 WUP 11/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**WYRÓB I RENOWACJA POWOZÓW
KONNYCH I SPORTOWYCH Henryk Glinkowski,
Sikorzyn, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Glinkowski Henryk, Krobia, (PL)

PL 6201

Nr Rp. 6201

Klasa 12-01

Rama pojazdu konnego, zwłaszcza maratonu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest rama pojazdu konnego, zwłaszcza maratonu.

Znana rama pojazdu konnego zbudowana jest ze szkieletu utworzonego z rur podłużnych złączonych rurami poprzecznymi i wzmocniona zastrzałami. Rury ramy mają profil zamknięty o kształcie kołowym lub prostokątnym.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa, oryginalna postać ramy pojazdu konnego, przejawiająca się w kształcie i wyglądzie zewnętrznym ramy oraz profilu rur nośnych ramy.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje ramę w widoku z boku, fig. 2 – ramę w widoku z góry, a fig. 3 – profil rury nośnej.

Rama pojazdu konnego według wzoru zbudowana jest z dwóch rur nośnych położonych po bokach, wzdłuż ramy i złączonych w części przedniej belką, a w części tylnej poprzeczką tylną przymocowaną do rur nośnych, od ich stron wewnętrznych. Pomiedzy rurami nośnymi znajdują się poprzeczki.

Do poprzeczek położonych bliżej części tylnej ramy przymocowany jest stelaż siedziska utworzony z pionowych słupków i złączonych z nimi od góry dwóch poziomych prowadnic dodatkowo połączonych poprzecznie położonymi łącznikami oraz zastrzałami biegnącymi ukośnie od górnej części tylnych słupków do rur nośnych w miejscu ich przejścia w odcinki tylne.

Poziome prowadnice usytuowane są równolegle względem siebie i położone równolegle do osi podłużnej ramy. Stelaż siedziska tworzy część siedziskową ramy.

W widoku z góry rama ma kształt wysokiego trapezu o otwartej, większej podstawie, którego pole poprzedzielane jest poprzeczkami.

W części siedziskowej i tylnej ramy położenie elementów tworzy figurę w postaci prostokąta o bokach wyznaczonych prowadnicami i łącznikami oraz figurę w postaci niskiego trapezu o większej podstawie wyznaczonej poprzeczką tylną o długości odpowiadającej odległości pomiędzy rurami nośnymi i mniejszej podstawie wyznaczonej łącznikiem o długości równej szerokości stelaża siedziska oraz bokach wyznaczonych zastrzałami.

Każda rura nośna w widoku z boku zawiera długi odcinek położony w części przedniej i siedziskowej przechodzący w krótki odcinek tylny, przy czym odcinki, długi i krótki nachylone są względem siebie.

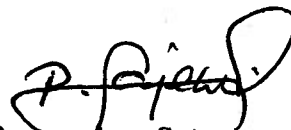
Rury nośne ramy w przekroju poprzecznym mają zarys spłaszczonej elipsy.

Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. rama utworzona z dwóch bocznych rur nośnych złączonych w części przedniej belką, a w części tylnej poprzeczką przymocowaną do rur nośnych od ich stron wewnętrznych
2. do poprzeczek położonych bliżej części tylnej ramy przymocowany jest stelaż siedziska utworzony z pionowych słupków i złączonych z nimi od góry dwóch poziomych prowadnic dodatkowo połączonych poprzecznie położonymi łącznikami oraz zastrzałami usytuowanymi ukośnie od górnej części tylnych słupków do rur nośnych w miejscu ich przejścia w odcinki tylne
3. poziome prowadnice usytuowane są równolegle względem siebie i położone równolegle względem osi podłużnej ramy
4. w widoku z góry rama ma kształt wysokiego trapezu o otwartej większej podstawie, którego pole poprzedzielane jest poprzeczkami
5. w części siedziskowej i tylnej ramy położenie jej elementów w widoku z góry tworzy figurę w postaci prostokąta o bokach wyznaczonych prowadnicami i łącznikami oraz figurę w postaci niskiego trapezu o większej podstawie wyznaczonej poprzeczką tylną, mniejszej podstawie wyznaczonej łącznikiem i bokach wyznaczonych zastrzałami

6. każda rura nośna zawiera długi odcinek położony w części przedniej i siedziskowej ramy przechodzący w krótki odcinek tylny
7. odcinki, długi i krótki rury nośnej nachylone są względem siebie
8. rury nośne w przekroju poprzecznym mają kształt spłaszczonej elipsy

Pełnomocnik :



inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

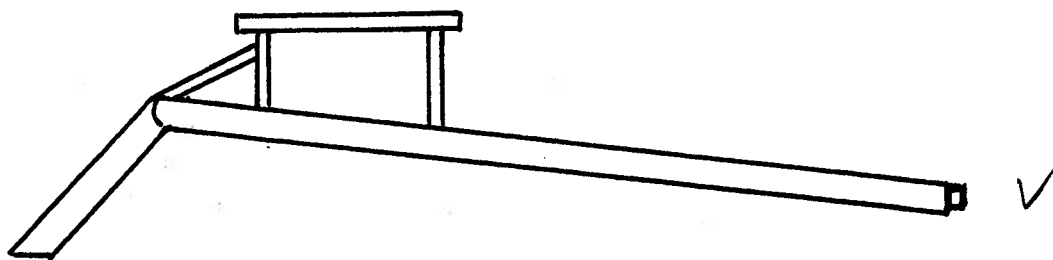


Fig. 1

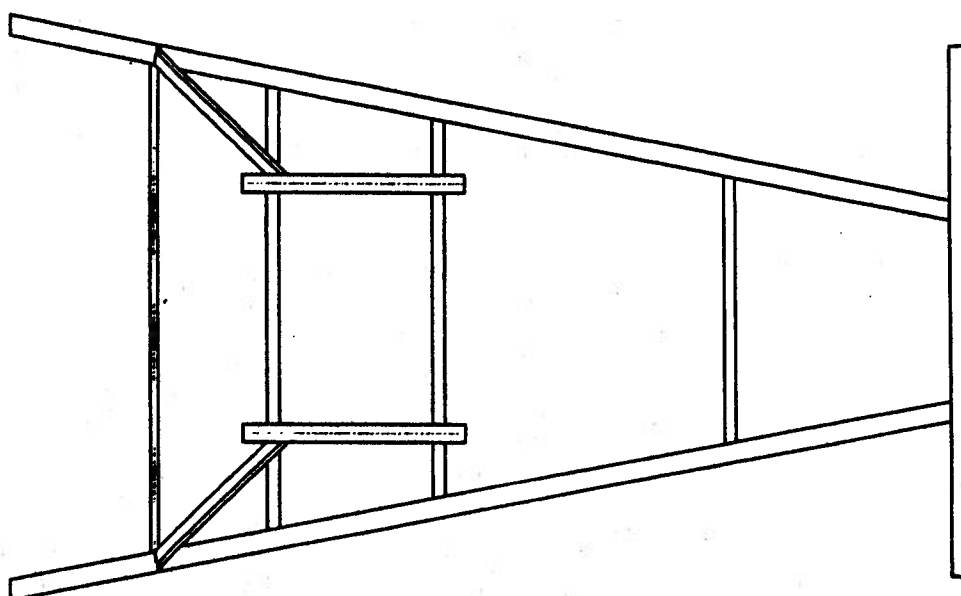


Fig. 2



Fig. 3

Pełnomocnik:

P. Sajewski
inż. Przemysław Sajewski
 Rzecznik Patentowy