

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8010**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **5649**

(22) Data zgłoszenia: **27.04.2004**

(54)

Ośłona wlotu powietrza pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

28.10.2003 (SE) 03-0954

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.07.2005 WUP 07/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB (publ), Södertälje, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Larsson Mikael, Södertälje, (SE);

Lundgren Anders, Södertälje, (SE);

Bodestig Anna, Huddinge, (SE)

PL 8010

T-64085/GR

Nr Rp. 8010.....

Klasa 12-16.....

Osłona wlotu powietrza pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest osłona wlotu powietrza pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie osłony wlotu powietrza pojazdu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia osłonę wlotu powietrza pojazdu w widoku perspektywicznym, fig.2- osłonę w widoku z przodu, fig.3- osłonę w widoku od tyłu, fig.4- osłonę w widoku z boku, fig.5- osłonę w widoku z drugiego boku, fig.6- osłonę w widoku z góry, a fig.7- osłonę w widoku z dołu.

Osłona wlotu powietrza pojazdu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: ma postać profilowanej ścianki, która w widoku z góry i z dołu ma zarys łukowaty, a w widoku z przodu i z tyłu ma zarys w przybliżeniu trapezu równoramiennego z łukowatymi ramionami, narożami oraz z łukowatą krótszą podstawą. W polu ścianki widoczne są dwa symetryczne, poprzeczne, równoległe do krawędzi górnej, wybrania. Na krawędziach każdego wybrania znajdują się małe występy, każdy mający zarys trapezu równoramiennego. Na spodniej stronie osłony widoczne są liczne zarysy prostokątne, jak przedstawiono na załączonym rysunku, od fig.1 do fig.7.

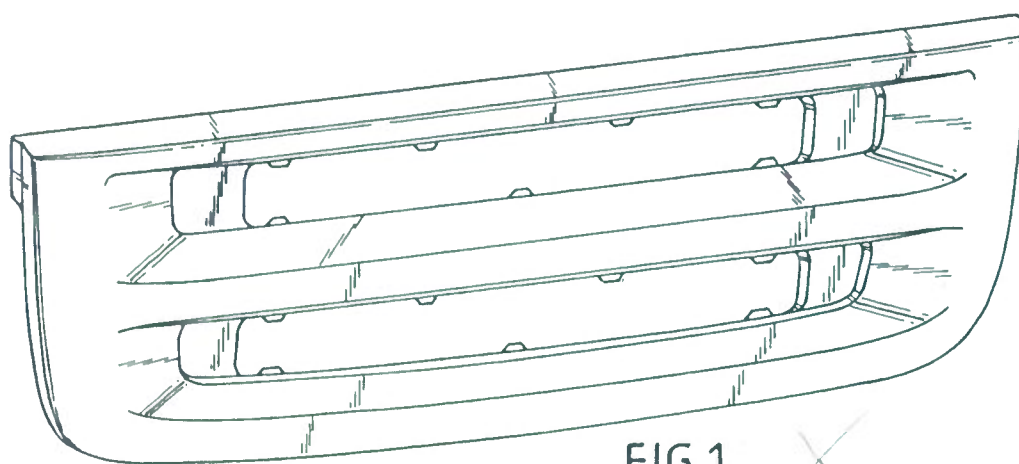


FIG.1

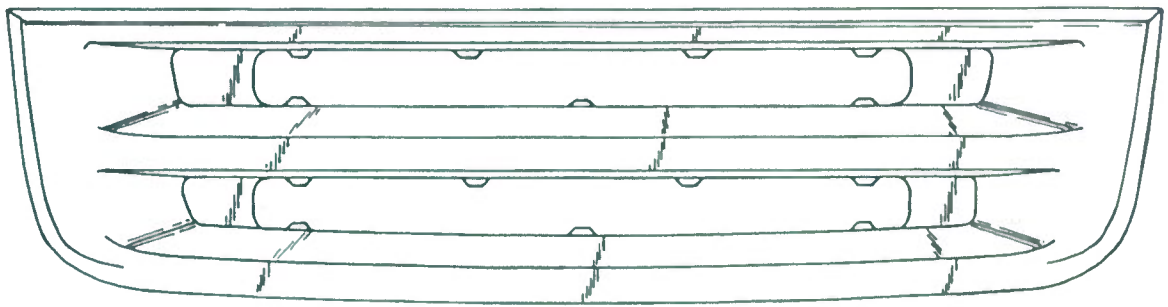


FIG. 2

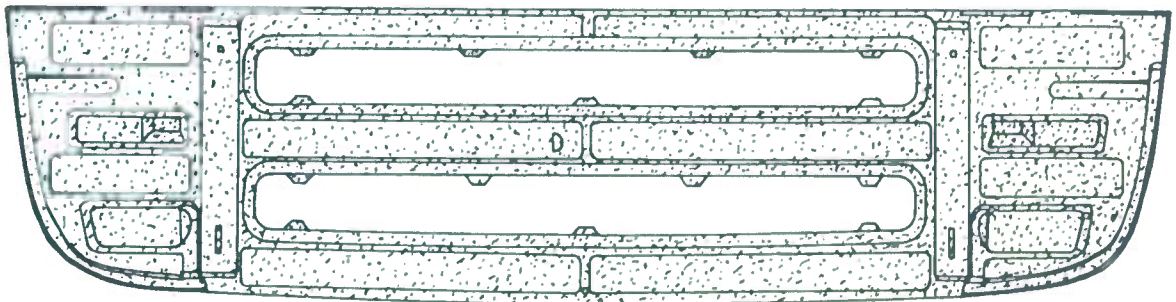


FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5



FIG. 6



FIG. 7