



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 74d,8/64

Zgłoszono: 13.07.1971 (P. 149 416)

Pierwszeństwo: _____

MKP E01f 15/00

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 10.05.1975

Twórcy wynalazku: Witold Gowin, Edward Koliński, Wacław Szymański,
Stanisław Wójcik, Mieczysław Słowak, Zbigniew
Maj, Stanisław Ptasieński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wojewódzki Zarząd Dróg Publicz-
nych Kielce (Polska)

Sprężysty pacholek drogowy ostrzegawczo-oznaczeniowy

1

Wynalazek dotyczy zagadnienia oznakowania dróg dla celów ostrzegawczych słupkami zwanymi pacholekami drogowymi oraz słupków znakujących kilometrąz drogowy.

W technice światowej stosuje się pacholki drogowe o różnych kształtach oraz odrębnie słupki oznaczające, ze znakami oznaczającymi symbol drogi i odległość od określonego początku drogi. Wspólną cechą słupków jest ich konstrukcja, oparta na użyciu materiałów o zwiększonej wytrzymałości, przeważnie przez zastosowanie konstrukcji betonowych lub zbrojonych stalą, przy czym odmienna jest konstrukcja pacholeków i słupków z oznaczeniem kilometrażu.

Wadą takich rozwiązań jest zastosowanie konstrukcji o dużej wytrzymałości, co ma służyć do długotrwałej eksploatacji, natomiast prowadzą do kolizji pojazdu ze słupkiem, powodując stałe ich uszkodzenie oraz narażając pojazd i jego użytkowników na niebezpieczeństwo zniszczenia pojazdu i doznania poważnych uszkodzeń cielesnych przez użytkowników.

Celem wynalazku jest uzyskanie rozwiązania, przy którym słupki spełniając swoje przeznaczenie, a więc ostrzegając i pokazując odległości, eliminowałyby skutki kolizji, wynikającej ze zderzenia się pojazdu ze słupkiem, a jednocześnie zachowałyby stały okres eksploatacji.

Cel ten osiągnięto przez zastosowanie sprężystego tworzywa, korzystnie konglomeratu odpadów

2

gumowych zespojonych klejem, a jednocześnie posiadającego zdolność dużego zmniejszenia trwałych odkształceń, występujących przy kolizji pojazdu ze słupkiem.

5 Tworzywo sprężyste, wtłoczone w matrycę, nadającą zamierzony kształt i wymiary, uzyskuje postać pacholka drogowego, którego górna część zezwala na doklejenie we wgłębieniu elementu zawierającego oznaczenie symbolu drogi i kilometrażu w celu zastosowania pacholka, jako znaku, oznaczającego odległości. Tak wykonane pacholki powracają do swej postaci po kolizji z pojazdem oraz stanowią ujednolicenie znaków ostrzegawczych i oznaczeniowych, co stanowi ich zalety techniczne, a ponadto występują tu takie efekty ekonomiczne, jak możliwość wykorzystania materiałów odpadowych, wydłużenie okresu eksploatacji eliminacja materiałów deficytowych, jak stal i cement oraz obniżenie ceny jednostkowej wyrobu.

10 Przedmiot wynalazku przedstawiony jest na przykładzie wykonania na rysunkach, z których fig. 1 — przedstawia pacholek drogowy w widoku bocznym, fig. 2 — przedstawia pacholek drogowy z wklejonym elementem oznaczeniowym, fig. 3 — przekrój poprzeczny trzonu pacholka.

15 Oznaczenia konstrukcyjne dotyczą: 1 — trzon pacholka, 2 — otwory wewnętrzne (pustki), 3 — wgłębienia na folię błyskową, 4 — przecięcie do

wklejenia elementu oznaczeniowego, 5 — element z przykładem oznaczenia symbolu drogi i odległości.

Pachołek drogowy wykonany w matrycy z tworzywa sprężystego składa się z trzonu 1 posiadającego owalną skrajnię, otworów owalnych 2

5

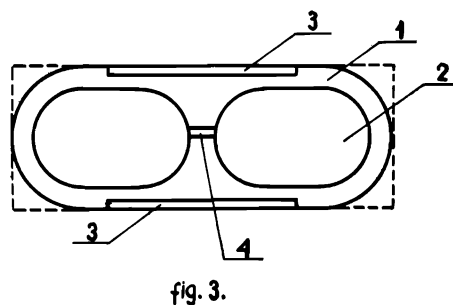
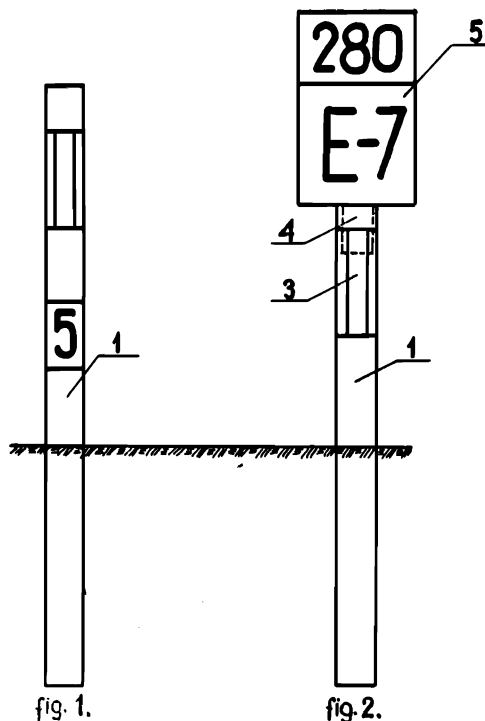
z tworzywa sprężystego z otworami 2 w przekroju poprzecznym dla zmniejszenia grubości ścianek, przy czym wgłębienia 3 służą do wtłoczenia folii odblaskowych, a wycięcie 4 zezwala na włączenie do trzonu 1 elementu oznaczeniowego 5 dla celów

10

oznaczania odległości drogowych.

Zastrzeżenie patentowe

Sprężysty pachołek drogowy ostrzegawczo-oznaczeniowy, wykonany zgodnie z przepisami ruchu drogowego, **znamienny tym**, że posiada trzon 1



Cena 10 zł