

Vynález se týká spojení nosníků horních válečkových podpěr, jako nosníků lanové girlandové nadstavby, pražců válečkových stolic girlandového i klasického provedení, příčníků pro lanové girlandy apod., s nosnými profily středních dílů pásových transportérů.

U dosud známých provedení spojení nosníků horních válečkových podpěr s nosnými profily středních dílů pásových transportérů je používáno k uchycení hákových šroubů, třmenů z kulatiny se závitem, třmenů s "L" profilem a spojovacích šroubů, případně je provedeno uchycení na příruby pomocí šroubů. Žádný z těchto způsobů však nezajišťuje spolehlivé upevnění nosníků k nosným profilům středního dílu. Po velmi krátké době provozu dochází u hákových šroubů k rozevírání háků a k uvolňování nosníků, a k rozevírání háků dochází i při přitahování matic.

U třmenů z kulatiny dochází k praskání třmenů v místě ohybu a u třmenů s "L" profilem dochází k praskání spojovacích šroubů. U uchycení nosníku na příruby nosného profilu středního dílu dochází pak k uvolňování šroubů, deformaci příruby nosného profilu až k vytrhávání šroubů.

Údržba, případně výměna spojovacích šroubů a třmenů je pro jejich velké množství prakticky nemožná. U příčníků girlandové nadstavby uchycovaných na nosné profily středních dílů pomocí příruby a šroubů dochází při nárazu kusů spadlých na spodní větev pásu při náhlém vyjetí horní větve pásu do strany rovněž k deformaci nosného profilu středního dílu, k vytrhávání šroubů a k deformaci příruby příčniku.

Je též známo spojení horní válečkové podpěry s konstrukcí tratě pásového dopravníku, kde mezi pásnice každého z obou protilehlých konců horní válečkové podpěry je připojen jeden záchyť, svírající ostrý úhel se svislou osou horní válečkové podpěry, který je opatřen dvěma výčnělky a tímto záchytem je horní válečková podpěra nasazena na sloupcích upevněných k základní konstrukci tratě pásového dopravníku. Toto řešení je však vhodné jen pro lehké provedení dopravníku z důvodů mělkých drážek pro výčnělky a pro malé rozměry výčnělků.

Při natočení horní válečkové podpěry pak výčnělky nejsou proti sobě a může docházet k potířím při nasazování podpěry a k jejímu opření jen na jednom sloupku.

Uvedené nevýhody jsou odstraněny řešením podle vynálezu, kde nosníky horních válečkových podpěr jsou na obou vnějších bočních stranách opatřeny svislými úchytnými destičkami, prostřednictvím kterých jsou nosníky horních válečkových podpěr uloženy s vůlí v podélném i příčném směru mezi tvarovými příložkami upevněnými k nosným profilům středního dílu, přičemž k úchytným destičkám jsou ještě upevněny opěrky.

Tímto řešením podle vynálezu je dosaženo toho, že spojení nosníků horních válečkových podpěr s nosnými profily středního dílu pásového transportéru je díky vůli, se kterou jsou úchytné destičky uloženy mezi tvarovanými příložkami poddajné, takže síly vznikající při dopravě materiálu a nárazech kusů se tlumí a nepřenášejí se do konstrukce středního dílu.

Spojení umožňuje zachycení velkých sil a zachycuje i nahodilé kolmé síly k ose dopravního pásu. Důsledkem toho, že shora působí na nosník horních válečkových podpěr váha dopravního pásu s materiálem, je vyloučeno jeho zvednutí a vypadnutí z tvarových příložek.

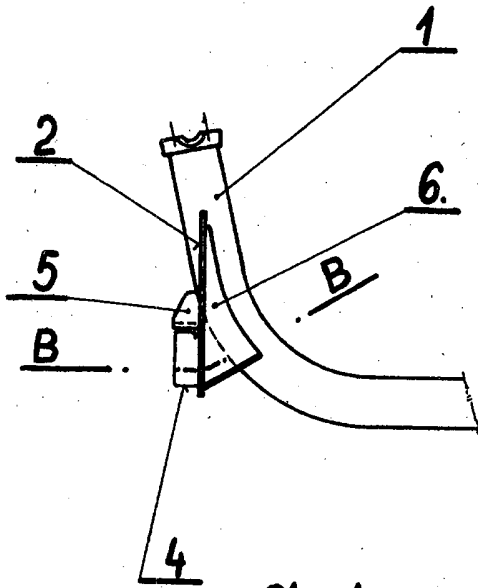
Na přiložených výkresech je znázorněn příklad provedení podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněno spojení nosníku horní válečkové podpěry s nosným profilem středního dílu v náryse, na obr. 2 je znázorněno spojení nosníku horní válečkové podpěry s nosným profilem středního dílu v bokoryse, na obr. 3 je znázorněno spojení nosníku horní válečkové podpěry s nosným profilem středního dílu v půdoryse a na obr. 4 je řez nosníkem horní válečkové podpěry podle roviny B - B z obr. 1.

K nosníku 1 horní válečkové podpěry je na každé jeho vnější boční straně upevněn jeden pár bočnic 6, ke každému z nichž je upevněna svislá úchytná destička 2, na jejíž vnější straně je ještě upevněna opěrka 5. K nosným profilům 4 středního dílu jsou upevněny tvarové destičky 3, mezi kterými jsou s vůlí v podélném i příčném směru uloženy úchytné destičky 2, čímž je dosaženo spojení nosníku 1 horní válečkové podpěry s nosnými profily 4 středního dílu pásového transportéru. Uložení úchytných destiček 2 mezi tvarové destičky 3 se provádí zasunutím shora až do polohy, kdy se nosník 1 horní válečkové podpěry opírá opěrkou 5 o přírubu nosného profilu 4 středního dílu.

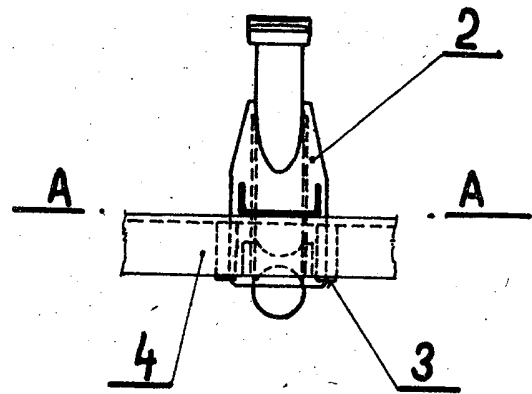
P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Spojení nosníků horních válečkových podpěr s nosnými profily středních dílů pásových transportérů, vyznačující se tím, že nosníky (1) horních válečkových podpěr jsou na obou vnějších bočních stranách opatřeny svislými úchytnými destičkami (2), prostřednictvím kterých jsou nosníky (1) horních válečkových podpěr uloženy s vůlí v podélném i příčném směru mezi tvarovými příločkami (3) upevněnými k nosným profilům (4) středního dílu, přičemž k úchytným destičkám (2) jsou ještě upevněny opěrky (5).

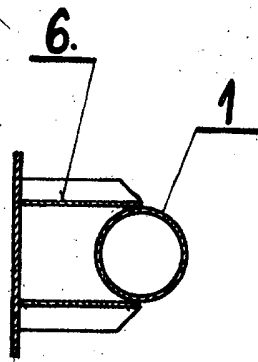
4 listy výkresů



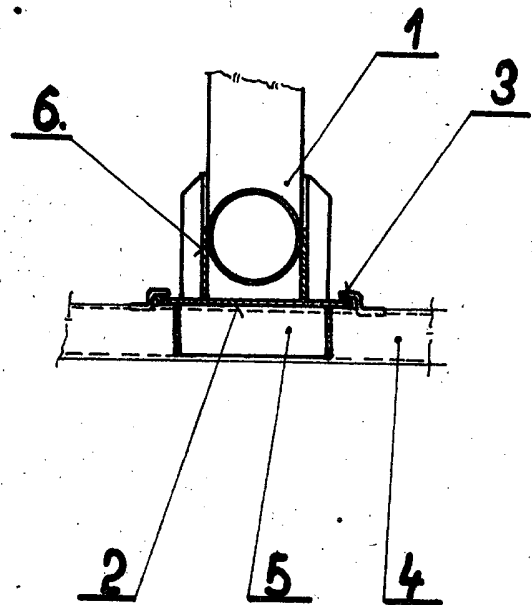
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 4



Obr. 3