



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 712**

⑫ Número de solicitud: U 200702563

⑬ Int. Cl.:
B60R 22/10 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **13.12.2007**

⑰ Solicitante/s: **PLAY, S.A.**
Polígono Industrial Riera de Caldes
Rda. Boada Vell, 6
08184 Palau-Solità i Plegamans, Barcelona, ES

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2008**

⑱ Inventor/es: **Jané Stopp, Joaquín**

⑲ Agente: **Ponti Sales, Adelaida**

⑳ Título: **Dispositivo de fijación de un cinturón de seguridad en sistemas de retención infantiles para automóviles.**

ES 1 066 712 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de fijación de un cinturón de seguridad en sistemas de retención infantiles para automóviles.

La presente invención se refiere a un dispositivo de fijación de un cinturón de seguridad en sistemas de retención infantiles para automóviles, tales como capazos o asientos infantiles para automóviles.

Antecedentes de la invención

Los capazos o asientos infantiles que se utilizan en los automóviles pueden fijarse al asiento del automóvil mediante un sistema de ganchos conocido como Isofix o con el cinturón de seguridad del propio automóvil.

En la práctica es conocido que la fijación con el cinturón de seguridad es incómoda y lenta, sobretodo si el usuario que coloca el cinturón de seguridad no está habituado a hacerlo.

Para solucionar estos inconvenientes, el titular de la presente invención ideó el dispositivo descrito en la patente europea EP-A-1 544 026, que comprende un cuerpo fijo al sistema de retención infantil y un cuerpo articulado respecto a dicho cuerpo fijo. Además, dicho cuerpo fijo comprende una varilla, alrededor de la cual se pasa el cinturón de seguridad.

Este dispositivo consigue su objetivo principal, que es el de hacer más cómoda la fijación del sistema de retención infantil.

Sin embargo, se ha considerado adecuado idear un nuevo dispositivo de fijación que mejore aún más su comodidad y que también mejore la fijación del cinturón de seguridad.

Descripción de la invención

Con el dispositivo de fijación de la invención se consiguen resolver los inconvenientes citados, presentando otras ventajas que se describirán.

El dispositivo de fijación de un cinturón de seguridad en sistemas de retención infantiles para automóviles de la presente invención comprende un primer cuerpo y un segundo cuerpo articulados entre sí, y un elemento de cierre que cierra dichos cuerpos el uno contra el otro, comprendiendo uno de dichos cuerpos un elemento de colocación del cinturón de seguridad, y se caracteriza por el hecho de que dicho elemento de colocación del cinturón de seguridad comprende una abertura complementaria con un saliente previsto en el otro cuerpo, de manera que el cinturón de seguridad queda presionado entre dicho saliente y el cuerpo provisto de dicho elemento de colocación del cinturón.

Gracias a esta característica, la fijación del cinturón de seguridad es más cómoda y más fiable que los dispositivos conocidos actualmente.

Según una realización preferida, dicho elemento de colocación del cinturón de seguridad es un perfil substancialmente rectangular provisto de una abertura central también rectangular, y dicho saliente presenta un perfil substancialmente rectangular.

Además, dicho elemento de cierre está preferiblemente articulado respecto a uno de dichos cuerpos, y comprende un vástago que se aloja en unas ranuras previstas en dichos cuerpos y un elemento de tope que cierra dichos cuerpos el uno contra el otro.

Breve descripción de los dibujos

Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se

representa un caso práctico de realización.

La figura 1 es una vista en perspectiva del dispositivo de fijación de la presente invención abierto;

La figura 2 es una vista en perspectiva del dispositivo de fijación de la presente invención parcialmente cerrado;

La figura 3 es una vista en perspectiva del dispositivo de fijación de la presente invención cerrado; y

La figura 4 es una vista en perspectiva del dispositivo de fijación de la presente invención seccionado en su posición de cierre.

Descripción de una realización preferida

Tal como se puede apreciar en la figura 1, el dispositivo de fijación de la presente invención está formado por dos cuerpos 1, 2 articulados entre sí. Uno de estos cuerpos 1, 2 está fijado a un sistema de retención infantil para automóviles (no representado), tal como un capazo o un asiento infantil.

Este dispositivo de fijación fija en posición del sistema de retención infantil en el asiento de un automóvil mediante el cinturón de seguridad 6 de un vehículo automóvil.

Para cerrar un cuerpo 1 contra el otro, uno de dichos cuerpos 1 comprende un elemento de cierre 3, formado por un vástago 3a y un elemento de tope 3b. Este elemento de cierre 3 está articulado a dicho cuerpo 1 y, en su posición de cierre, se aloja en unas ranuras complementarias 4, 5 previstas en dichos cuerpos 1, 2.

Uno de dichos cuerpos 1 comprende un elemento de colocación 7 provisto de una abertura central 7a. Este elemento de colocación 7 es un perfil substancialmente rectangular provisto de una abertura 7a también substancialmente rectangular, que se utiliza para colocar el cinturón de seguridad 6 entre dicho elemento de colocación 7 y el cuerpo 1.

El otro cuerpo 2 comprende un saliente 8 complementario con dicha abertura central 7a del elemento de colocación 7, en este caso también de perfil substancialmente rectangular.

El funcionamiento del dispositivo de fijación de la presente invención es el siguiente: En primer lugar, se coloca el cinturón 6 entre dicho elemento de colocación 7 y el cuerpo 1 (figura 1).

A continuación, se hace girar un cuerpo 2 hacia el otro (figura 2), provocando que el saliente 8 se aloje en el interior de la abertura 7a del elemento de colocación 7.

Finalmente, se hace girar el elemento de cierre 3, de manera que su vástago 3a queda alojado en las ranuras 4, 5 de dichos cuerpos 1, 2, bloqueando dicho elemento de tope 3b el movimiento de dichos cuerpos 1, 2 entre sí (figura 3).

Tal como puede apreciarse en la figura 4, en la posición de cierre de dichos cuerpos 1, 2, el cinturón de seguridad 6 queda aprisionado y retenido entre dicho saliente 8 y el cuerpo 1 opuesto.

Para retirar el cinturón de seguridad 6, se procede de la manera contraria.

A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que el dispositivo de fijación descrito es susceptible de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser substituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de fijación de un cinturón de seguridad en sistemas de retención infantiles para automóviles, que comprende un primer cuerpo (1) y un segundo cuerpo (2) articulados entre si, y un elemento de cierre (3) que cierra dichos cuerpos (1, 2) el uno contra el otro, comprendiendo uno de dichos cuerpos (1) un elemento (7) de colocación del cinturón de seguridad (6), **caracterizado** por el hecho de que dicho elemento (7) de colocación del cinturón de seguridad (6) comprende una abertura (7a) complementaria con un saliente (8) previsto en el otro cuerpo (2), de manera que el cinturón de seguridad (6) queda presionado entre dicho saliente (8) y el cuerpo (1) provisto de dicho elemento (7) de colocación del cinturón.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

2. Dispositivo de fijación según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que dicho elemento (7) de colocación del cinturón de seguridad (6) es un perfil substancialmente rectangular provisto de una abertura central (7a) también rectangular.

3. Dispositivo de fijación según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que dicho saliente (8) presenta un perfil substancialmente rectangular.

4. Dispositivo de fijación según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que dicho elemento de cierre (3) está articulado respecto a uno de dichos cuerpos, y comprende un vástago (3a) que se aloja en unas ranuras (4, 5) previstas en dichos cuerpos (1, 2) y un elemento de tope (3b) que cierra dichos cuerpos (1, 2) el uno contra el otro.

FIG. 1

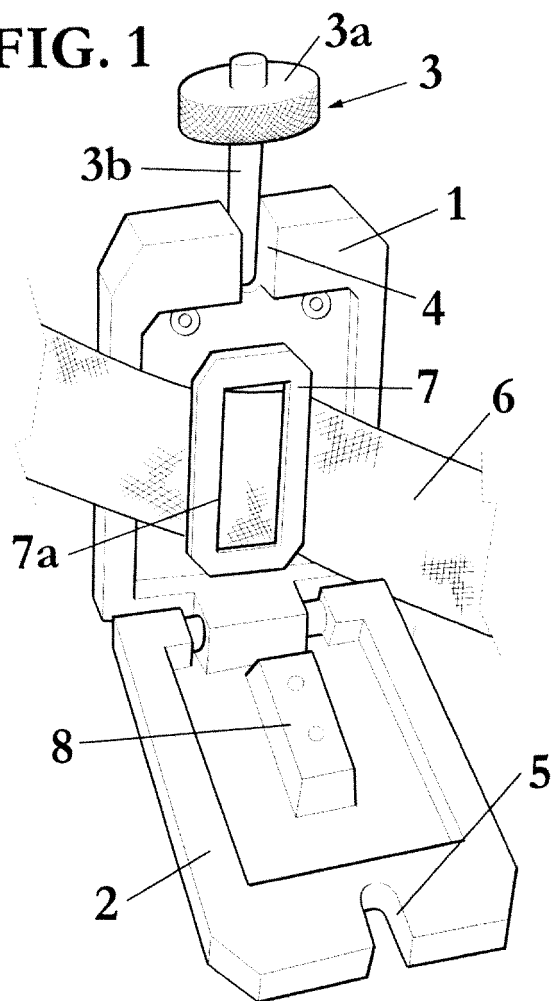


FIG. 2

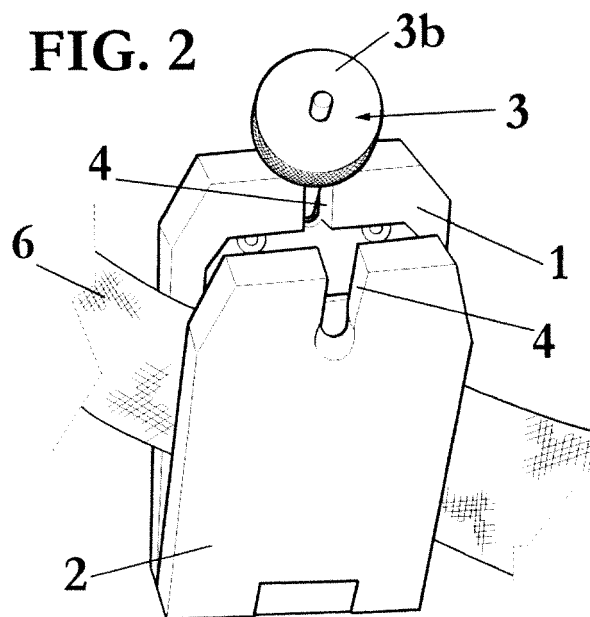


FIG. 3

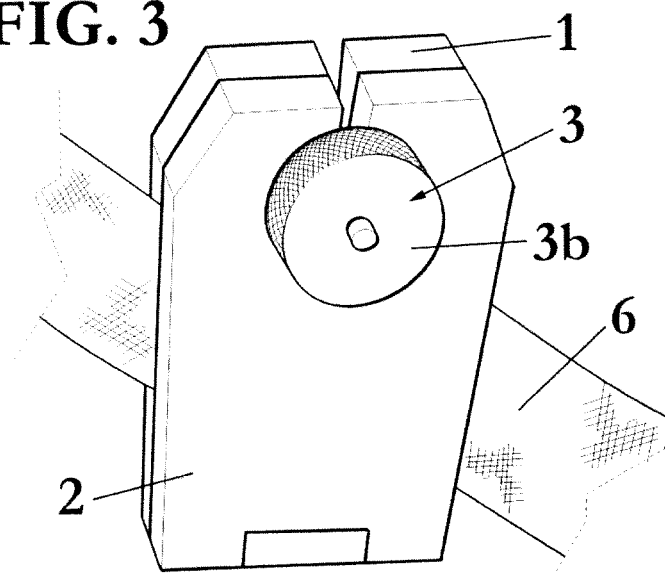


FIG. 4

