



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208530765 U

(45)授权公告日 2019.02.22

(21)申请号 201821089714.4

(22)申请日 2018.07.10

(73)专利权人 宁波精英车业有限公司

地址 315800 浙江省宁波市北仑区霞浦浦
堰路36号1幢1号;2幢1号;3幢1号

(72)发明人 沈建萍

(74)专利代理机构 宁波智翔专利代理有限公司
33255

代理人 贺珠平

(51)Int.Cl.

B62K 9/00(2006.01)

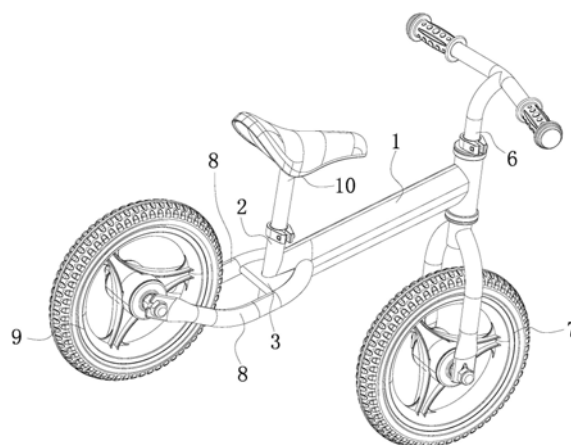
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种平衡车

(57)摘要

本实用新型属于儿童用品领域,提供了一种平衡车,包括:前车组件,其具有横向支撑管;后车组件,其前端连接于横向支撑管后端;座椅支撑管,其纵向连接于横向支撑管末端;挡块,其开设有扩口槽,挡块通过扩口槽套设于横向支撑管后端,挡块侧端与后车组件固定连接,座椅支撑管侧面能够抵靠于扩口槽内壁;当座椅支撑管具有向后倾斜的趋势时,挡块能够给予座椅支撑管向前的支撑力。与现有技术相比,本实用新型的优点在于:挡块能够为座椅支撑管提供向前的支撑力,向前的支撑力能够抵消座椅支撑管受到的向后的力,使得座椅支撑管受力平衡,座椅支撑管与横向支撑管之间不会出现裂缝,保证儿童使用平衡车时的安全。



1. 一种平衡车,其特征在于,包括:
前车组件,其具有横向支撑管;
后车组件,其前端连接于所述横向支撑管后端;
座椅支撑管,其纵向连接于所述横向支撑管末端;
挡块,其开设有扩口槽,所述挡块通过所述扩口槽套设于所述横向支撑管后端,所述挡块侧端与所述后车组件固定连接,所述座椅支撑管侧面能够抵靠于所述扩口槽内壁上;
当所述座椅支撑管具有向后倾斜的趋势时,所述挡块能够给予所述座椅支撑管向前的支撑力。
2. 根据权利要求1所述的一种平衡车,其特征在于,所述挡块后端横向开设有通孔,所述通孔通过轴承与所述后车组件连接。
3. 根据权利要求1所述的一种平衡车,其特征在于,所述横向支撑管前端插设有转向把手,所述转向把手下端转动连接有前轮。
4. 根据权利要求2所述的一种平衡车,其特征在于,所述后车组件包括:后轮支撑管组,所述后轮支撑管组与所述横向支撑管固定连接,所述挡块固连于所述后轮支撑管组内,所述通孔通过轴承与所述后车支撑管组连接;
后轮,其转动连接于所述后轮支撑管组之间。
5. 根据权利要求1所述的一种平衡车,其特征在于,所述座椅支撑管上插设有座椅组件,所述座椅组件能够在座椅支撑管中上下移动。

一种平衡车

技术领域

[0001] 本实用新型属于儿童用品领域，具体涉及一种平衡车。

背景技术

[0002] 随着科学的进步和工具的改进，传统学步车在欧美国家正逐步淡出年轻父母的视野，更多家长开始选择新的学步工具——平衡车，平衡车的外形酷似自行车，包括车架、前轮、后轮、车座和车把。平衡车被认为很可能取代传统学步车成为婴幼儿成长过程中的重要角色，儿童平衡车目前正在国内流行起来。对于一些习惯被动学步的婴幼儿来说，平衡车需要有更大的勇气去学习。

[0003] 然而，目前市场上平衡车主要包括：车架主管、车架后管以及车座支撑管，其中车架后管以及车座支撑管均连接于车架主管末端，在儿童驾驶平衡车时，儿童全身的力量主要作用在座椅上，现有技术中座椅与车架主管的连接仅仅依靠焊接连接，长时间使用的情况下，座椅支撑管容易与车身之间出现裂缝，这样会给儿童带来极大的安全隐患。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是针对现有技术的现状，而提供一种平衡车。

[0005] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为：提出一种平衡车，包括：前车组件，其具有横向支撑管；

[0006] 后车组件，其前端连接于所述横向支撑管后端；

[0007] 座椅支撑管，其纵向连接于所述横向支撑管末端；

[0008] 挡块，其开设有扩口槽，所述挡块通过所述扩口槽套设于所述横向支撑管后端，所述挡块侧端与所述后车组件固定连接，所述座椅支撑管侧面能够抵靠于所述扩口槽内壁上；

[0009] 当所述座椅支撑管具有向后倾斜的趋势时，所述挡块能够给予所述座椅支撑管向前的支撑力。

[0010] 在上述的一种平衡车中，所述挡块后端横向开设有通孔，所述通孔通过轴承与所述后车组件连接。

[0011] 在上述的一种平衡车中，所述横向支撑管前端插设有转向把手，所述转向把手下端转动连接有前轮。

[0012] 在上述的一种平衡车中，所述后车组件包括：后轮支撑管组，所述后轮支撑管组与所述横向支撑管固定连接，所述挡块固连于所述后轮支撑管组内，所述通孔通过轴承与所述后车支撑管组连接；

[0013] 后轮，其转动连接于所述后轮支撑管组之间。

[0014] 在上述的一种平衡车中，所述座椅支撑管上插设有座椅组件，所述座椅组件能够在座椅支撑管中上下移动。

[0015] 与现有技术相比，本实用新型的优点在于：挡块能够为座椅支撑管提供向前的支

撑力,向前的支撑力能够抵消座椅支撑管受到的向后的力,使得座椅支撑管受力平衡,座椅支撑管与横向支撑管之间不会出现裂缝,保证儿童使用平衡车时的安全。

附图说明

[0016] 图1是本平衡车的立体视图;

[0017] 图2是挡块的具体结构视图;

[0018] 图中,横向支撑管1、座椅支撑管2、挡块3、扩口槽4、通孔5、转向把手6、前轮7、后轮支撑管组8、后轮9、座椅组件10。

具体实施方式

[0019] 以下是本实用新型的具体实施例并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步的描述,但本实用新型并不限于这些实施例。

[0020] 如图1以及图2所示,本平衡车,包括:前车组件,其具有横向支撑管1;后车组件,其前端连接于横向支撑管1后端;座椅支撑管2,其纵向连接于横向支撑管1末端;挡块3,其开设有扩口槽4,挡块3通过扩口槽4套设于横向支撑管1后端,挡块3侧端与后车组件固定连接,座椅支撑管2侧面能够抵靠于扩口槽4内壁上;当座椅支撑管2具有向后倾斜的趋势时,挡块3能够给予座椅支撑管2向前的支撑力。

[0021] 座椅支撑管2用于支撑座椅,在平衡车使用时,儿童坐在座椅上时,儿童的重力集中在座椅上,因为儿童的身体是向前倾斜的,所以会给座椅一个向后的力,即给予座椅支撑管2一个向后的力,座椅支撑管2连接于横向支撑管1末端,当座椅支撑管2长时间受到向后的力时,座椅支撑管2与横向支撑管1的连接处会出现裂缝,久而久之很容易出现座椅支撑管2与横向支撑管1连接处断裂的情况,这样会对儿童行车时带来巨大的危险,本申请中,挡块3与后车组件固连,挡块3前端开设有扩口槽4,扩口槽4能够套设于横向支撑管1后端且座椅支撑管2能够抵靠于扩口槽4内壁上,所以当座椅支撑管2受到向后的力并有向后移动的趋势的时候,扩口槽4内壁就能够为座椅支撑管2提供一个向前的支撑力,向前的力能够抵消座椅支撑管2受到的向后的力,即能够保证座椅支撑管2的受力平衡,使得座椅支撑管2与横向支撑管1之间的连接处不会出现裂缝,即能够保证儿童在使用平衡车时的安全。

[0022] 挡块3后端横向开设有通孔5,通孔5通过轴承与后车组件连接。

[0023] 通孔5通过轴承与后车组件连接,这样能够增加挡块3与后车组件连接的稳定性,进一步提高了儿童在使用平衡车时的安全性

[0024] 横向支撑管1前端插设有转向把手6,转向把手6下端转动连接有前轮7。

[0025] 后车组件包括:后轮9支撑管组8,后轮9支撑管组8与横向支撑管1固定连接;后轮9,其转动连接于后轮9支撑管组8之间。

[0026] 座椅支撑管2上插设有座椅组件10,座椅组件10能够在座椅支撑管2中上下移动。

[0027] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神所定义的范围。

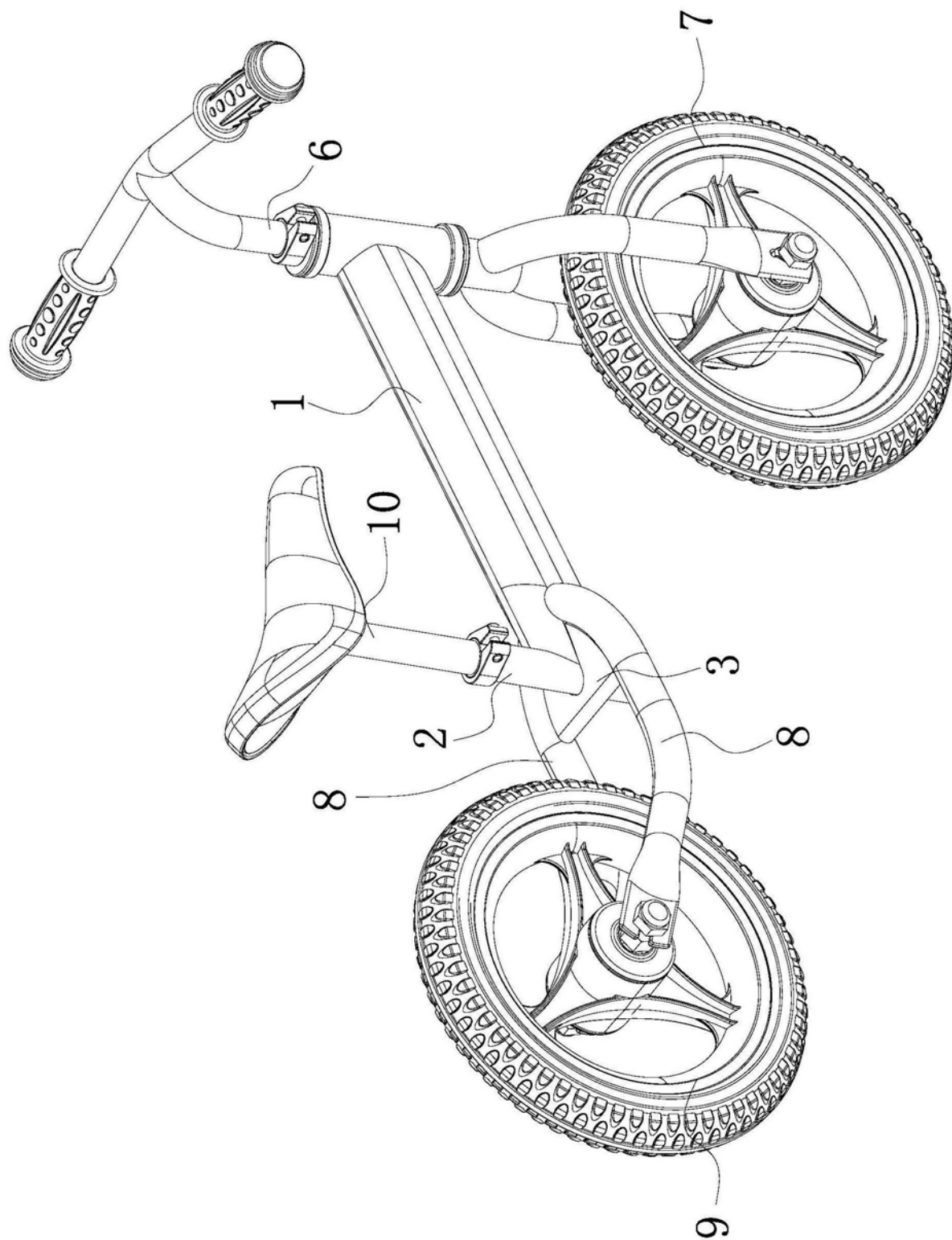


图1

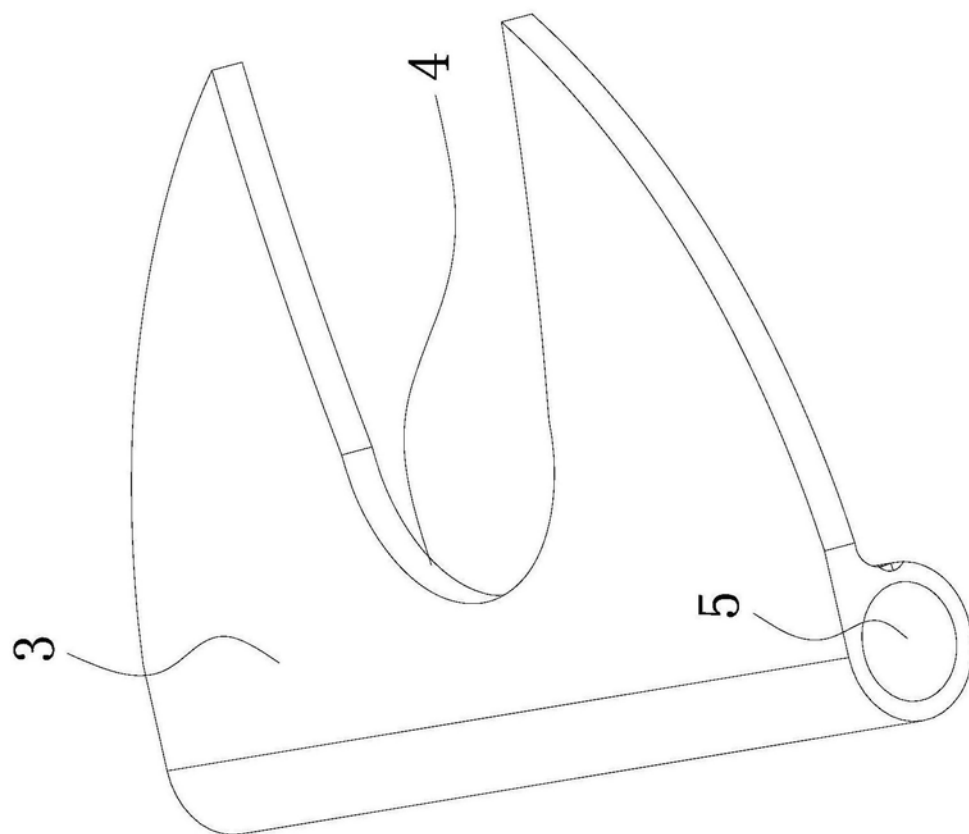


图2