

19 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
COURBEVOIE

11 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

3 132 254

21 N° d'enregistrement national : 22 00752

51 Int Cl⁸ : B 60 R 11/00 (2022.01), B 60 R 7/04

12 DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 28.01.22.

30 Priorité :

71 Demandeur(s) : FAURECIA INTERIEUR INDUSTRIE
Société par actions simplifiée (SAS) — FR.

72 Inventeur(s) : SNOECK STEPHANE.

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 04.08.23 Bulletin 23/31.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

73 Titulaire(s) : FAURECIA INTERIEUR INDUSTRIE
Société par actions simplifiée (SAS).

○ Demande(s) d'extension :

74 Mandataire(s) : Lavoix.

54 Ensemble d'aménagement intérieur de véhicule et véhicule comprenant un tel ensemble d'aménagement intérieur.

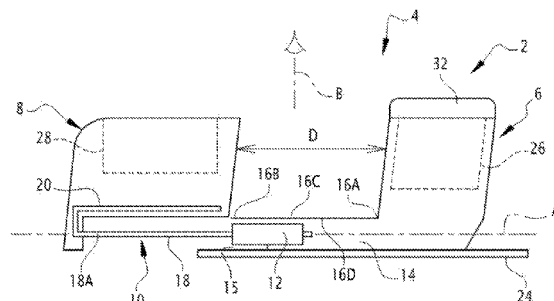
57 Ensemble d'aménagement intérieur de véhicule et véhicule comprenant un tel ensemble d'aménagement intérieur

L'ensemble d'aménagement intérieur comprend une première partie (6) et une deuxième partie (8) coulissante portée par un élément de support (10) possédant une portion de guidage (18) en prise avec un système de guidage (12) et une portion de montage (20) à laquelle est fixée la deuxième partie (8).

La première partie (6) définit un logement (14) et la deuxième partie (8) coulisse en passant le long d'une face externe (16C) d'une paroi de masquage (16) délimitant le logement (14).

Le système de guidage (12) est logé à l'intérieur du logement (14) et la portion de guidage (18) est engagée dans le logement (14) via une ouverture (15) pour venir en prise avec le système de guidage (12), la portion de guidage (18) sortant à l'extérieur du logement (14) ou se rétractant à l'intérieur du logement (14) lors du coulissement de la deuxième partie (8).

Figure pour l'abrégé: Figure 2



FR 3 132 254 - A1



Description

Titre de l'invention : Ensemble d'aménagement intérieur de véhicule et véhicule comprenant un tel ensemble d'aménagement intérieur

- [0001] La présente invention concerne le domaine de l'aménagement intérieur d'un véhicule, en particulier un véhicule automobile.
- [0002] Dans un véhicule, il est possible de prévoir un ensemble d'aménagement intérieur possédant une première partie et une deuxième partie montée coulissante par rapport à la première partie entre une première position et une deuxième position, par l'intermédiaire d'un système de guidage.
- [0003] L'élément d'aménagement est par exemple une console centrale située entre deux sièges d'une rangée de sièges du véhicule, la console centrale étant réalisée en deux parties mobiles l'une par rapport à l'autre, à savoir la première partie et la deuxième partie.
- [0004] Un tel élément d'aménagement définit par exemple au moins un espace de rangement, par exemple un boîtier pour ranger des objets ou un porte-gobelet.
- [0005] Cependant, le plus souvent, soit la course de la deuxième partie de l'élément d'aménagement entre la première position et la deuxième position est limitée, soit le système de guidage est visible au moins sur une partie de la course de la deuxième partie de l'élément d'aménagement entre la première position et la deuxième position.
- [0006] Un des buts de l'invention est de prévoir un ensemble d'aménagement intérieur possédant une partie coulissante qui puisse posséder une course longue sans qu'un système de guidage ne soit visible.
- [0007] A cet effet, l'invention propose un ensemble d'aménagement intérieur de véhicule comprenant une première partie et une deuxième partie portée par un élément de support qui est monté coulissant suivant une direction de coulissement par rapport à la première partie par l'intermédiaire d'un système de guidage, de telle sorte que la deuxième partie est coulissante par rapport à la première partie entre une première position et une deuxième position, l'élément de support possédant une portion de guidage en prise avec le système de guidage et une portion de montage à laquelle est fixée la deuxième partie, dans lequel :
- [0008] – la première partie définit un logement masqué en vue suivant une direction d'observation perpendiculaire à la direction de coulissement, le logement débouchant à l'extérieur suivant la direction de coulissement par une ouverture, le logement étant délimité en partie par une paroi de masquage s'étendant suivant la direction de coulissement entre une première extrémité et une

deuxième extrémité libre, l'ouverture étant adjacente à la deuxième extrémité libre,

- la deuxième partie est située à l'extérieur du logement et se déplace entre la première position et la deuxième position en passant le long d'une face externe de la paroi de masquage,
- le système de guidage est logé à l'intérieur du logement,
- la portion de montage est située à l'extérieur du logement et la portion de guidage est engagée dans le logement via l'ouverture pour venir en prise avec le système de guidage, la portion de guidage sortant à l'extérieur du logement via l'ouverture lors du déplacement de la deuxième partie de la première position vers la deuxième position, la portion de guidage se rétractant à l'intérieur du logement via l'ouverture lors du déplacement de la deuxième partie de la deuxième position vers la première position, la portion de montage et un tronçon de la portion de guidage sortant du logement étant masqués par la deuxième partie en vue suivant la direction d'observation sur toute la course de la deuxième partie entre la première position et la deuxième position.

[0009] Le logement permet de masquer le système de guidage et l'élément de support permet de relier la deuxième partie au système de guidage pour le guidage en coulisement de la deuxième partie par rapport à la première partie. L'élément de support permet à la deuxième partie de passer devant la paroi de masquage à l'extérieur du logement, l'élément de support restant masqué en partie à l'intérieur du logement et en partie par la deuxième partie. L'élément de support donne l'impression visuelle que la deuxième partie est montée de manière flottante.

[0010] Selon des modes de réalisation particuliers, l'ensemble d'aménagement intérieur comprend une ou plusieurs des caractéristiques optionnelles suivantes, prises individuellement ou selon toutes les combinaisons techniquement possibles :

- [0011] - en vue suivant la direction d'observation et dans la première position de la deuxième partie, la partie de montage se situe au moins en partie devant la paroi de masquage, en étant masquée par la deuxième partie ;
- [0012] - l'élément de support présente une forme générale en U dont une branche est formée par la portion de guidage et l'autre branche est formée par la portion de montage ;
- [0013] - la portion de guidage présente, suivant la direction de coulisement, une longueur strictement supérieure à celle de la portion de montage ;
- [0014] - dans la première position de la deuxième partie, la portion de guidage et la portion de montage sont situées de part et d'autre de la paroi de masquage ;
- [0015] - dans la deuxième position de la deuxième partie, la deuxième partie est éloignée de la première partie ;

- [0016] - dans la première position de la deuxième partie, la paroi de masquage est masquée par la deuxième partie en vue suivant la direction d'observation ;
- [0017] - chacune parmi la portion de guidage et la portion de montage est formée par une plaque, par un tube, ou par plusieurs tubes parallèles, ou dans lequel l'élément de support est formé par une plaque pliée ou par un ou plusieurs tubes parallèles, chaque tube étant plié ;
- [0018] - l'ensemble d'aménagement intérieur définit une console centrale réalisée en deux parties coulissantes l'une par rapport à l'autre, formées par la première partie et la deuxième partie, la première partie définissant un premier espace de rangement et/ou la deuxième partie définissant un deuxième espace de rangement.
- [0019] L'invention concerne aussi un véhicule comprenant un ensemble d'aménagement intérieur tel que défini ci-dessus.
- [0020] L'invention et ses avantages seront mieux compris à la lecture de la description qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple non limitatif, et faite en référence aux dessins annexés, sur lesquels :
- [0021] - [Fig.1] la [Fig.1] est une vue schématique d'un ensemble d'aménagement intérieur d'un véhicule, l'ensemble d'aménagement intérieur étant dans une première configuration ;
- [0022] - [Fig.2] la [Fig.2] est une vue schématique de l'ensemble d'aménagement intérieur de la [Fig.1] dans une deuxième configuration ;
- [0023] - [Fig.3] la [Fig.3] est une vue schématique d'un système de coulissement de l'ensemble d'aménagement intérieur ; et
- [0024] - [Fig.4] la [Fig.4] est une vue schématique d'un système de coulissement selon un autre exemple de réalisation.
- [0025] L'ensemble d'aménagement intérieur 2 illustré sur les Figures 1 et 2 est disposé à l'intérieur d'un véhicule 4 qui est par exemple un véhicule automobile. En variante, le véhicule 4 est un véhicule ferroviaire de transport de voyageurs ou un aéronef de transport de voyageurs.
- [0026] L'ensemble d'aménagement intérieur 2 comprend une première partie 6 et une deuxième partie 8 qui est montée coulissante par rapport à la première partie 6 entre une première position ([Fig.1]) et une deuxième position ([Fig.2]), suivant une direction de coulissement A.
- [0027] La première position et la deuxième position sont des positions extrêmes de la deuxième partie 8 par rapport à la première partie 6.
- [0028] Avantageusement, la deuxième partie 8 possède une ou plusieurs positions intermédiaires stables entre la première position et la deuxième position.
- [0029] L'ensemble d'aménagement intérieur 2 possède une première configuration ([Fig.1]) dans laquelle la deuxième partie 8 est dans la première position, et une deuxième

configuration ([Fig.2]), dans laquelle la deuxième partie 8 est dans la deuxième position.

- [0030] La deuxième partie 8 se déplace sur une course D entre la première position et la deuxième position. La course D est prise suivant la direction de coulissement A.
- [0031] Dans un exemple de réalisation, dans la deuxième position ([Fig.2]), la deuxième partie 8 est éloignée (ou distante) de la première partie 6.
- [0032] Dans un exemple de réalisation, dans la première position ([Fig.1]), la deuxième partie 8 est rapprochée ou adjacente à la première partie 6.
- [0033] La deuxième partie 8 est portée par un élément de support 10 qui est monté coulissant par rapport à la première partie 6 par l'intermédiaire d'un système de guidage 12, de telle manière que la deuxième partie 8 est montée coulissante par rapport à la première partie 6.
- [0034] La première partie 6 délimite un logement 14 qui est masqué en vue suivant une direction d'observation B perpendiculaire à la direction de coulissement A. Le logement 14 débouche à l'extérieur, suivant la direction de coulissement A, par une ouverture 15.
- [0035] La première partie 6 possède une paroi de masquage 16 délimitant au moins en partie le logement 14.
- [0036] La paroi de masquage 16 s'étend suivant la direction de coulissement A d'une première extrémité 16A à une deuxième extrémité 16B, la deuxième extrémité 16B étant libre et délimitant l'ouverture 15.
- [0037] La paroi de masquage 16 possède une face externe 16C visible dans la deuxième position de la deuxième partie 8. La paroi de masquage 16 possède une face interne 16D opposée à la face externe 16C, la face interne 16D étant tournée vers l'intérieur du logement 14.
- [0038] Le système de guidage 12 est logé à l'intérieur du logement 14. Ainsi, le système de guidage 12 est masqué en vue suivant la direction d'observation B. Le système de guidage 12 est par exemple situé derrière la paroi de masquage 16 en vue suivant la direction d'observation B.
- [0039] La deuxième partie 8 se déplace entre la première position ([Fig.1]) et la deuxième position ([Fig.2]) à l'extérieur du logement 14, en passant devant la paroi de masquage 16 en vue suivant la direction d'observation B.
- [0040] Dans la première position de la deuxième partie 8 ([Fig.1]), la deuxième partie 8 se situe devant la paroi de masquage 16 en vue suivant la direction d'observation B. La paroi de masquage 16 est par exemple masquée par la deuxième partie 8 qui se situe devant la paroi de masquage 16 en vue suivant la direction d'observation B.
- [0041] Dans la première position de la deuxième partie 8 ([Fig.1]), la deuxième partie 8 et le système de guidage 12 sont par exemple situés de part et d'autre de la paroi de

masquage 16 qui est intercalée entre la deuxième partie 8 et le système de guidage 12.

- [0042] Dans la deuxième position de la deuxième partie 8 ([Fig.2]), la deuxième partie 8 est par exemple décalée suivant la direction de coulissement A par rapport à la paroi de masquage 16, de telle sorte que la paroi de masquage 16 est au moins en partie visible.
- [0043] L'élément de support 10 possède une portion de guidage 18 en prise avec le système de guidage 12 et une portion de montage 20 à laquelle est fixée la deuxième partie 8.
- [0044] La portion de montage 20 se situe à l'extérieur du logement 14. La deuxième partie 8 est fixée sur la portion de montage 20 à l'extérieur du logement 14.
- [0045] La portion de guidage 18 est engagée à l'intérieur du logement 14 via l'ouverture 15 pour venir en prise avec le système de guidage 12.
- [0046] En vue suivant la direction d'observation B, la portion de guidage 18 coulisse derrière la paroi de masquage 16 lors du déplacement de la deuxième partie 8 entre la première position et la deuxième position.
- [0047] Dans la première position de la deuxième partie 8, la portion de guidage 18 est rétractée à l'intérieur du logement 14. La portion de guidage 18 n'est pas visible en vue suivant la direction d'observation B.
- [0048] Lors du déplacement de la deuxième partie 8 de la première position vers la deuxième position (vers la gauche sur les Figures 1 et 2), la portion de guidage 18 sort progressivement en saillie à l'extérieur du logement 14 via l'ouverture 15.
- [0049] En particulier, un tronçon 18A de la portion de guidage 18 s'étend en saillie à l'extérieur du logement 14 via l'ouverture 15.
- [0050] Le tronçon 18A de la portion de guidage 18 s'étend de préférence en porte-à-faux à l'extérieur du logement 14.
- [0051] La portion de guidage 18 est guidée en coulissement suivant la direction de coulissement A uniquement par le système de guidage 12 situé à l'intérieur du logement 14. Elle n'est guidée par aucun système de guidage situé à l'extérieur du logement 14.
- [0052] Lors du déplacement de la deuxième partie 8 de la deuxième position vers la première position, la portion de guidage 18 se rétracte progressivement dans le logement 14 via l'ouverture 15. La longueur du tronçon 18A de la portion de guidage 18 s'étendant à l'extérieur du logement 14 diminue progressivement.
- [0053] Sur toute la course D de la deuxième partie 8 entre la première position et la deuxième position, et en particulier dans la deuxième position de la deuxième partie 8 ([Fig.2]), le tronçon 18A de la portion de guidage 18 s'étendant à l'extérieur du logement 14 et la portion de montage 20 sont masqués par la deuxième partie 8 en vue suivant la direction d'observation.
- [0054] L'élément de support 10 n'est pas visible en vue suivant la direction d'observation B quelle que soit la position de la deuxième partie 8 entre la première position et la

deuxième position.

- [0055] L'élément de support 10 s'étend en porte-à-faux à partir du système de guidage 12 et au-delà de la deuxième extrémité 16B libre de la paroi de masquage 16.
- [0056] L'élément de support 10 est configuré pour supporter le poids de la deuxième partie 8 sans se déformer. La portion de guidage 18 et la portion de montage 20 sont chacune prévues pour supporter la deuxième partie 8 sans se déformer et sont liées l'une à l'autre de manière que l'élément de support 10 supporte le poids de la deuxième partie 8 sans se déformer.
- [0057] Dans un exemple de réalisation préféré, et comme illustré sur les Figures 1 et 2, l'élément de support 10 présente une forme générale en U, dont une branche est formée par la portion de guidage 18 et l'autre branche est formée par la portion de montage 20.
- [0058] Chacune parmi la portion de guidage 18 et la portion de montage 20 est par exemple formée par une plaque, par un tube, ou par plusieurs tubes parallèles espacées suivant une direction transversale perpendiculaire à la direction de coulissement A, et, de préférence, perpendiculaire à la direction d'observation B.
- [0059] Dans un exemple de réalisation, l'élément de support 10 en forme de U est formé par une plaque pliée en U pour définir la portion de guidage 18 et la portion de montage 20.
- [0060] Dans un exemple de réalisation, l'élément de support 10 en forme de U est formé d'un tube ou de plusieurs tubes parallèles, chaque tube étant plié en U pour définir la portion de guidage 18 et la portion de montage 20.
- [0061] Dans le cas de plusieurs tubes, ceux-ci sont par exemple espacés suivant une direction transversale perpendiculaire à la direction de coulissement A, et, de préférence, perpendiculaire à la direction d'observation B.
- [0062] Avantageusement, la portion de guidage 18 est strictement plus longue que la portion de montage 20. Ceci permet, dans la deuxième position de la deuxième partie 8, de maintenir une portion de longueur de la portion de guidage 18 en prise avec le système de guidage 12 situé derrière la paroi de masquage 16.
- [0063] Dans la première position de la deuxième partie 8 ([Fig.1]), en vue suivant la direction d'observation B, la portion de montage 20 se situe à l'extérieur du logement 14, devant la paroi de masquage 16, et la portion de guidage 18 se situe à l'intérieur du logement 14, derrière la paroi de masquage 16. La portion de montage 20 et la portion de guidage 18 s'étendent de part et d'autre de la paroi de masquage 16 qui est intercalée entre la portion de montage 20 et la portion de guidage 18.
- [0064] L'élément de support 10 s'étend en partie derrière la paroi de masquage 16 et en partie devant la paroi de masquage 16, et contourne la paroi de masquage 16, en particulier la deuxième extrémité 16B libre de la paroi de masquage 16, pour à la fois être

en prise avec le système de guidage 12 situé dans le logement 14 et porter la deuxième partie 8 se déplaçant devant la paroi de masquage 16.

- [0065] L'élément de support 10 se situe à cheval sur la deuxième extrémité 16B libre de la paroi de masquage 16, de telle sorte qu'en vue suivant la direction d'observation B, la portion de montage 20 se situe devant la paroi de masquage 16 et la portion de guidage 18 se situe derrière la paroi de masquage 16.
- [0066] La deuxième partie 8 est montée coulissante en étant visuellement flottante en vue suivant la direction d'observation B, du fait que l'élément de support 10 est masqué par la deuxième partie 8 et dans le logement 14, et que le système de guidage 12 est masqué dans le logement 14.
- [0067] La première partie 6 est par exemple montée fixe dans le véhicule 4. Dans ce cas, la première partie 6 est fixe dans le véhicule 4 et la deuxième partie 8 est mobile dans le véhicule 4.
- [0068] La première partie 6 est par exemple fixée sur un plancher 24 du véhicule 4, comme dans l'exemple des Figures 1 et 2.
- [0069] La direction de coulissement A est par exemple parallèle à une direction longitudinale X du véhicule et/ou la direction d'observation B est par exemple une direction verticale Z du véhicule, dirigée du haut vers le bas.
- [0070] Dans un exemple de réalisation, la première partie 6 définit un premier espace de rangement 26 et/ou la deuxième partie 8 définit un deuxième espace de rangement 28.
- [0071] L'ensemble d'aménagement intérieur 2 est par exemple une console centrale et est prévu pour être disposé entre deux sièges (non représentés) d'une rangée de siège du véhicule 4, par exemple une rangée de sièges avant du véhicule 4 lorsqu'il s'agit d'un véhicule 4 automobile.
- [0072] Dans ce cas, la direction de coulissement A est par exemple parallèle à un axe longitudinal X du véhicule et dirigée de l'arrière vers l'avant et/ou la direction d'observation B est par exemple un axe vertical Z du véhicule et dirigée du haut vers le bas.
- [0073] Dans un exemple de réalisation, la première partie 6 est une partie arrière de l'ensemble d'aménagement intérieur 2 définissant une console centrale et la deuxième partie 8 est une partie avant de l'ensemble d'aménagement intérieur 2 définissant une console centrale, la deuxième partie 8 étant mobile entre la première position qui est une position reculée dans laquelle la deuxième partie 8 est adjacente à la première partie 6, et la deuxième position qui est une position avancée dans laquelle la deuxième partie 8 est éloignée de la première partie 6.
- [0074] Optionnellement, la première partie 6 porte un premier accoudoir 32 et/ou la deuxième partie 8 porte un deuxième accoudoir.
- [0075] Dans l'exemple illustré sur les Figures 1 et 2, seule la première partie 6 porte un

premier accoudoir 32.

- [0076] Le système de guidage 12 illustré sur la [Fig.3] comprend un élément de guidage fixe 34 situé, en vue suivant la direction d'observation B, dans le logement 14 en étant adjacent à l'ouverture 15, la portion de guidage 18 étant en prise avec l'élément de guidage fixe 34 de manière à être guidée en coulissement suivant la direction de coulissement A.
- [0077] La portion de guidage 18 et l'élément de guidage fixe 34 définissent par exemple une liaison glissière autorisant uniquement un coulissement de la portion de guidage 18 par rapport à l'élément de guidage fixe 34 suivant la direction de coulissement A.
- [0078] La course de coulissement de la deuxième partie 6 correspond dans ce cas à la longueur de la portion de guidage 18 de l'élément de support 10.
- [0079] Le système de guidage 12 illustré sur la [Fig.4] diffère de celui de la [Fig.3] en ce que le système de guidage 12 comprend un rail de guidage 36 fixe, allongé suivant la direction de coulissement A et situé dans le logement 14, un chariot de guidage 38 monté coulissant le long du rail de guidage 36, la portion de guidage 18 étant fixée sur le chariot de guidage 38.
- [0080] La course de coulissement de la deuxième partie 6 correspond dans ce cas à la longueur du rail de guidage 36.
- [0081] Grâce à l'invention, il est possible de prévoir un ensemble d'aménagement intérieur 2 pour un véhicule 4 qui possède deux parties (première partie 6 et deuxième partie 8) mobiles l'une par rapport à l'autre avec une course longue tout en masquant un système de guidage assurant le guidage de ces deux parties l'une par rapport à l'autre.
- [0082] La paroi de masquage 16 permet de masquer le système de guidage 12 et la partie de l'élément de support 10 en prise avec le système de guidage 12, et l'élément de support 10 permet de maintenir le système de guidage 12 dans le logement 14 tout en permettant le déplacement de la deuxième partie 8 devant la paroi de masquage 16.
- [0083] L'élément de support 10 peut être masqué à la fois par la paroi de masquage 16 et par la deuxième partie 8.
- [0084] Le déplacement de la deuxième partie 8 entre sa première position et sa deuxième position est réalisé par exemple de façon manuelle, c'est-à-dire par l'action d'un utilisateur du véhicule exerçant une force sur la deuxième partie 8 pour la déplacer entre la première position et la deuxième position, ou de façon automatisée, à l'aide d'au moins un actionneur disposé pour déplacer la deuxième partie 8 entre sa première position et sa deuxième position, l'actionneur étant par exemple un moteur électrique ou un vérin électrique.

Revendications

[Revendication 1]

Ensemble d'aménagement intérieur de véhicule comprenant une première partie (6) et une deuxième partie (8) portée par un élément de support (10) qui est monté coulissant suivant une direction de coulisement (A) par rapport à la première partie (6) par l'intermédiaire d'un système de guidage (12), de telle sorte que la deuxième partie (8) est coulissante par rapport à la première partie (6) entre une première position et une deuxième position, l'élément de support (10) possédant une portion de guidage (18) en prise avec le système de guidage (12) et une portion de montage (20) à laquelle est fixée la deuxième partie (8), dans lequel :

- la première partie (6) définit un logement (14) masqué en vue suivant une direction d'observation (B) perpendiculaire à la direction de coulisement (A), le logement (14) débouchant à l'extérieur suivant la direction de coulisement (A) par une ouverture (15), le logement (14) étant délimité en partie par une paroi de masquage (16) s'étendant suivant la direction de coulisement (A) entre une première extrémité (16A) et une deuxième extrémité (16B) libre, l'ouverture (15) étant adjacente à la deuxième extrémité (16B) libre,
- la deuxième partie (8) est située à l'extérieur du logement (14) et se déplace entre la première position et la deuxième position en passant le long d'une face externe (16C) de la paroi de masquage (16),
- le système de guidage (12) est logé à l'intérieur du logement (14),
- la portion de montage (20) est située à l'extérieur du logement (14) et la portion de guidage (18) est engagée dans le logement (14) via l'ouverture (15) pour venir en prise avec le système de guidage (12), la portion de guidage (18) sortant à l'extérieur du logement (14) via l'ouverture (15) lors du déplacement de la deuxième partie (8) de la première position vers la deuxième position, la portion de guidage (18) se rétractant à l'intérieur du logement (14) via l'ouverture (15) lors du déplacement de la deuxième partie (8) de la deuxième position vers la première position, la portion de montage (20) et un tronçon de la portion de guidage (18) sortant du logement (14)

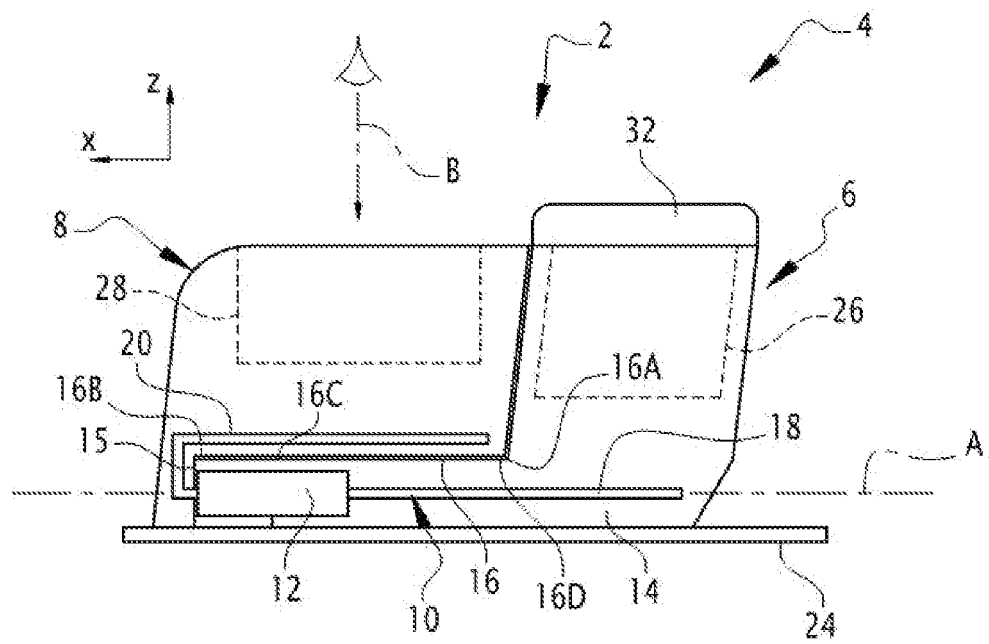
étant masqués par la deuxième partie (8) en vue suivant la direction d'observation (B) sur toute la course de la deuxième partie (8) entre la première position et la deuxième position.

- [Revendication 2] Ensemble d'aménagement intérieur selon la revendication 1, dans lequel, en vue suivant la direction d'observation (B) et dans la première position de la deuxième partie (8), la partie de montage (20) se situe au moins en partie devant la paroi de masquage (16), en étant masquée par la deuxième partie (8).
- [Revendication 3] Ensemble d'aménagement intérieur selon la revendication 1 ou 2, dans lequel l'élément de support (10) présente une forme générale en U dont une branche est formée par la portion de guidage (18) et l'autre branche est formée par la portion de montage (20).
- [Revendication 4] Ensemble d'aménagement intérieur selon la revendication 3, dans lequel la portion de guidage (18) présente, suivant la direction de coulissement (A), une longueur strictement supérieure à celle de la portion de montage (20).
- [Revendication 5] Ensemble d'aménagement intérieur selon la revendication 3 ou 4, dans lequel, dans la première position de la deuxième partie (8), la portion de guidage (18) et la portion de montage (20) sont situées de part et d'autre de la paroi de masquage (16).
- [Revendication 6] Ensemble d'aménagement intérieur selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel, dans la deuxième position de la deuxième partie (8), la deuxième partie (8) est éloignée de la première partie (6).
- [Revendication 7] Ensemble d'aménagement intérieur selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel, dans la première position de la deuxième partie (8), la paroi de masquage (16) est masquée par la deuxième partie (8) en vue suivant la direction d'observation (B).
- [Revendication 8] Ensemble d'aménagement intérieur selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel chacune parmi la portion de guidage (18) et la portion de montage (20) est formée par une plaque, par un tube, ou par plusieurs tubes parallèles, ou dans lequel l'élément de support (10) est formé par une plaque pliée ou par un ou plusieurs tubes parallèles, chaque tube étant plié.
- [Revendication 9] Ensemble d'aménagement intérieur selon l'une quelconque des revendications précédentes, définissant une console centrale réalisée en deux

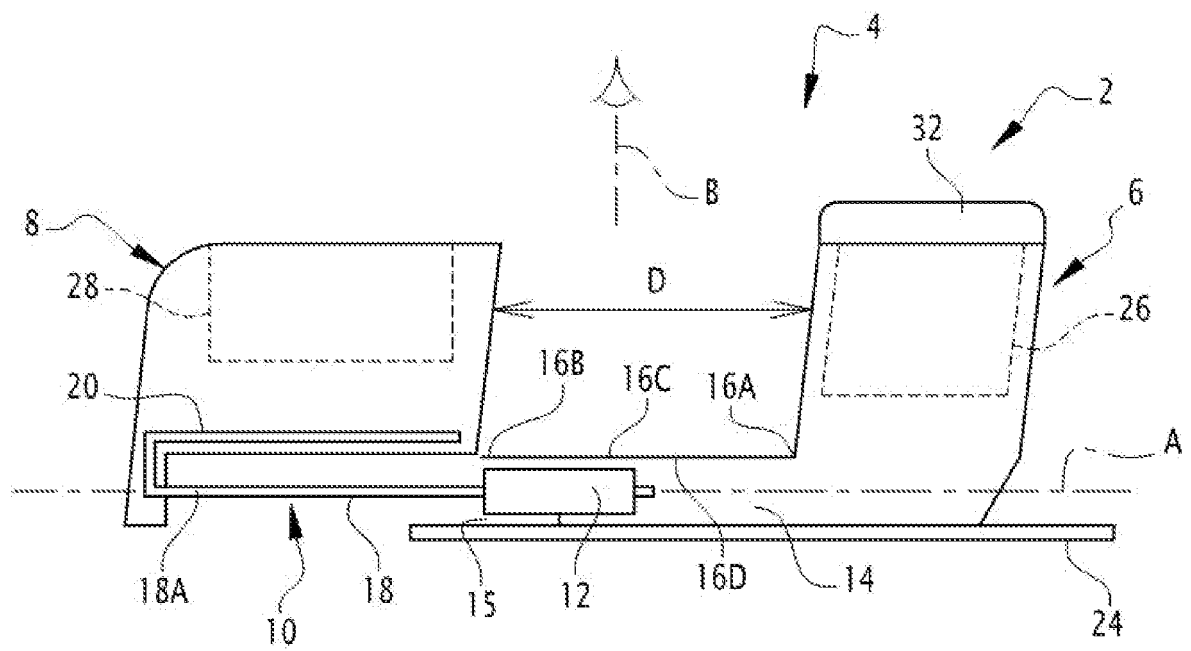
parties coulissantes l'une par rapport à l'autre, formées par la première partie (6) et la deuxième partie (8), la première partie (6) définissant un premier espace de rangement (26) et/ou la deuxième partie (8) définissant un deuxième espace de rangement (28).

[Revendication 10] Véhicule comprenant un ensemble d'aménagement intérieur selon l'une quelconque des revendications précédentes.

[Fig. 1]



[Fig. 2]



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 903249
FR 2200752

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	EP 2 165 887 A2 (FAURECIA INTERIOR SYSTEMS U S [US]) 24 mars 2010 (2010-03-24) * alinéas [0002] - [0004], [0049]; revendications 1,3; figures 4d,4f, 6a, 6b * -----	1,2,6, 8-10	B60R11/00 B60R7/04
A	US 2021/009042 A1 (LEE EUN IL [KR] ET AL) 14 janvier 2021 (2021-01-14) * figures 1-7 * -----	1-10	
A	US 7 481 475 B1 (LIM DANIEL [US] ET AL) 27 janvier 2009 (2009-01-27) * figures 1-4 * -----	1-10	
A	US 2011/127791 A1 (PENNER BENJAMIN WARREN [US]) 2 juin 2011 (2011-06-02) * revendication 1; figures 1-6 * -----	1-10	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60R B60N
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
6 septembre 2022		Matos Gonçalves, M	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE **RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 2200752 FA 903249**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
 Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **06-09-2022**
 Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 2165887 A2	24-03-2010	AT 531573 T	15-11-2011
		EP 2165887 A2	24-03-2010
		US 2010072767 A1	25-03-2010

US 2021009042 A1	14-01-2021	CN 112208443 A	12-01-2021
		KR 20210007597 A	20-01-2021
		US 2021009042 A1	14-01-2021

US 7481475 B1	27-01-2009	AUCUN	

US 2011127791 A1	02-06-2011	AUCUN	
