



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

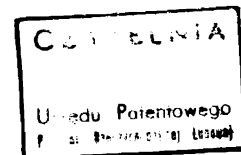
Int. Cl.³ **B60R 1/04**

Zgłoszono: 84 05 22 (P. 247780)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 85 03 26

Opis patentowy opublikowano: 1987 04 30



Twórca wynalazku: Dariusz Piątkiewicz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
Warszawa (Polska)

Samochodowe lusterko zewnętrzne

Przedmiotem wynalazku jest samochodowe lusterko zewnętrzne, którego zwierciadło regulowane jest wokół dwóch wzajemnie prostopadłych osi z wnętrza pojazdu.

Zdalnie sterowane samochodowe lusterka zewnętrzne różnią się zarówno budową i sposobem uruchamiania samego zwierciadła, jak również miejscem i sposobem ich montażu na pojeździe. Najczęściej stosowane są zwierciadła osadzone w obudowie lusterka na przegubie obrotowym, a mechanizmy do ich uruchamiania zawierają giętke, elastyczne cięgiła, połączone w dowolny sposób z manipulatorem znajdującym się wewnątrz pojazdu.

Znane jest sterowanie zwierciadłem za pomocą dwóch elastycznych cięgieł, których rozchylone pod kątem 90° końcówki przytwierdzone są bezpośrednio do trzpienia przegubu z osadzonym na nim zwierciadłem. Znane jest również rozwiązanie sterowania zwierciadłem za pomocą trzech elastycznych cięgieł, zamontowanych w dolnej części zwierciadła odpowiednio w trzech punktach rozmieszczonych co 120° na obwodzie koła zakreślonego ze środka obrotu zwierciadła.

Samochodowe lusterko zewnętrzne według wynalazku wyposażone jest w mechanizm sterujący położeniem zwierciadła względem obudowy, którego jedno ramię związane jest sztywno z nakrętką sterującą unieruchomioną obrotowo na gwintowanym trzpieniu, zaś drugie ramię związane jest sztywno z inną nakrętką sterującą unieruchomioną obrotowo na drugim trzpieniu gwintowanym. Oba ramiona sprzęgnięte są za pomocą elementu sprzęgającego ze zwierciadłem lusterka i wykonują ruchy zwrotne w kierunkach wzajemnie prostopadłych, natomiast oba gwintowane trzpienie związane są ze sobą za pomocą przekładni stożkowej, połączonej poprzez sprzęgło z cięgiłem.

Zaletą rozwiązania według wynalazku jest duża dokładność sterowania zwierciadłem, bowiem ruch pokrętła nastawczego nie jest przekazywany w nim bezpośrednio na zwierciadło lecz poprzez przełożenie uzyskane na elementach gwintowanych, tj. trzpieniu i nakrętce. Mechanizm do zdalnego sterowania zwierciadłem może być wykonany z tworzyw sztucznych, co znacznie przedłuża okres używania lusterek.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój lusterka a fig. 2 — mechanizm sterujący położeniem zwierciadła.

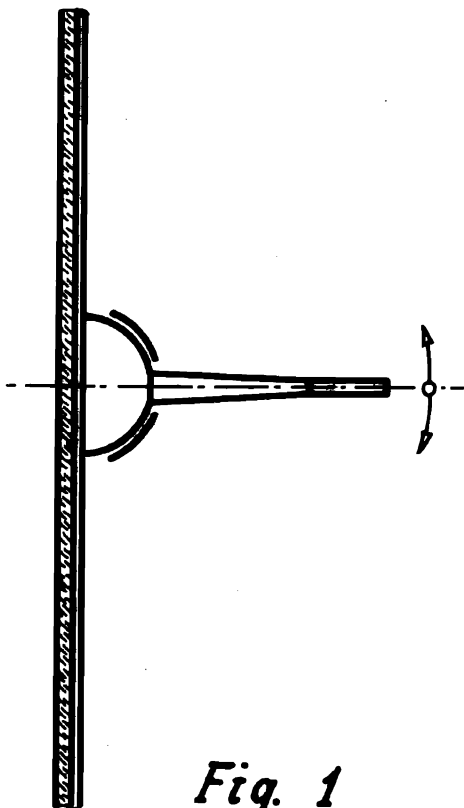
Zwierciadło zamocowane jest obrotowo, za pomocą przegubu, względem obudowy lusterka, które wyposażone jest w mechanizm sterujący położeniem zwierciadła względem jego obudowy. Mechanizm ten posiada dwa ramiona 1 i 2, wykonujące ruchy zwrotne w kierunkach wzajemnie prostopadłych, sprzęgnięte ze zwierciadłem lusterka za pomocą elementu sprzęgającego 3. Ramię 1 związane jest sztywno z nakrętką sterującą 4 unieruchomioną obrotowo na trzpieniu gwintowanym 5. Ramię 2 sprzęgnięte jest z nakrętką sterującą 6 unieruchomioną obrotowo na trzpieniu gwintowanym 7. Trzpień gwintowane 5 i 7 związane są ze sobą za pomocą przekładni stożkowej 8, która połączona jest ze sprzęgłem zawierającym elementy 9, 10 i 11. Do sprzęgła tego dołączone jest cięgło Bowdena lub sztywny łącznik.

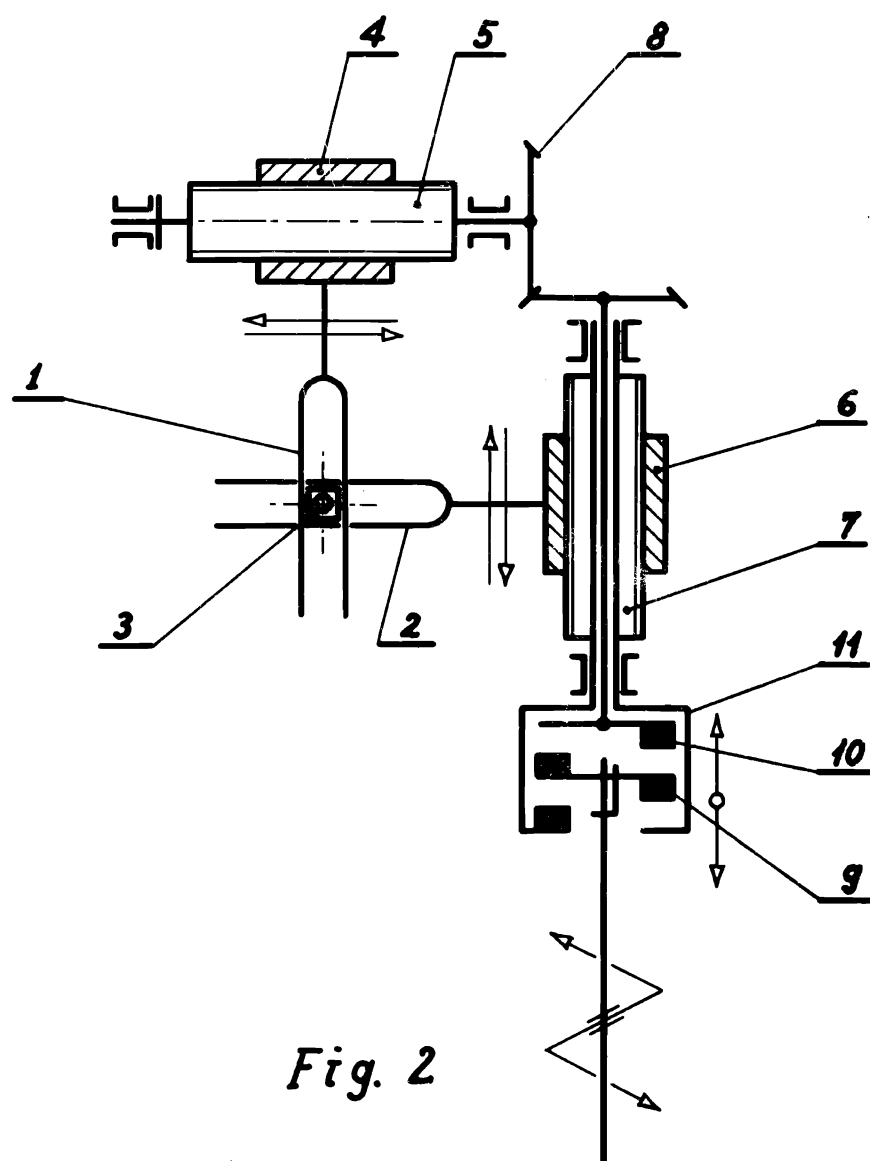
Sterowanie zwierciadłem w samochodowym lusterku zewnętrznym odbywa się z wnętrza pojazdu. Polega ono na przekazaniu, za pomocą cięgła Bowdena, ruchów zwrotnych, tj. ruchu obrotowego i ruchu wzdłużnego, elementowi 9 sprzęgła.

Sprzęgnięcie elementów 9 i 10 sprzęgła powoduje przekazanie ruchu obrotowego za pośrednictwem kół zębatach przekładni stożkowej 8 o przełożeniu 1 : 1 na trzpień gwintowany 5, który napędza przesuwnie nakrętką sterującą 4, wywołującą ruch zwrotny ramienia 1. Sprzęgnięcie elementów 9 i 11 sprzęgła umożliwia przekazanie ruchu obrotowego bezpośrednio na trzpień gwintowany 7, który z kolei powoduje przesunięcie nakrętki sterującej 6 wraz ze związanym z nią ramieniem 2.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Samochodowe lusterko zewnętrzne, w którym zwierciadło zamocowane jest obrotowo i sterowane za pomocą cięgła, **znamiennie tym**, że ma mechanizm sterujący położeniem zwierciadła względem obudowy posiadający ramię (1) sztywno związane z nakrętką sterującą (4) unieruchomioną obrotowo na gwintowanym trzpieniu (5) i ramię (2) związane sztywno z nakrętką sterującą (6) unieruchomioną obrotowo na gwintowanym trzpieniu (7), przy czym ramiona (1) i (2) sprzęgnięte są za pomocą elementu sprzęgającego (3) ze zwierciadłem lusterka i wykonują ruchy zwrotne w kierunkach wzajemnie prostopadłych, natomiast gwintowane trzpień (5) i (7) związane są ze sobą za pomocą przekładni stożkowej (8), połączonej poprzez sprzęgło z cięgłem.



*Fig. 2*