

RZECZPOSPOLITA

POLSKA

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **60363**
WZORU UŻYTKOWEGO (13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **109237**(51) Intel⁷:**B60Q 1/22**(22) Data zgłoszenia: **05.02.1999**

(54)

Tylna lampa samochodowa

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

14.08.2000 BUP 17/00

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.04.2004 WUP 04/04

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Waś Józef, Oława, PL
Waś Leszek, Oława, PL

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Andrzej Łukasik, Warszawa, PL

(57)

PL 60363 Y1

Tylna lampa samochodowa.

Przedmiotem wzoru użytkowego jest tylna lampa samochodowa przeznaczona do stosowania w samochodach ciężarowych.

Znaną i stosowaną jest tylna lampa samochodowa samochodów ciężarowych austriackiej firmy "SAW" zawierająca podłużny korpus wewnątrz podzielony pionowymi przegrodami na pięć komór, w których są osadzone oprawki żarówek poszczególnych świateł - kierunkowskazu, pozycyjnych, hamowania, cofania i przeciwmgielnych, przy czym w środkowej komorze korpusu są osadzone dwie oprawki żarówek światła pozycyjnego, zaś korpus jest zamknięty kloszem, którego jedną, skrajną część odpowiadającą światłu kierunkowskazów stanowi wstawka w kolorze pomarańczowym, zaś jeden fragment środkowej części klosza stanowi wstawka bezbarwna, przynależna światłu cofania. Wzdłuż dolnej ściany korpusu tej lampy, w odstępach umożliwiającym usytuowanie przewodów zasilających poszczególne oprawki żarówek, w szczelinach utworzonych w wymienionych przegrodach jest osadzona blaszana, podłużna płyta z ukształtowanymi w niej gniazdami do mocowania żarówek, usytuowanymi równolegle do klosza, przy czym w środkowej komorze i w jednej skrajnej komorze korpusu wymieniona płyta jest wyprofilowana pod kątem prostym i na tak ukształtowanym jej odcinku ma utworzone gniazda żarówek usytuowane prostopadle do klosza. Znaną i stosowaną lampą firmy "SAW" wymaga stosowania skomplikowanej kształtowo, profilowanej w kilku płaszczyznach metalowej płyty gniazd żarówek.

Tylna lampa samochodowa według zastrzeganego wzoru użytkowego, zawierająca podłużny korpus wewnątrz podzielony pionowo ukształtowanymi w nim przegrodami na komory, w których są osadzone oprawki żarówek i odbłyśniki poszczególnych świateł, przy czym środkowa komora korpusu jest zaopatrzona w dwie oprawki żarówek, zaś korpus jest zamknięty czołowym kloszem charakteryzuje się tym, że środkowa komora korpusu ma w dolnej ścianie utworzony otwór, przy którego dwóch przeciwległych bokach są usytuowane zbieżnie w płaszczyznach prostopadłych do powierzchni tego otworu, a równolegle względem siebie, rowkowe prowadnice, w których wsuwliwie jest osadzony płytkowy element stanowiący klosz światła oświetlającego tablicę rejestracyjną lub stanowiący zaślepkę, w zależności od przeznaczenia danej lampy jako lampa lewa lub prawa. Czołowy klosz ma identyczne krańcowe gniazda w których są trwale osadzone kloszowe wstawki identyczne wymiarowo i wzajemnie zamienne. W środkowej części każdej z międzykomorowych przegród korpusu jest wsuwliwie osadzona wstawka o takiej długości, że tworzy szczelinę między jej końcem a powierzchnią wewnętrzną tylnej ściany korpusu, zaś w szczelinach tych usytuowane są przewody doprowadzające energię elektryczną do oprawek żarówek poszczególnych świateł.

Rozwiązanie według zastrzeganego wzoru użytkowego umożliwiło utworzenie czołowego klosza dla pięciu różnych świateł i światła odblaskowego stosując tylko trzy formy - jedną na środkową część z krańcowymi gniazdami, drugą na kloszowe wstawki światła kierunkowskazu i światła cofania, identyczne wymiarowo lecz w dwóch różnych kolorach i trzecią formę na wstawkę kloszową światła odblaskowego. Lampa według zastrzeganego wzoru, dzięki ukształtowaniu dolnej części komory środkowej korpusu poprzez utworzenie otworu zamykanego elementem stanowiącym zaślepkę korpusu lub identyczny wymiarowo klosz świateł oświetlających tablicę rejestracyjną, pozwala wykorzystać światło dwóch żarówek usytuowanych w tej komorze jednocześnie jako światło pozycyjne i jako światło oświetlenia tablicy rejestracyjnej, eliminując w ten sposób stosowanie specjalnej lampy dla oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Przedmiot zastrzeganego wzoru użytkowego jest szczegółowo przedstawiony

na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w widoku aksonometrycznym korpus lampy z nie zamocowanym w tym korpusie elementem stanowiącym klosz światła oświetlającego tablicę rejestracyjną lub zaślepkę, w zależności czy lampa będzie lampą lewą czy też prawą, fig. 2 przedstawia lampę bez żarówek w widoku z góry z fragmentem czołowego klosza lampy, fig. 3 przedstawia przekrój poprzeczny lampy, a fig. 4 przedstawia czołowy klosz lampy w widoku aksonometrycznym z odsuniętymi kloszowymi wstawkami światła kierunkowskazu i cofania oraz światła odblaskowego.

Tylna lampa samochodowa według zastrzeganego wzoru użytkowego ma podłużny korpus 1 z ukształtowanymi wewnątrz niego poprzecznymi przegrodami 2, 3, 4 i 5 z których każda ma w środkowej części zbieżnie ukształtowane wybranie W sięgające aż do wewnętrznej powierzchni tylnej ściany 6 korpusu 1, przeciwległej względem czołowego klosza 7. Poprzeczne przegrody 2, 3, 4 i 5 dzielą wnętrze korpusu na pięć komór 8, 9, 10, 11 i 12. W każdej ze skrajnych komór 8 i 9 oraz w każdej z sąsiadujących z nimi komór 10 i 11 jest centralnie osadzona przez zanitowanie do występów w tylnej ścianie 6 korpusu 1 oprawka R żarówki oraz dwa styki S₁ i S₂ wchodzące do wnętrza tej oprawki R. W każdej z wymienionych komór 8, 9, 10 i 11 jest osadzony odbłyśnik O₁ - O₄. W środkowej komorze 12 tuż przy jej dolnej ścianie 13 są osadzone dwie oprawki R żarówek. W dolnej ścianie 13 środkowej komory 12 jest utworzony otwór 14 przy którego dwóch, przeciwległych bokach są usytuowane, zbieżnie w płaszczyznach prostopadłych do powierzchni otworu 14, a równoległych względem siebie, rowkowe prowadnice 15_a i 15_b, w których suwliwie jest osadzony płytkowy element 16 stanowiący zaślepkę lub klosz światła oświetlającego tablicę rejestracyjną, w zależności od przeznaczenia danej lampy jako lampa lewa lub lampa prawa. Przewody P zasilające energią elektryczną oprawki R żarówek, usytuowane w skrajnych komorach 8 i 9 i w sąsiadujących z nimi komorach 10 i 11, przechodzą przez szczeliny U utworzone między końcami wstawek T₁ - T₄ osadzonych wsuwliwie w wybraniach W przegród 2, 3, 4 i 5 a wewnętrzną powierzchnią tylnej ściany 6 korpusu 1. Przewody P są połączone bezpośrednio ze złączem 17 oraz ze

stykami S₂ oprawek R osadzonych w tej środkowej komorze 12.

W czołowym kloszu 7, przy obydwu jego wzdłużnych końcach są ukształtowane krańcowe gniazda 7_a i 7_b o identycznym kształcie, w których są osadzone identyczne wymiarowo i wzajemnie zamienne kloszowe wstawki 18_a i 18_b stanowiące klosz 18_a światła kierunkowskazu i klosz 18_b światła cofania. W środkowej części 19 czołowego klosza 7 jest ukształtowana wnęka 20 w której trwale jest osadzona odblaskowa wstawka 21 stanowiąca klosz światła odblaskowego. Między krańcowymi gniazdami 7_a, 7_b czołowego klosza 7 a pozostałą, środkową częścią 19 czołowego klosza 7, wspólną dla trzech środkowych komór 10, 11 i 12 korpusu 1, są utworzone rynienkowe gniazda 22_a, 22_b górnych części krańcowych przegród 2 i 3 korpusu 1 wystających poza objętość wnętrza korpusu 1. Oprawki R żarówek są utworzone z tworzywa sztucznego i są połączone z tylną ścianą 6 korpusu 1 przez nitowanie.

PEŁNOMOCNIK

mgr inż. Zbigniew Koczara
Rzecznik Patentowy

Zastrzeżenie ochronne.

Tylna lampa samochodowa zawierająca podłużny korpus wewnątrz podzielony pionowo ukształtowanymi w nim przegrodami na komory w których są osadzone oprawki żarówek i odbłyśniki poszczególnych świateł, przy czym w środkowej komorze korpusu są osadzone dwie oprawki żarówek, zaś korpus jest zamknięty rozłącznie czołowym kloszem znamienna tym, że środkowa komora (12) korpusu (1) ma w dolnej ścianie (13) utworzony otwór (14), przy którego dwóch przeciwległych bokach są usytuowane zbieżnie, w płaszczyznach prostopadłych do powierzchni otworu (14) a równoległych do siebie, rowkowe prowadnice (15_a i 15_b), w których wsuwliwie jest osadzony płytkowy element (16) stanowiący klosz światła oświetlającego tablicę rejestracyjną lub stanowiący zaślepkę, w zależności od przeznaczenia danej lampy jako lampa lewa lub prawa, podczas gdy czołowy klosz (7) ma identyczne krańcowe gniazda (7_a, 7_b) w których są trwale osadzone kloszowe wstawki (18_a, 18_b) identyczne wymiarowo i wzajemnie zamienne, przy czym w środkowej części każdej z przegród (2, 3, 4 i 5) jest wsuwliwie osadzona przegrodowa wstawka (T₁ - T₄) o takiej długości, że tworzy szczelinę (U) między jej końcem a powierzchnią wewnętrzną tylnej ściany (6) korpusu (1), w których to szczelinach są usytuowane przewody (P) zasilające energią elektryczną oprawki (R) żarówek poszczególnych świateł.

PEŁNOMOCNIK

mgr inż. Zbigniew Koczara
rzecznik patentowy

109237

60363

PEŁNOMOCNIK
mgr inż. Zbigniew Koczera
ręcznik patentowy

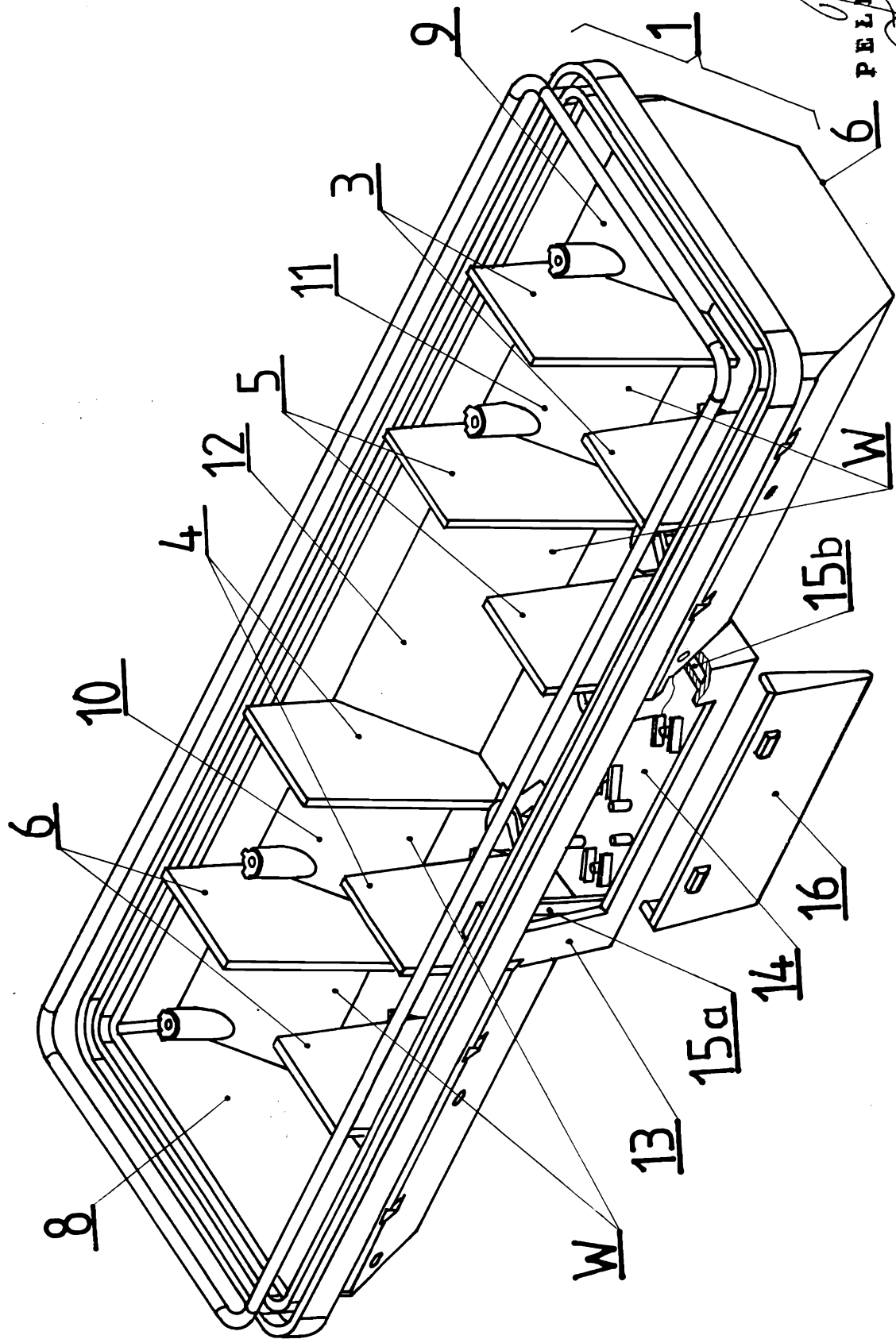


Fig.1

109237

60363

PEŁNOMOCNIK
allu
mgr inż. Zbigniew Koczara
rzecznik patentowy

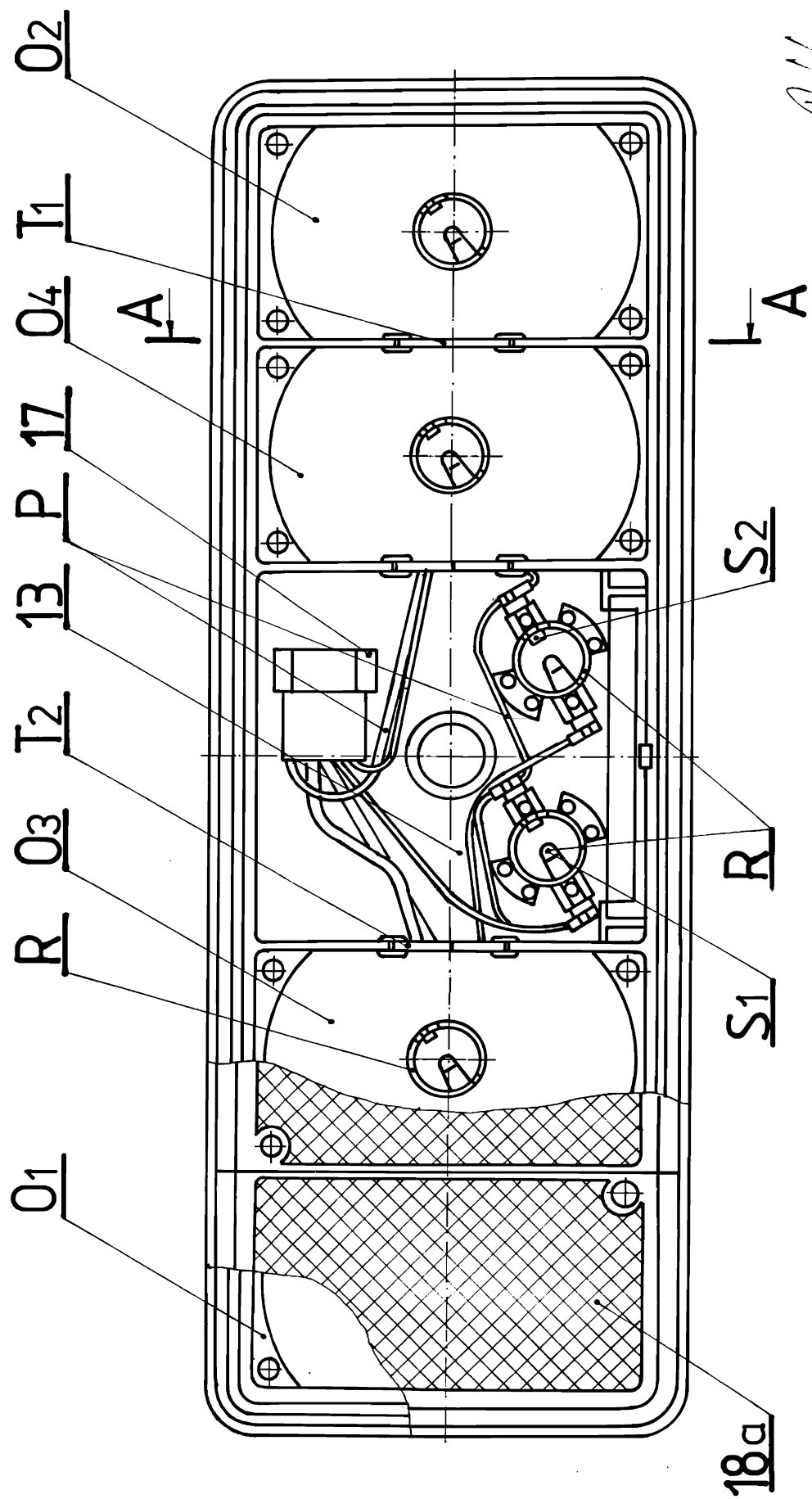


Fig.2

A-A

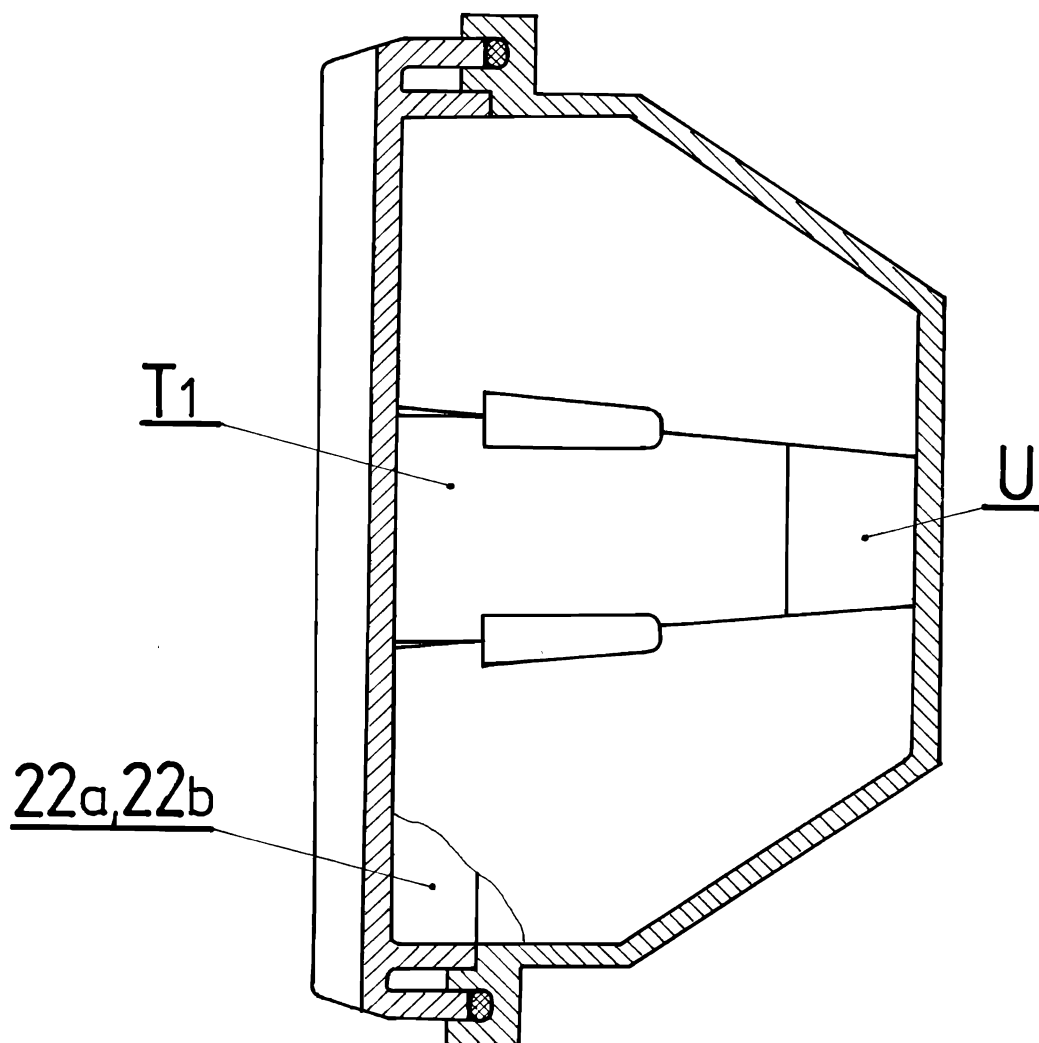


Fig.3

PEŁNOMOCNIK
mgr inż. Zbigniew Koczara
rzecznik patentowy

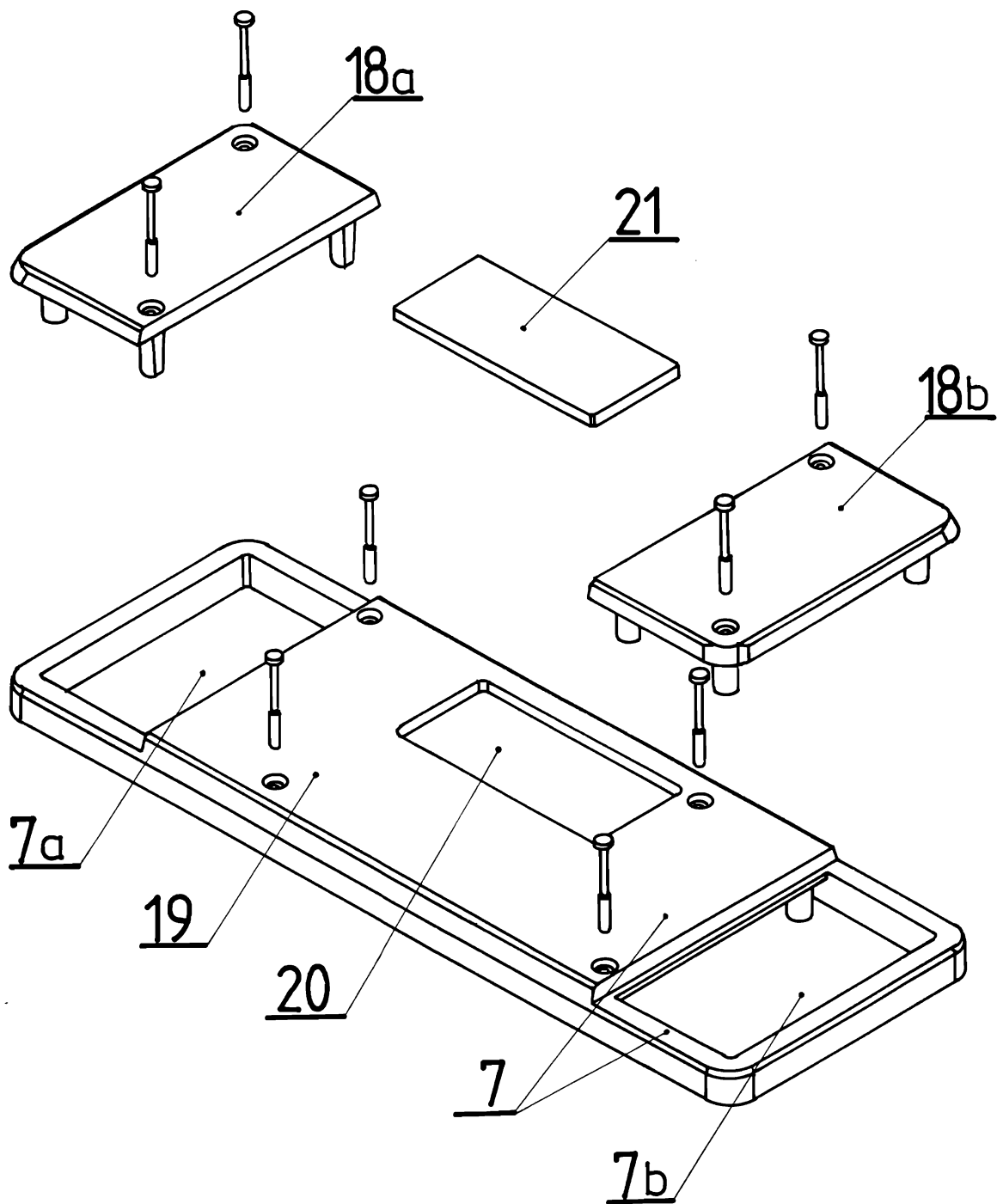


Fig.4

PEŁNOMOCNIK

mgr inż. Zdzisław Koczura
rzecznik patentowy