



POLSKIEJ RZECZYPOŚPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44291

Kl. 35 c, ^{1/28}~~2/01~~

VEB Maschinenfabrik und Eisengiesserei Dessau*)

Dessau, Niemiecka Republika Demokratyczna

Element dostawny do wciągarek elektrycznych

Patent trwa od dnia 16 stycznia 1960 r.

Pierwszeństwo: 27 sierpnia 1959 r. (Niemiecka Republika Demokratyczna).

Wynalazek dotyczy elementu dostawnego do wciągarek elektrycznych, który pozwala na dostosowanie seryjnie produkowanych wciągarek elektrycznych do najrozmaitszych odmian wykonania.

Oprócz normalnej produkcji wciągarek elektrycznych z uchami zawieszeniowymi były produkowane wciągarki z wózkami dolnotarczowymi, zwane elektrycznymi wózkami suwnicowymi dwuszynowymi, albo wciągarkami do ustawiania na podporach.

W wyżej wymienionych odmianach obowiązuje wykonanie specjalne, różniące się od seryjnego. Łożyskowe pierścienie toczne podtrzymujące bęben linowy są wykonane wyłącznie ze stali i skonstruowane tak, że w części stalowej może być osadzony elektryczny suwnicowy wózek dwuszynowy, albo w zależ-

ności od przeznaczenia i warunków konstrukcyjnych mogą być zastosowane nadlane podpory.

Te konstrukcje mają jednak tę wadę, że muszą być specjalnie wykonywane, a łożyskowe pierścienie toczne muszą być w zależności od żądania klientów zaopatrywane w nasadki do przyłączania wózków lub podpór.

Znana jest odmiana, która z reguły w normalnym wykonaniu posiada podpory, w których kołnierz musi być zaciśnięty albo przyśrubowany pomiędzy obudową przekładni i blaszoną osłoną lub płaszczem a silnikiem dźwigowym. W przypadku wózków dwuszynowych jest wymagana specjalna rama wózkowa z mechanizmem jezdny dla ustawienia wciągarki elektrycznej z podporami.

Wadą takich konstrukcji jest to, że w każdym przypadku muszą być zastosowane podpory, których kołnierz odpowiada średnicy kołnierza skrzyni kołowej, a w przypadku wóz-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Heinrich Hupperts.

kół dwuszynowych jest potrzebne kompletne podwozie z mechanizmem jezdny. Zużycie materiału na taką konstrukcję i jej waga własna są znacznie większe niż w innych konstrukcjach.

Specjalne wykonanie, odbiegające od podstawowej konstrukcji wciągarek elektrycznych, są niepożądane w produkcji seryjnej i są kosztowne.

Wynalazek dotyczy elementu dostawnego, który jest umieszczony na średnicy zewnętrznej łożyskowych pierścieni tocznych i jest tak wykonany, że pozwala na osadzenie mechanizmu jeźdnego wózka dwuszynowego.

Dzięki zastosowaniu elementu dostawnego każda wciągarka elektryczna w wykonaniu seryjnym może być użyta w różnych przypadkach zastosowania i tylko w nielicznych przypadkach jest potrzebne większe zużycie materiału na elementy konstrukcyjne. Zalety wynikające z takiej standaryzacji wciągarek elektrycznych są oczywiste.

Na rysunku uwidocznione są dwa przykłady wykonania według wynalazku. Fig. 1 przedstawia element dostawny pozwalający na zastosowanie wciągarki elektrycznej w wózku dwuszynowym, a fig. 2 — element dostawny do ustawienia wciągarki elektrycznej na stałe.

Jak uwidoczniono na fig. 1, na zewnętrznej średnicy 1a tocznego pierścienia łożyskowego wciągarki elektrycznej 1 o wykonaniu seryjnym są umocowane elementy dostawne 2, które są tak ukształtowane, że mieszczą w sobie łożyska 3 obu osi 4 i 5 kół jezdnych. Wykonanie może być również tego rodzaju, że zamiast łożysk oczkowych mogą być zastosowane znane łożyska rozetowe, które są osadzone w elemencie dostawnym 2 dla podtrzymywania obu osi 4 i 5 kół jezdnych. Element dostawny jest z obu stron jednakowy.

W konstrukcji według fig. 2 na średnicach zewnętrznych 1a pierścienia łożyska tocznego seryjnej wciągarki elektrycznej 1 są również umocowane elementy dostawne 6 zaopatrzone w podpory 6a dla ustawienia na stałe wciągarki elektrycznej. Dzięki tej konstrukcji, tak samo jak w przypadku fig. 1 istnieje możliwość nadania elementowi dostawnemu każdego żadanego położenia na pierścieniu łożyska tocznego, jak tego wymaga przewijanie liny albo możliwość umocowania całego zestawu. Z lewej strony na fig. 2 są oznaczone linią kreskową dwa przykłady spośród nieograniczonej liczby możliwości montażowych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Element dostawny do wciągarek elektrycznych, znamienny tym, że na średnicach zewnętrznych (1a) pierścienia łożyska tocznego, w którym jest osadzony bęben linowy wciągarki elektrycznej są osadzone i umocowane elementy dostawne, których obrót na pierścieniach łożyska tocznego pozwala na zamontowanie wciągarki elektrycznej w dowolnym położeniu oraz na odwijanie liny w dowolnym kierunku.
2. Element dostawny według zastrz. 1, znamienny tym, że część konstrukcyjna (2) posiada występy (2a), podtrzymujące łożyska (3) osi (4 i 5) kół jezdnych.
3. Element dostawny według zastrz. 1, znamienny tym, że część konstrukcyjna (6) jest zaopatrzona w podpory (6a).

VER Maschinenfabrik und
Eisengiesserei Dessau

Zastępcy: Józef Felkner & Wanda Modlibowska
rzecznicy patentowi

