



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220246732 U

(45) 授权公告日 2023. 12. 26

(21) 申请号 202321486698.3

(22) 申请日 2023.06.12

(73) 专利权人 商丘新奥燃气工程有限公司

地址 476000 河南省商丘市北海路366号

(72) 发明人 秦开州 马程潜 张照熙 彭登
冯红艳

(74) 专利代理机构 郑州宏海知识产权代理事务
所(普通合伙) 41184

专利代理师 杨明真

(51) Int.Cl.

E01F 9/608 (2016.01)

E01F 9/669 (2016.01)

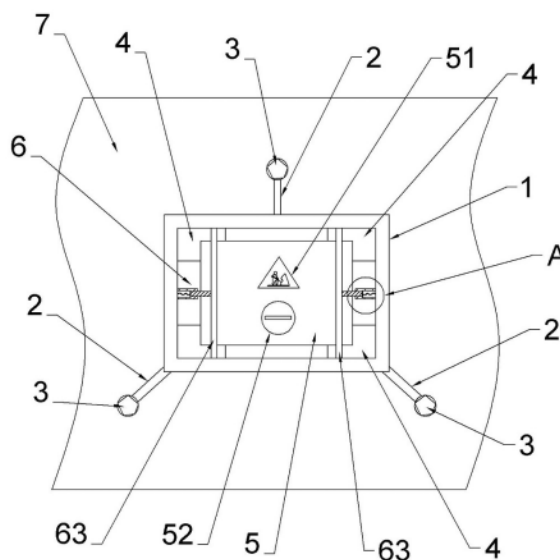
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种防脱落地面警示标志

(57) 摘要

本实用新型涉及一种防脱落地面警示标志,包括防风框,防风框的外壁固定设有多个定位杆,定位杆远离防风框的一端均固定设有铆钉,防风框内固定设有多个卡块,卡块之间卡设有警示牌,防风框的两侧对称设有用于防止警示牌掉落的辅助夹紧组件,首先通过多个铆钉将防风框牢牢固定于施工围挡上,然后将警示牌卡设于卡块之间形成的凹槽区域,并用辅助夹紧组件对警示牌的正面进行压紧,使得警示牌的底面与防风框的底面紧紧贴合,有效的防止警示牌的脱落,安全系数较高。



1. 一种防脱落地面警示标志,其特征在于:包括防风框,所述防风框的外壁固定设有多个定位杆,所述定位杆远离所述防风框的一端均固定设有铆钉,所述防风框内固定设有多个卡块,所述卡块之间卡设有警示牌,所述防风框的两侧对称设有用于防止所述警示牌掉落的辅助夹紧组件。

2. 根据权利要求1所述的防脱落地面警示标志,其特征在于:所述定位杆的数量为3个。

3. 根据权利要求2所述的防脱落地面警示标志,其特征在于:相邻两个所述定位杆轴线之间的夹角为 120° 。

4. 根据权利要求3所述的防脱落地面警示标志,其特征在于:所述卡块的形状呈“L”形。

5. 根据权利要求4所述的防脱落地面警示标志,其特征在于:所述辅助夹紧组件包括与防风框的内壁固定连接的定位筒、穿设于所述定位筒内的导杆、与所述导杆贯穿所述定位筒的一端固定连接的挡杆及固定于所述定位筒内的压簧,所述压簧的一端与所述防风框的内壁固定连接,所述压簧的另一端与所述挡杆固定连接。

6. 根据权利要求5所述的防脱落地面警示标志,其特征在于:所述警示牌上粘设有警示标识。

7. 根据权利要求6所述的防脱落地面警示标志,其特征在于:所述导杆呈“T”形状。

8. 根据权利要求5所述的防脱落地面警示标志,其特征在于:所述挡杆的顶端与所述防风框的顶壁贴合,所述挡杆的底端与所述防风框的底壁贴合。

一种防脱落地面警示标志

技术领域

[0001] 本实用新型涉及地面警示标志领域,尤其涉及一种防脱落地面警示标志。

背景技术

[0002] 警告标志是指警告车辆、行人注意危险地点的标志。警告标志的颜色为黄底、黑边、黑图案,形状为等边三角形,顶角向上。驾驶人见到警告标志后,应引起注意,谨慎驾驶、减速慢行,而燃气管道在铺设时,也需要在施工围挡上悬挂警示标志,以提醒行人或车辆注意安全,但是现有的地面警示标志由于固定不牢,遇到强风容易脱落,安全系数较低,亟需改进。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种防脱落地面警示标志,用于解决现有的地面警示标志因固定不牢而容易脱落的问题。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型提供一种防脱落地面警示标志,包括防风框,所述防风框的外壁固定设有多个定位杆,所述定位杆远离所述防风框的一端均固定设有铆钉,所述防风框内固定设有多个卡块,所述卡块之间卡设有警示牌,所述防风框的两侧对称设有用于防止所述警示牌掉落的辅助夹紧组件。

[0005] 本实用新型提供的一种防脱落地面警示标志,还具有以下技术特征:

[0006] 进一步地,所述定位杆的数量为3个。

[0007] 进一步地,相邻两个所述定位杆轴线之间的夹角为 120° 。

[0008] 进一步地,所述卡块的形状呈“L”形。

[0009] 进一步地,所述辅助夹紧组件包括与防风框的内壁固定连接的定位筒、穿设于所述定位筒内的导杆、与所述导杆贯穿所述定位筒的一端固定连接的挡杆及固定于所述定位筒内的压簧,所述压簧的一端与所述防风框的内壁固定连接,所述压簧的另一端与所述挡杆固定连接。

[0010] 进一步地,所述警示牌上粘设有警示标识。

[0011] 进一步地,所述导杆呈“T”形状。

[0012] 进一步地,所述挡杆的顶端与所述防风框的顶壁贴合,所述挡杆的底端与所述防风框的底壁贴合。

[0013] 本实用新型具有如下有益效果:首先通过多个所述铆钉将所述防风框牢牢固定于施工围挡上,然后将所述警示牌卡设于所述卡块之间形成的凹槽区域,并用所述辅助夹紧组件对所述警示牌的正面进行压紧,使得所述警示牌的底面与所述防风框的底面紧紧贴合,有效的防止所述警示牌的脱落,安全系数较高。

附图说明

[0014] 图1为所述防脱落地面警示标志的结构示意图;

[0015] 图2为图1中A处的局部结构放大示意图。

具体实施方式

[0016] 下文中将参考附图并结合实施例来详细说明本实用新型,需要说明的是,在不冲突的情况下,本实用新型中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0017] 如图1至图2所示的本实用新型的防脱落地面警示标志的一个实施例中,包括防风框1,防风框1的外壁固定设有多个定位杆2,定位杆2远离防风框1的一端均固定设有铆钉3,防风框1内固定设有多个卡块4,卡块4之间卡设有警示牌5,防风框1的两侧对称设有用于防止警示牌5掉落的辅助夹紧组件6,具体而言,首先通过多个铆钉3将防风框1牢牢固定于施工围挡7上,然后将警示牌5卡设于卡块4之间形成的凹槽区域,并用辅助夹紧组件6对警示牌5的正面进行压紧,使得警示牌5的底面与防风框1的底面紧紧贴合,有效的防止警示牌5的脱落,安全系数较高。

[0018] 在本申请的一个实施例中,定位杆2的数量为3个。

[0019] 在本申请的一个实施例中,相邻两个定位杆2轴线之间的夹角为 120° 。

[0020] 在本申请的一个实施例中,卡块4的形状呈“L”形。

[0021] 在本申请的一个实施例中,辅助夹紧组件6包括与防风框1的内壁固定连接的定位筒61、穿设于定位筒61内的导杆62、与导杆62贯穿定位筒61的一端固定连接的挡杆63及固定于定位筒61内的压簧64,压簧64的一端与防风框1的内壁固定连接,压簧64的另一端与挡杆63固定连接。

[0022] 在本申请的一个实施例中,警示牌5上粘设有警示标识,所述警示标识包括正在施工标识51和禁止通行标识52。

[0023] 在本申请的一个实施例中,导杆62呈“T”形状。

[0024] 在本申请的一个实施例中,挡杆63的顶端与防风框1的顶壁贴合,挡杆63的底端与防风框1的底壁贴合。

[0025] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中心分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神和范围。

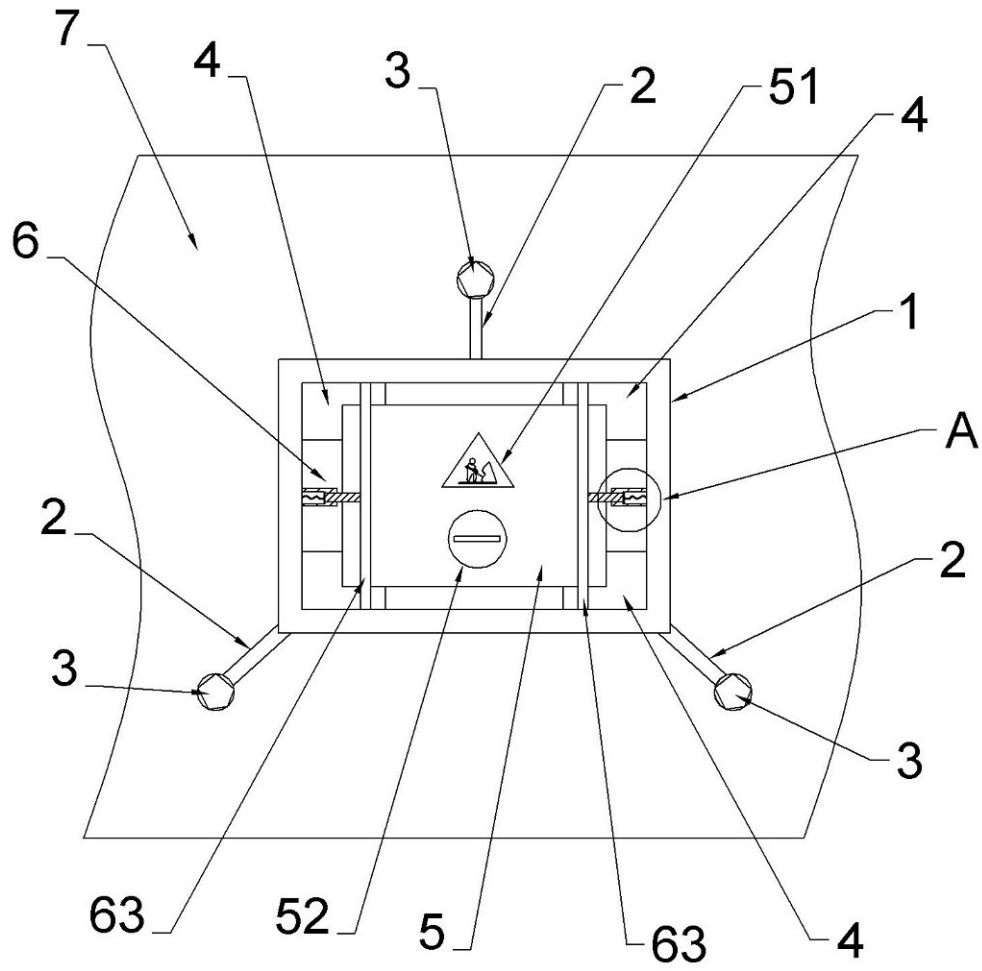


图1

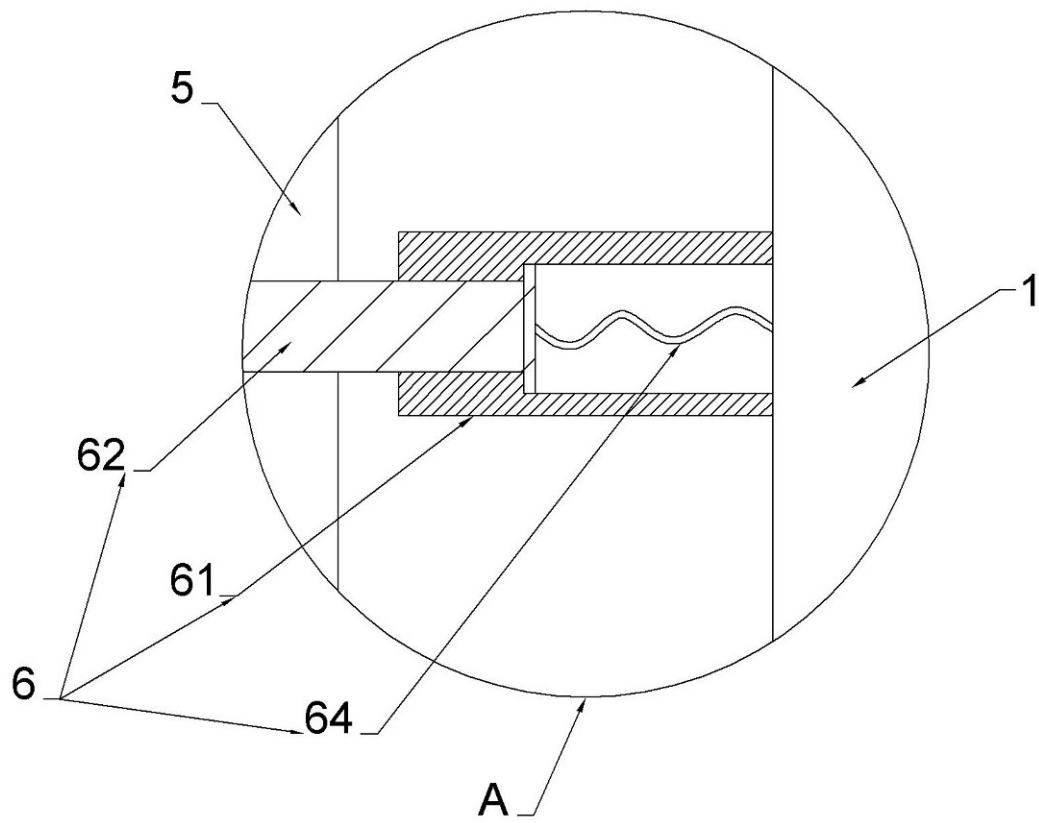


图2