

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 898 860**

51 Int. Cl.:

A47B 88/49 (2007.01)

A47B 88/483 (2007.01)

A47B 88/493 (2007.01)

A47B 88/487 (2007.01)

A47B 88/473 (2007.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **21.12.2018 PCT/AT2018/060317**

87 Fecha y número de publicación internacional: **08.08.2019 WO19148216**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **21.12.2018 E 18829191 (8)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **11.08.2021 EP 3745918**

54 Título: **Carril de carga para una guía de extracción de cajón**

30 Prioridad:

01.02.2018 AT 500972018

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

09.03.2022

73 Titular/es:

JULIUS BLUM GMBH (100.0%)

Industriestrasse 1

6973 Höchst, AT

72 Inventor/es:

MEUSBURGER, MARC y

KAMPL, MARKUS

74 Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

ES 2 898 860 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Carril de carga para una guía de extracción de cajón

5 La presente invención se refiere a un carril de carga para una guía de extracción de cajón, con:

- un primer carril para fijar o fijado en un cajón,
- un segundo carril para disponer o dispuesto en un carril de cuerpo o carril medio de una guía de extracción de cajón,
- 10 • en el que el primer carril y el segundo carril se pueden conectar entre sí mediante deslizamiento, en el que al menos un medio de resorte está dispuesto en el primer o segundo carril.

Además, la invención se refiere a una guía de extracción de cajón con al menos un carril de carga del tipo a describir a continuación así como un mueble con un cuerpo de mueble y un cajón montados de forma desplazable con respecto al cuerpo de mueble, en el que el primero carril está premontado en el cajón y el segundo carril en el cuerpo de mueble, en el que el primer carril conectado con el cajón se puede conectar al segundo mediante deslizamiento sobre el segundo carril.

20 Cuando un cajón se monta por primera vez en una guía de extracción de cajón, habitualmente se premontan un primer carril en el cajón así como una guía de extracción de cajón con un segundo carril en el cuerpo de mueble. A continuación de ello, el cajón con el primer carril se desliza sobre el segundo carril de la guía de extracción de cajón hasta que se produce un enclavamiento automático entre el primer carril y el segundo carril. En funcionamiento normal, el primer y el segundo carril están dispuestos de forma no desplazable uno respecto a otro y casi conforman un carril de carga de dos partes de la guía de extracción de cajón. Mediante un medio de resorte dispuesto en el primer o segundo carril, que puede apoyarse en el otro carril, se puede compensar un juego que aparece lateralmente a la dirección longitudinal de los carriles entre el primer y segundo carril en el estado montado de los carriles. El medio de resorte puede estar configurado, por ejemplo, como una lengüeta de resorte o lengua de resorte flexible, que está troquelada del material de un carril y mediante la que se puede compensar el juego presente entre el primer y segundo carril. De acuerdo con la magnitud del juego presente entre el primer y segundo carril, la lengüeta de resorte o la lengua de resorte se debe dimensionar relativamente grande, con lo que, además de una conformación antiestético, también existe el riesgo de un deterioro de los medios de resorte, por ejemplo, mediante corte.

35 En el documento EP 1 483 984 A1 se muestra una guía de extracción de cajón con un primer carril dispuesto en un cajón que, de acuerdo con las figuras 8-10, presenta lengüetas de resorte que sobresalen lateralmente. Un portador funcional en forma de pieza de plástico está colocado en la zona final delantera del carril extraíble de la guía de extracción de cajón, en el que las lengüetas de resorte del primer carril interactúan con las superficies de apoyo escalonadas del portador funcional en el estado conectado de los carriles (figura 12). De esta forma, se puede posibilitar una compensación longitudinal y un centrado del primer carril con respecto al portador funcional. Es desventajoso aquí que las lengüetas de resorte sobresalen relativamente lejos del primer carril y la disposición de una parte funcional separada también está ligada con costos adicionales. Los documentos de patente DE 94 02 042 U1 y EP 1 316 275 A1 dan a conocer igualmente una guía de extracción de cajón con enclavamiento separable.

45 El objetivo de la presente invención es proporcionar un carril de carga del tipo mencionado al principio, evitando las desventajas comentadas anteriormente.

Esto se consigue de acuerdo con la invención mediante las características de la reivindicación 1. Otras realizaciones ventajosas de la invención están definidas en las reivindicaciones dependientes.

50 De acuerdo con la invención está previsto que en el otro carril esté dispuesto al menos un saliente, cuya ubicación en y/o cuya extensión a lo largo del otro carril esté seleccionada de modo que el al menos un saliente, en el estado conectado del primero y segundo carril, cooperen con los medios de resorte para limitar los movimientos transversales los dos carriles entre sí.

55 De acuerdo con la invención, en el estado conectado de los dos carriles, el medio de resorte de un carril está en contacto con el saliente del otro carril, de modo que el medio de resorte se puede configurar con una altura constructiva reducida, por ejemplo aproximadamente a la mitad, en un carril. De esta manera, se puede reducir el riesgo de un deterioro del medio de resorte y la necesidad de material requerida del medio de resorte. El juego diferencial restante entre los carriles se compensa así mediante el saliente dispuesto en el otro carril, que en el estado montado de los carriles está en contacto sin juego con el elemento de resorte.

60 De acuerdo con un ejemplo de modo de realización, el primer carril se puede deslizar partiendo de una zona final delantera del segundo carril a una zona final trasero del segundo carril, en el que el al menos un saliente coopera con el al menos un medio de resorte solo sobre una zona parcial montada inmediatamente delante de la zona final trasera del segundo carril. Esto tiene la ventaja particular de que el cajón con el primer carril se puede mover con respecto al segundo carril sobre una gran parte del recorrido de deslizamiento con una resistencia de fricción reducida, sin que a

este respecto un medio de resorte que se arrastra en un carril aumente la resistencia a la fricción. Solo hacia el final del movimiento de deslizamiento entran en contacto el medio de resorte y el saliente y compensan el juego entre los dos carriles mediante el contacto mutuo.

5 El primer carril y el segundo carril pueden presentar respectivamente al menos un brazo lateral que discurre en la dirección longitudinal de los carriles, en el que el al menos un medio de resorte y el al menos un saliente están dispuestos y conformados respectivamente en un brazo lateral de los carriles. A este respecto, puede estar previsto que el al menos un medio de resorte y el al menos un saliente sobresalgan respectivamente transversalmente de los brazos laterales de los carriles.

10 En una realización constructivamente sencilla puede estar previsto que el al menos un medio de resorte y/o el al menos un saliente estén conformados en una pieza con los carriles.

15 El al menos un medio de resorte puede estar conformado de forma elásticamente flexible o deformable reversiblemente en una dirección que discurre transversalmente a la dirección longitudinal del carril, en el que está previsto preferentemente que el al menos un medio de resorte esté conformado en forma de una lengüeta de resorte o lengua de resorte en uno de los carriles. La lengüeta de resorte o lengua de resorte pueden estar troqueladas, por ejemplo, a partir de un material metálico de un carril. De forma alternativa, es posible que el medio de resorte presente al menos un elemento de resorte mecánico (por ejemplo, un resorte de compresión).

20 El al menos un saliente puede estar configurado de forma esencialmente rígida en una dirección que discurre transversalmente a la dirección longitudinal del carril, en el que preferiblemente está previsto que el al menos un saliente esté configurado en forma de un estampado en uno de los carriles. De forma alternativa, es posible que el saliente también esté conformado de forma elásticamente flexible y/o esté fijado a un carril (por ejemplo, mediante atornillado o pegado).

25 De acuerdo con un ejemplo de modo de realización puede estar previsto que en el primer o segundo carril estén dispuestos al menos dos medios de resorte espaciados entre sí en la dirección longitudinal del carril, que interactúan con al menos dos salientes espaciados entre sí en la dirección longitudinal del otro carril en el estado conectado del primer y segundo carriles. Los dos carriles están dispuestos sin juego entre sí luego al menos en aquellas zonas en las que los al menos dos medios de resorte espaciados entre sí en la dirección longitudinal están en contacto con los salientes asignados a ellos, en una dirección que discurre transversalmente a la dirección longitudinal.

30 Los al menos dos medios de resorte y/o los al menos dos salientes pueden presentar respectivamente una altura diferente. De acuerdo con una primera variante puede estar previsto que, cuando el primer carril se desliza sobre el segundo carril, un medio de resorte con una altura menor se pueda mover pasado un saliente con una altura menor, en el que en el estado conectado del primer y segundo carril, el medio de resorte con una altura menor está en contacto con un saliente con una altura mayor.

35 De acuerdo con una segunda variante puede estar previsto que, cuando el primer carril se desliza sobre el segundo carril, un saliente con altura menor se pueda mover pasado un resorte con altura menor, en el que saliente con altura menor está en contacto con un medio de resorte con altura mayor en el estado conectado del primer y segundo carril.

40 Estas dos variantes tienen la ventaja de que el cajón se puede deslizar fácilmente por una persona sobre el segundo carril, ya que el saliente y el medio de resorte se pueden mover entre sí, preferentemente formando un intersticio o como máximo con poca fricción y solo en el estado conectado o inmediatamente antes de alcanzar el estado conectado se establece una conexión libre de juego entre los dos carriles mediante los salientes en contacto con los medios de resorte.

45 La guía de extracción de cajón de acuerdo con la invención presenta un carril de cuerpo a fijar a un cuerpo de mueble y al menos un carril de carga del tipo descrito, en la que el carril de carga está montado de forma desplazable con respecto al carril de cuerpo. Para posibilitar una extracción completa del cajón con respecto al cuerpo de mueble puede estar previsto un carril medio adicional, que está montado de forma desplazable entre el carril de cuerpo y el carril de carga.

50 El mueble de acuerdo con la invención presenta un cuerpo de mueble y un cajón montado de forma desplazable con respecto al cuerpo de mueble, en el que el primer carril está premontado en el cajón y el segundo carril en el cuerpo de mueble, en el que el primer carril conectado al cajón se puede conectar al segundo carril mediante deslizamiento sobre el segundo carril.

55 Se explican otras particularidades y ventajas de la presente invención en referencia a la siguiente descripción de las figuras.

60 La figura 1 muestra una representación en perspectiva de un mueble con cajones que están montados de forma desplazable con respecto a un cuerpo de mueble mediante guías de extracción de cajón,

65

las figuras 2a, 2b muestran el cajón a fijar a la guía de extracción de cajón así como el cajón fijado a la guía de extracción de cajón en vistas en perspectiva,
 las figuras 3a-3h muestran vistas en planta esquemáticas del primer y segundo carril con diferentes disposiciones de los medios de resorte y de los salientes,
 las figuras 4a-4c muestran el primer carril a fijar o fijado al cajón en diferentes vistas,
 las figuras 5a-5e muestran distintas vistas del segundo carril a disponer o dispuesto en la guía de extracción de cajón, así como dos vistas de los carriles conectados entre sí en sección transversal.

La figura 1 muestra un mueble 1 con un cuerpo de mueble 2 en forma de armario, en el que los cajones 3 están montados de manera desplazable con respecto al cuerpo de mueble 2 a través de guías de extracción de cajón 4. Los cajones 3 presentan respectivamente un panel frontal 5, un fondo de cajón 6, paredes laterales 7 y una pared trasera 8. Las guías de extracción de cajón 4 comprenden respectivamente un carril de cuerpo 9, que se debe fijar al cuerpo de mueble 2 a través de las secciones de fijación 10a, 10b, y al menos un carril de carga 11 desplazable con respecto al carril de cuerpo 9. El carril de carga 11 está conformado al menos en dos partes y comprende un primer carril 12 a fijar o fijado en el cajón 3 (figura 2a) y un segundo carril 13 a disponer o dispuestos en la guía de extracción de cajón 4. Para posibilitar una extracción completa del cajón 3 con respecto al cuerpo de mueble, todavía se puede prever un carril medio adicional 14 que está montado de forma desplazable entre el carril de cuerpo y el carril de carga 11. Los cajones 3 se montan en las guías de extracción de cajón 4 en tanto que en primer lugar se coloca el cajón 3 en los segundos carriles 13 opuestos en el cuerpo de mueble 2. A continuación, los primeros carriles 12 fijados al cajón 3 se deslizan sobre los segundos carriles 13 hasta que el primer y el segundo carriles 12, 13 se enclavan automáticamente entre sí, de modo que el primer y el segundo carriles 12, 13 están dispuestos en una posición fija uno con respecto a otro en el estado conectado. El enclavamiento de los carriles 12, 13 entre sí se realiza con la ayuda de un dispositivo de enclavamiento convencional 23 (figura 4a), que se conoce de acuerdo con el estado de la técnica y que no se debe describir con más detalle en este punto.

La figura 2a muestra el cajón 3 a fijar a la guía de extracción de cajón 4 en una vista en perspectiva, en el que una pared lateral 7 del cajón 3 se oculta por motivos de claridad mejorada. Se puede reconocer el primer carril 12 del carril de carga 11 dispuesto en el cajón 3, en el que en la zona final delantera del primer carril 12 está dispuesto un primer adaptador de fijación 16 para la fijación del panel frontal 5 y en la zona final trasera del primer carril 12 está dispuesto un segundo adaptador de fijación 17 para la fijación de la pared trasera 8. El primer carril 12 presenta dos brazos laterales 12a que discurren en la dirección longitudinal (L) del carril 12 y esencialmente espaciados en paralelo entre sí, en el que al menos un medio de resorte 18 en forma de una lengüeta de resorte flexible elásticamente está dispuesto en uno de los brazos laterales 12a. En el ejemplo de modo de realización mostrado, en el primer carril 12 están previstos dos medios de resorte 18, 19 espaciados entre sí en la dirección longitudinal (L).

El carril de cuerpo 9 de la guía de extracción de cajón 4 se montan en el cuerpo de mueble 2 a través de las secciones de fijación 10a, 10b, en el que el segundo carril 13 del carril de carga 11 y el carril medio 14 están montados de forma desplazable con respecto al carril de cuerpo estacionario 9. El cajón 3 se monta en el segundo carril 13 en tanto que los primeros carriles 12 dispuestos en las dos paredes laterales 7 del cajón 3 se deslizan sobre los segundos carriles 13 de las guías de extracción de cajón 4 en la dirección de la flecha 20 dibujada.

La figura 2b muestra el estado conectado del cajón 3 en la guía de extracción del cajón 4, en el que el segundo carril 13 está recibido en un perfil en forma de U en sección transversal del primer carril 12 y en el que los carriles 12, 13 están dispuestos sin juego entre sí mediante los medios de resorte 18, 19 en una dirección que discurre transversalmente a la dirección longitudinal (L), preferentemente en una dirección que discurre lateralmente a la dirección longitudinal (L) de los carriles 12, 13. En el ejemplo de modo de realización mostrado, los medios de resorte 18, 19 están conformados aproximadamente de forma trapezoidal con dos lados de base que discurren en paralelo entre sí, en el que los lados base más largos de los medios de resorte trapezoidales 18, 19 están fijos con respecto al primer carril 12 y los lados base más cortos se puede flexionar elásticamente en una dirección que discurre transversalmente a la dirección longitudinal (L).

Las figuras 3a-3h muestran vistas en planta esquemáticas del primer carril 12 y segundo carril 13 con diferentes disposiciones de los medios de resorte 18, 19 y de los salientes 21, 22. Al montar el cajón 3 se desplaza el primer carril 12 sobre el segundo carril 13 en la dirección de la flecha 20. La figura 3a muestra un primer modo de realización en la que en el primer carril 12 están dispuestos dos medios de resorte 18, 19 espaciados entre sí en la dirección longitudinal (L) con una altura esencialmente idéntica, y en el segundo carril 13 están dispuestos dos salientes 21, 22 espaciados entre sí en la dirección longitudinal (L) con una altura esencialmente idéntica. La figura 3b muestra el estado conectado del primer y segundo carriles 12, 13, en el que los medios de resorte 18, 19 y los salientes 21, 22 están en contacto entre sí y delimitan así los movimientos transversales de los dos carriles 12, 13 uno respecto a otro.

En la figura 3c se muestra un segundo modo de realización en el que en el primer carril 12 están dispuestos dos medios de resorte 18, 19 espaciados entre sí en la dirección longitudinal (L) con diferentes alturas H1, H2 y en el segundo carril 13 están dispuestos dos salientes 21, 22 con diferentes alturas. Esto tiene la ventaja de que, cuando el primer carril 12 se desliza sobre el segundo carril 13 en la dirección de la flecha 20, el medio de resorte 18 con una altura menor H2 se pueden mover pasado el saliente 22 con una altura baja, preferentemente a distancia predeterminada, y por lo tanto se posibilita una retracción de baja fricción del primer carril 12 con respecto al segundo

carril 13. En la figura 3d se muestra el estado conectado del primer y segundo carril 12, 13, en el que el medio de resorte 18 con una altura menor H2 está en contacto con un saliente 21 con una altura mayor y el medio de resorte 19 con una altura mayor H1 está en contacto con un saliente 22 de altura menor.

5 La figura 3e muestra un tercer modo de realización en el que en el primer carril 12 están dispuestos dos salientes 21, 22 espaciados entre sí en la dirección longitudinal (L) con una altura esencialmente idéntica y en el segundo carril 13 están dispuestos dos medios de resorte 18, 19 con una altura esencialmente idéntica. El estado conectado del primer y segundo carril 12, 13 se muestra en la figura 3f, en el que los salientes 21, 22 del primer carril 12 están en contacto con los medios de resorte 18, 19 del segundo carril 13.

10 La figura 3g muestra un cuarto modo de realización en la que en el primer carril 12 se disponen dos salientes 21, 22 espaciados entre sí en la dirección longitudinal (L) con diferentes alturas H1, H2 y en el segundo carril 13 dos medios de resorte 18, 19 sobresalen a diferentes distancias del segundo carril 13. En la figura 3h se muestra el estado conectado del primer y segundo carril 12, 13, en el que el saliente 21 dispuesto en la zona final trasera del primer carril 12 con una altura menor H2 está en contacto con el medio de resorte 18 con una altura mayor y el saliente delantero 22 con una altura mayor H1 está en contacto con el medio de resorte 19 con una altura menor. Este modo de realización también tiene la ventaja de que, cuando el primer carril 12 se empuja sobre el segundo carril 13, el saliente 21 con altura menor H2 no interactúa arrastrando con el saliente 19 del segundo carril 13, de modo que el primer carril 12 se puede conectar al segundo carril 13 con un esfuerzo reducido y generación de ruido reducida.

20 La figura 4a muestra el primer carril 12 a fijar o fijado al cajón 3 en una vista en perspectiva. El primer carril 12 presenta en sección transversal un perfil en U con dos brazos laterales 12a perpendiculares y que discurren en paralelo entre sí, en el que los medios de resorte 18, 19 están dispuestos o conformados en al menos un brazo lateral 12a. En la zona final delantera del primer carril 12 está dispuesto un dispositivo de enclavamiento 23 (mostrado esquemáticamente), mediante el cual el primer y segundo carril 12, 13 se pueden enclavar de forma separable entre sí, de modo que el primer y segundo carril 12, 13 no se pueden desplazar uno respecto al otro en el estado conectado en la dirección longitudinal (L). El dispositivo de enclavamiento 23 puede presentar, por ejemplo, una palanca de enclavamiento conformada de forma elástica, dispuesta en el primer carril 12 o en el cajón 3, que engrana en una abertura correspondiente del segundo carril 13 en el estado conectado del primer y segundo carril 12, 13.

25 La figura 4b muestra una vista lateral del primer carril 12, en el que los medios de resorte 18, 19 están dispuestos preferentemente en la mitad trasera del primer carril 12. La figura 4c muestra una sección transversal del primer carril 12 a lo largo del plano A-A de acuerdo con la figura 4b, en la que se ven los brazos laterales 12a perpendiculares y que discurren en paralelo entre sí del primer carril 12. Un saliente 24 está dispuesto en un primer brazo lateral 12a y el medio de resorte 18 está dispuesto en el segundo brazo lateral opuesto 12a, que en el estado de reposo penetra en una cavidad delimitada entre los brazos laterales 12a. Mediante la interacción con un saliente 21 dispuesto en el segundo carril 13, el medio de resorte 18 se puede presionar contra la fuerza elástica del elemento de resorte 18 en la dirección de una posición a ras con el brazo lateral 12a. El primer carril 12 presenta además un brazo de apoyo 25, que discurre horizontalmente en la posición de montaje, para el fondo de cajón 6.

35 La figura 5a muestra el segundo carril 13 a disponer o dispuesto en la guía de extracción de cajón 4 en una vista en perspectiva. El segundo carril 13 presenta igualmente en la sección transversal un perfil en U con dos brazos laterales 13a perpendiculares y que discurren en paralelo entre sí, en el que el segundo carril 13 se puede recibir en el perfil en U del primer carril 12. Los salientes 21, 22 están dispuestos en al menos uno de los brazos laterales 13a, en los que preferiblemente está previsto que el saliente 21 trasero sea mayor que el saliente delantero 22.

40 La figura 5b muestra el segundo carril 13 en una sección transversal en la zona del saliente 21 con altura mayor H1. La altura H1 del saliente mayor 21 puede estar entre 0,3 mm y 0,6 mm, preferentemente entre 0,4 mm y 0,5 mm. La figura 5c muestra el segundo carril 13 en una sección transversal en la zona del saliente 22 con altura menor H2. La altura H2 del saliente más bajo 22 puede estar entre 0,1 mm y 0,4 mm, preferentemente entre 0,2 mm y 0,3 mm.

50 La figura 5d muestra una sección transversal del estado conectado del primer y segundo carril 12, 13 en la zona del saliente 21 de altura mayor H1, en la que los carriles 12, 13 conforman conjuntamente el carril de carga 11 para la guía de extracción de cajón 4. El saliente mayor 21 del segundo carril 13 está en contacto con el medio de resorte 18 del primer carril 12, mientras que el saliente 24 opuesto del primer carril 12 está en contacto sin juego con un brazo lateral 13a del segundo carril 13, de modo que el segundo carril 13 está centrado con respecto al primer carril 12 y están limitados movimientos transversales de los carriles 12, 13 uno respecto al otro. La figura 5e muestra una sección transversal del estado conectado del primer y segundo carril 12, 13 en la zona del saliente 22 con altura menor H2.

REIVINDICACIONES

1. Carril de carga (11) para una guía de extracción de cajón (4), con:

- un primer carril (12) a fijar o fijado a un cajón (3),

- un segundo carril (13) a disponer o dispuesto en un carril de cuerpo (9) o carril medio (14) de una guía de extracción de cajón (4),

- en el que el primer carril (12) y el segundo carril (13) se pueden conectar entre sí mediante deslizamiento, en el que al menos un medio de resorte (18, 19) está dispuesto en el primer o segundo carril (12, 13),

- en el que el primer carril (12) y el segundo carril (13), en el estado conectada, están enclavados entre sí de forma separable mediante un dispositivo de enclavamiento (23), de modo que el primer carril (12) y el segundo carril (13) están dispuestos de forma no desplazable uno respecto a otro durante el funcionamiento normal y casi conforman un carril de carga (11) de dos partes de la guía de extracción del cajón (4),

en el que en el otro carril (12, 13) está dispuesto al menos un saliente (21, 22, 24), cuya ubicación en y/o cuya extensión a lo largo del otro carril (12, 13) está seleccionada de modo que el al menos un saliente (21, 22, 24), en un estado conectado del primer y segundo carril (12, 13), coopera con los medios de resorte (18, 19) para limitar los movimientos transversales de los dos carriles (12, 13) entre sí,

caracterizado por que el al menos un saliente (21, 22, 24) y el al menos un medio de resorte (18, 19) están en contacto entre sí en el estado conectado del primer y segundo carril (12, 13).

2. Carril de carga de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado por que** el primer carril (12), partiendo de una zona final delantera del segundo carril (13), se puede deslizar hacia una zona final trasera del segundo carril (13), en el que al menos un saliente (21, 22, 24) coopera con el al menos un medio de resorte (18, 19) solo sobre una zona parcial que precede inmediatamente a la zona final trasera del segundo carril (13).

3. Carril de carga de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, **caracterizado por que** el primer carril (12) y el segundo carril (13) presentan respectivamente al menos un brazo lateral (12a, 13a) que discurre en la dirección longitudinal (L) de los carriles (12, 13), en el que el al menos un medio de resorte (18, 19) y el al menos un saliente (21, 22, 24) están dispuestos o conformados respectivamente en un brazo lateral (12a, 13a) de los carriles (12, 13).

4. Carril de carga de acuerdo con la reivindicación 3, **caracterizado por que** el al menos un medio de resorte (18, 19) y el al menos un saliente (21, 22, 24) sobresalen respectivamente transversalmente de los brazos laterales (12a, 13a) de los carriles (12, 13).

5. Carril de carga de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado por que** el al menos un medio de resorte (18, 19) y/o el al menos un saliente (21, 22, 24) está o están conformados en una pieza con los carriles (12, 13).

6. Carril de carga de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado por que** el al menos un medio de resorte (18, 19) está conformado de forma elásticamente flexible o deformable reversiblemente en una dirección que discurre transversalmente a una dirección longitudinal (L) del carril (12, 13), en el que está previsto preferentemente que el al menos un medio de resorte (18, 19) esté conformado en forma de una lengüeta de resorte o una lengua de resorte en uno de los carriles (12, 13).

7. Carril de carga de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizado por que** el al menos un saliente (21, 22, 24) está conformado de forma sustancialmente rígida en una dirección que discurre transversalmente a la dirección longitudinal (L) del carril (12, 13), en el que preferentemente está previsto que al menos un saliente (21, 22, 24) esté conformado en la forma de un estampado en uno de los carriles (12, 13).

8. Carril de carga de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 7, **caracterizado por que** en el primer o segundo carril (12, 13) están dispuestos al menos dos medios de resorte (18, 19) espaciados entre sí en la dirección longitudinal (L) del carril (12, 13), que cooperan con al menos dos salientes (21, 22, 24) espaciados entre sí en la dirección longitudinal (L) del otro carril (12, 13) en un estado conectado del primero y segundo carril (12, 13).

9. Carril de carga de acuerdo con la reivindicación 8, **caracterizado por que** los al menos dos medios de resorte (18, 19) y/o los al menos dos salientes (21, 22, 24) presentan respectivamente una altura diferente (H1, H2).

10. Carril de carga de acuerdo con la reivindicación 9, **caracterizado por que** al deslizar el primer carril (12) sobre el segundo carril (13), un medio de resorte (18, 19) con una altura menor (H2) se puede mover pasado un saliente (21, 22, 24) con una altura menor (H2), en el que el medio de resorte (18, 19) con una altura menor (H2) está en contacto con un saliente (21, 22, 24) con una altura mayor (H1) en el estado conectado del primer y segundo carril (12, 13).

- 5 11. Carril de carga de acuerdo con la reivindicación 9, **caracterizado por que** al deslizar el primer carril (12) sobre el segundo carril (13), un saliente (21, 22, 24) con una altura menor (H2) se puede mover pasado de un medio de resorte (18, 19) con una altura menor (H2), en el que el saliente (21, 22, 24) con una altura menor (H2) está en contacto con un medio de resorte (18, 19) con una altura mayor (H1) en el estado conectado del primer y segundo carril (12, 13).
- 10 12. Guía de extracción de cajón (4) con un carril de cuerpo (9) a fijar a un cuerpo de mueble (2) y al menos un carril de carga (11) de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 11, en el que el carril de carga (11) está montado de forma desplazable con respecto al carril de cuerpo (9).
- 15 13. Guía de extracción de cajón de acuerdo con la reivindicación 12, **caracterizado por que** la guía de extracción del cajón (4) presenta un carril medio (14) que está montado de forma desplazable entre el carril de cuerpo (9) y el carril de carga (11).
- 15 14. Mueble (1) con un cuerpo de mueble (2), un cajón (3) montado de forma desplazable con respecto al cuerpo de mueble (2), y con un carril de carga (11) de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 11 o con una guía de extracción de cajón de acuerdo con la reivindicación 12 o 13, en el que el primer carril (12) está premontado en el cajón (3) y el segundo carril (13) en el cuerpo de mueble (2), en el que el primer carril (12) conectado al cajón (3) se puede conectar al segundo carril (13) mediante deslizamiento sobre el segundo carril (13).

Fig. 1

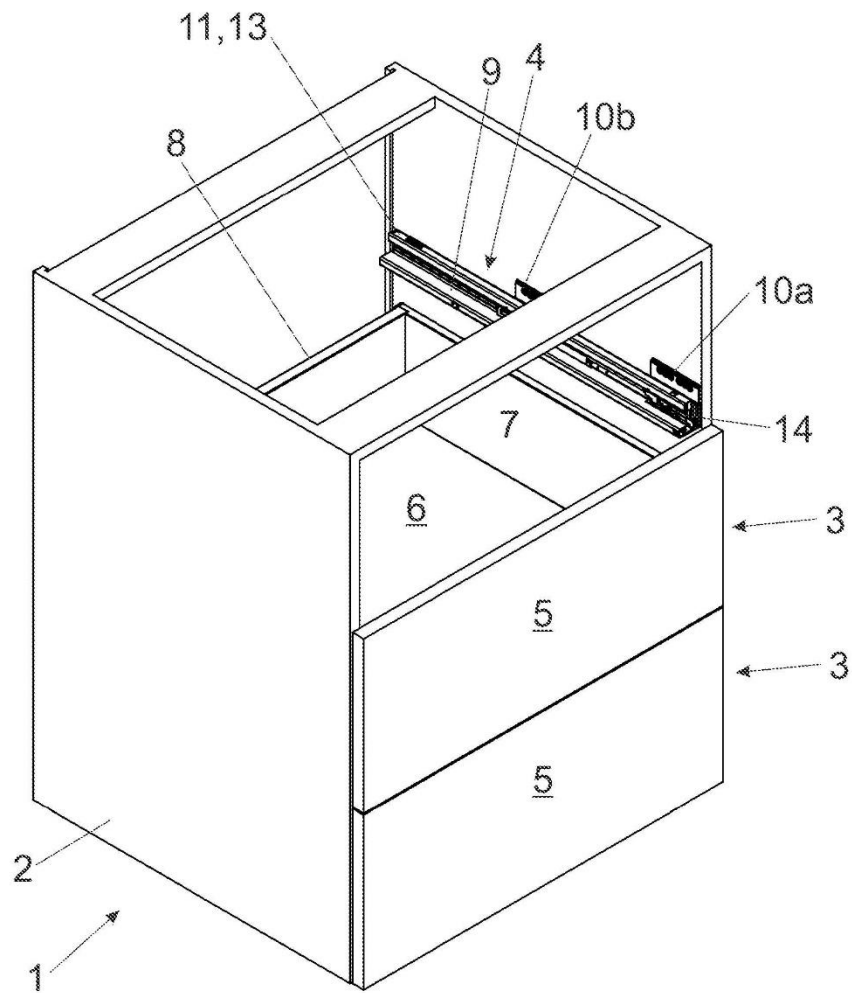


Fig. 3a

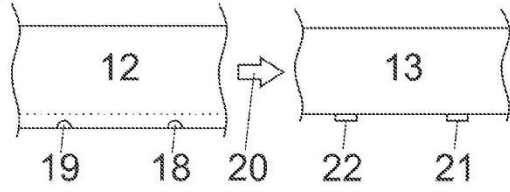


Fig. 3b

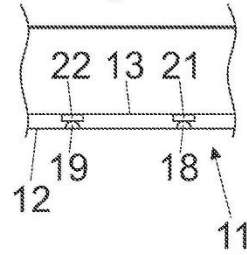


Fig. 3c

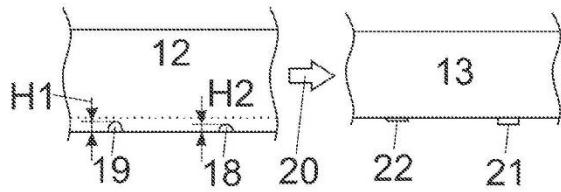


Fig. 3d

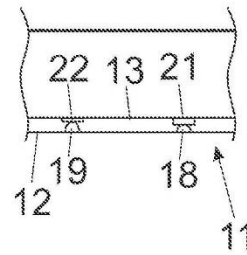


Fig. 3e

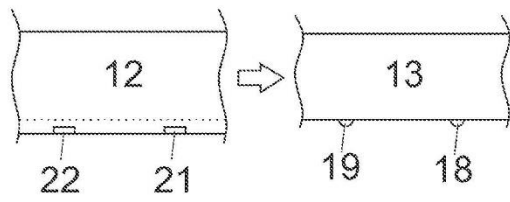


Fig. 3f

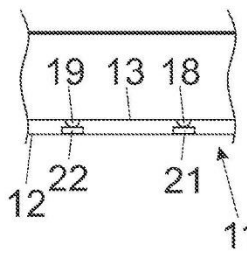


Fig. 3g

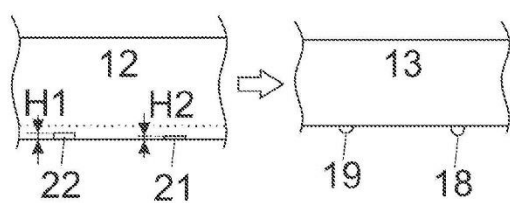


Fig. 3h

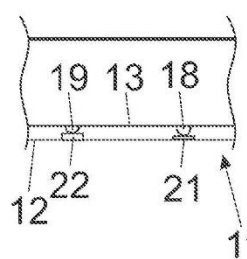


Fig. 4a

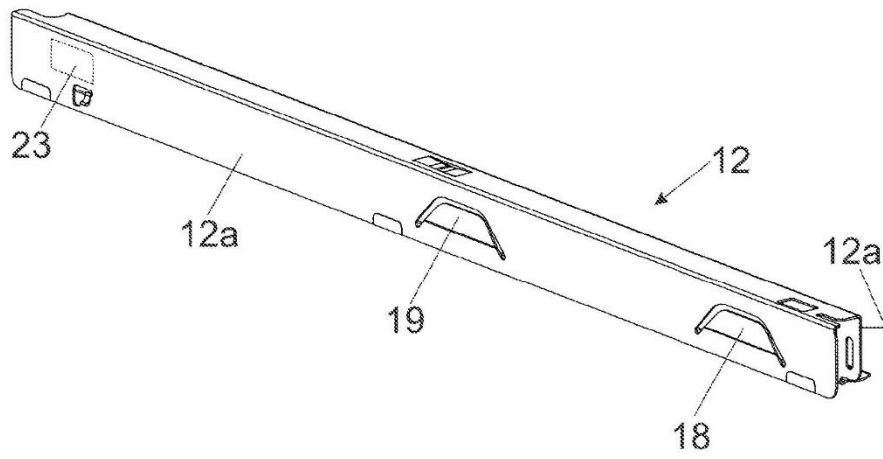


Fig. 4b

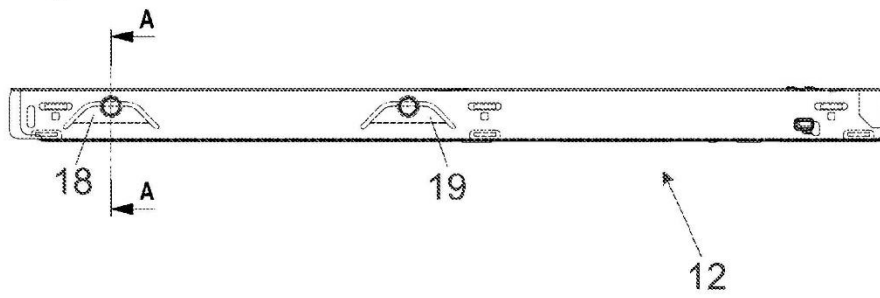


Fig. 4c

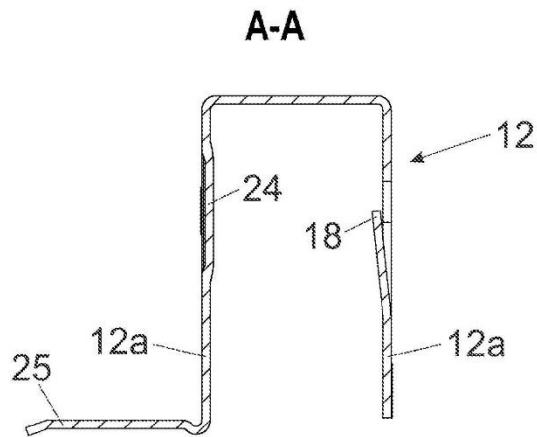


Fig. 5a

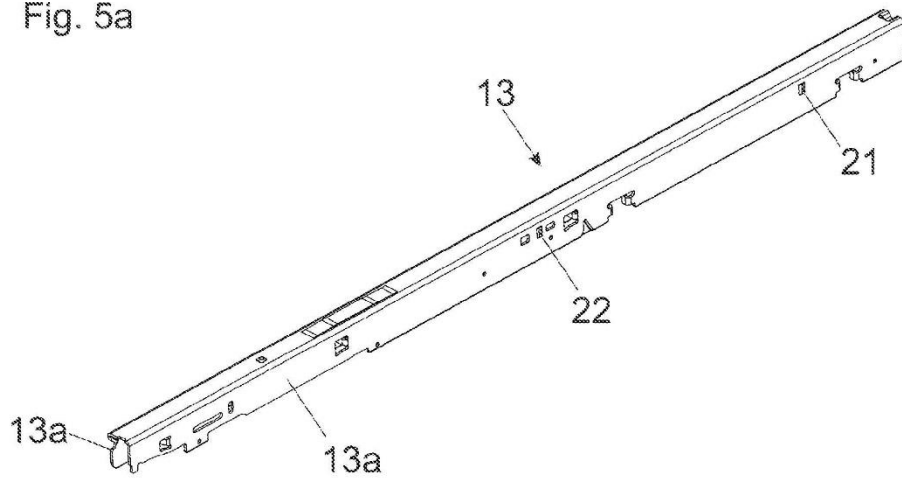


Fig. 5b

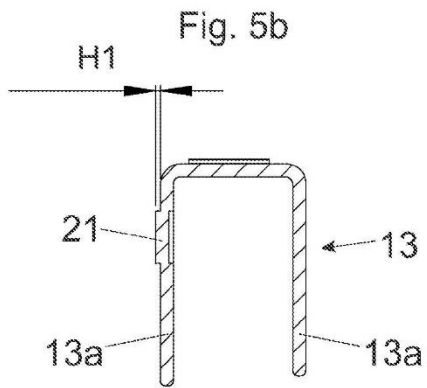


Fig. 5c

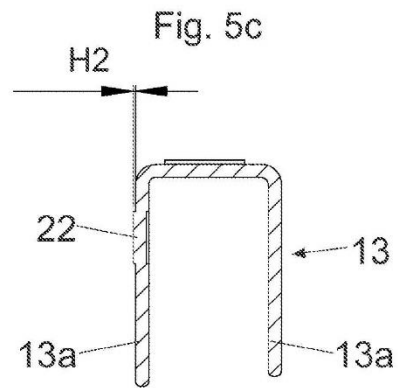


Fig. 5d

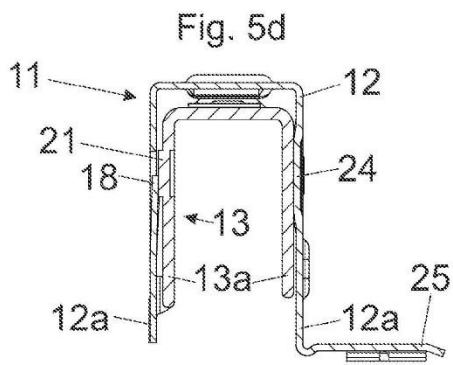


Fig. 5e

