

4821.1./2003

P0201859

Kivonat

**KÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY**

HELYTAKARÉKOS TELEPÍTÉSŰ, KÉTÁLLÁSÚ ÁGYSZERKEZET
LAKÓJÁRMŰVEKHEZ

A találmány tárgya helytakarékos telepítésű, kétállású ágyszerkezet lakójárművekhez,⁽²⁾ melynek derékszögű négyszög, főként téglalap alaprajzú rugalmas betéte a négyszög egyik oldala mentén kiképzett forgástengely körül függőleges- és vízszintes végállás között billenthetően van telepítve.

A találmány feladata térkimélő hálóhelybővítésre alkalmas megoldás kidolgozása.

A találmány szerint ezt a feladatot azzal oldjuk meg, az ágyszerkezetnek vízzáró kihuzata⁽³⁾ van, amely zárt végállás és nyitott végállás között állíthatóan van a lakójármű⁽⁴⁾ felépítményére felszerelve. (4. ábra)

4. ábra

Jósa Gábor
2004.04.30.

P 0 2 0 1 8 5 9

1. 8. 2. 1. 1. / 2003.

**KÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY**

HELYTAKARÉKOS TELEPÍTÉSŰ, KÉTÁLLÁSÚ ÁGYSZERKEZET
LAKÓJÁRMŰVEKHEZ

Bejelentő és feltaláló:

SIMON Béla

Budapest

A bejelentés napja:

2002. június 04.

A találmány tárgya helytakarékos telepítésű, kétállású ágyszerkezet lakójárművekhez, melynek derékszögű négyszög, főként téglalap alaprajzú rugalmas betéte a négyszög egyik oldala mentén kiképzett forgástengely körül függőleges- és vízszintes végállás között billenthetően van telepítve.

Leírásunkban a „lakójármű” szót gyűjtőfogalomként használjuk: önjáró lakóautót, vontatott lakókocsit, átalakításra alkalmas dobozos kistehergépjárművet vagy alvázukon már eleve átalakított felépítménnyel rendelkező kistehergépjárművet, nagyobb méretű kombikat egyaránt jelenthet.

A táborozó-vándorló szabadidő tevékenység egykor hátizsákos hívei és azok utódai ma már zömükben lakójárműveket vesznek igénybe.

A gyakorlatbavétel révén ismertté vált lakójárműveknek a bejelentésünk tárgykörével összefüggő egyik – kisebb – hátránya az, hogy a fekvőhelyek a rendelkezésre álló amúgy is szűkös belső térből sokat elfoglalnak. Másik – komolyabb – hátrány viszont abban van, hogy ezek a lakójárművek nem „pótágyazhatók”.

A találmány feladata térkímélő hálóhelybővítésre alkalmas megoldás kidolgozása.

A találmány szerint ezt a feladatot azzal oldjuk meg, az ágyszerkezetnek vízzáró kihuzata van, amely zárt végállás és nyitott végállás között állíthatóan van a lakójármű felépítményére felszerelve.

Az ágyszerkezet célszerű példakénti kiviteli változatainál kihuzatának a lakójármű légterével közös légtere van;

- a kihuzat a lakójármű faránál van elrendezve;
- a kihuzat a lakójármű oldalán van elrendezve;
- kihuzatának alakja nyitott végállásban hengeres réteg negyed cikke, palástja pedig vízzáró anyag;
- kihuzata két darab, két helyzet között meneszthetően kiképzett, egy-egy vízszintes- és egy-egy negyedkörív szárból egyesített ívkeretre feszített ponyvából vagy műanyagfóliából van összeállítva;
- kihuzata U-keretekből, és ezekre feszített vízálló ponyvából vagy műanyagfóliából van összeállítva, ahol az U-keretek végei fordított állásban vannak a kihuzat billentőművének forgattyúin külön-külön perselyekben ágyazva;
- kihuzatának palástja hasonló, teleszkóposan egymáshoz illesztett tagokból van összeállítva; végül
- kihuzatának alakja parallel-epipedon, palástja pedig vízzáró anyag.

A találmányt a továbbiakban a rajz segítségével részletesen ismertetjük. A rajzon az

1. ábra függőleges végállású ágyszerkezet sémája, a
2. ábra vízszintes- és negyedkörív szárból álló rácselemes kihuzattal ellátott vízszintes végállású ágyszerkezet sémája, a
3. ábra U-alakú rácselemes kihuzattal ellátott vízszintes végállású ágyszerkezet sémája, a
4. ábra teleszkópos kihuzattal ellátott vízszintes végállású ágyszerkezet sémája, az
5. ábra paralell-epipedon alakú kihuzattal ellátott vízszintes végállású ágyszerkezet sémája.



Az 1. ábrán a találmány szerinti 1 ágszerkezettel ellátott 2 lakójármű vázlatos oldalnézetét tüntettük fel, ahol az 1 ágszerkezet függőleges végállásban van. Az 1 ágszerkezet függőleges végállásban van. Az 1 ágszerkezetnek derékszögű négyszög, főként téglalap alaprajzú rugalmas betéte van. A betét egyik – vízszintes és a 2 lakójármű hossz tengelyére merőleges – oldala mentén kiképzett forgástengely körül a betét a 2-4. ábrákon érzékelhető vízszintes – „üzemi” – végállásba billenthető. A billentőmű hidraulikus, villamos vagy kézi meghajtású egyaránt lehet.

Az 1 ágszerkezetnek vízzáró 3 kihuzata van. A 3 kihuzat a rugalmas betét vízszintes végállásához rendelt és a 2-4. ábrákon szereplő nyitott végállás, valamint a rugalmas betét függőleges végállásához rendelt zárt végállás között állítható. A 3 kihuzat az 1 ágszerkezet elemeként ezzel együtt van a 2 lakójármű felépítményére felszerelve. A 3 kihuzat légtere a 2 lakójármű légterével közös.

A 2-4. ábrákon látható nyitott végállásban a 3 kihuzat geometriai alakja egy körhenger szelvényű réteg negyed cikke.

A 2. ábrán bemutatott kiviteli változat szerinti 3 kihuzatnak oldalanként, a negyed körcikkek mentén egy-egy darab közelebbről meg nem rajzolt ívkerete van. A félkeret egy vízszintes- és egy negyedkörív-szárból van összefogva, továbbá két, a 3 kihuzat zárt végállásához és nyitott végállásához rendelt helyzet között meneszthetően van kiképezve.

Az ívkeret menesztéséhez vagy két darab függőleges forgástengelyű perselybe kell illeszteni a szárak végeit vagy a vízszintes szár vége vízszintes, a 2 lakójármű hossz tengelyére merőleges perselybe illesztendő, míg a negyedkörív-szárat egy, a 2 lakójármű hossz tengelyével párhuzamos csúszkában kell megvezetni.

A 3. ábrán bemutatott kivitelei változat szerinti 3 kihuzatnak fordított állású 4 U-keretei vannak, amelyeknek végei a 3 kihuzat billentőművének két darab 5 forgattyújában kiképzett, vízszintes és a 2 lakójármű hossz tengelyére merőleges állású perselyekben vannak ágyazva.

A 2. ill. a 3. ábrán bemutatott 3 kihuzatok vízállóságát az ívkeretekre ill. a 4 keretekre feszített, vízzáró anyagból, ponyvából vagy műanyagfóliából gyártott 6 palást adja.

A 4. ábrán bemutatott változat szerinti 3 kihuzat 7 palástja geometriailag közel azonos, hasonló 8 tagokból van összeállítva. A vízálló anyagból készült 8 tagok vízzáró illesztéssel, teleszkóposan vannak összeállítva.

Az 1-4. ábrákon megrajzolt változatok ugyan kivétel nélkül a 2 lakójármű felépítményének faránál vannak elrendezve, de bejelentésünk oltalmi körének a felépítmény oldalán vagy oldalain elrendezett 1 ágszerkezetekkel ellátott 2 lakójárművek is részei.

Az 5. ábrán nyitott végállásban bemutatott változat szerinti 9 kihuzat geometriai alakja parallel-epipedon, amelynek 10 palástja vízzáró anyagból, ponyvából vagy műanyagfóliából gyártott. A 10 paláston 11 ablak van kiképezve. Ilyennel vagy szellőzőnyílással bármelyik 3 kihuzat is ellátható.

Statikai megfontolásokból a rugalmas betétek a vízszintes, „üzemi” szélsőállásban az 1 ágyszerkezetbe beépített, rögzíthető 12 talpakkal megtámaszthatók.

Az ívkeretek és a 4 U-keretek szilárdságilag megfelelő bármely profil-anyagból, célszerűen csőből készülnek.

A megoldás „működtetésekor” célszerű a rugalmas betét billentésével szinkronban nyitni a 3 vagy a 9 kihuzatot és viszont. A műveleteket azonban időben eltoltan is elvégezhetjük.

Szabadalmi igénypontok:

- 1./ Helytakarékos telepítésű, kétállású ágyszerkezet lakójárművekhez, melynek derékszögű négyszög, főként téglalap alaprajzú rugalmas betéte a négyszög egyik oldala mentén kiképzett forgástengely körül függőleges- és vízszintes végállás között billenthetően van telepítve a z z a l jellemezve, hogy vízzáró kihuzata (3,9) van, amely zárt végállás és nyitott végállás között állíthatóan van a lakójármű (2) felépítményére felszerelve.
- 2./ Az 1. igénypont szerinti ágyszerkezet a z z a l jellemezve, hogy kihuzatának (3) a lakójármű (2) légterével közös légtere van.
- 3./ Az 1. vagy 2. igénypont szerinti ágyszerkezet a z z a l jellemezve, hogy a kihuzat (3,9) a lakójármű (2) faránál van elrendezve.
- 4./ Az 1. vagy 2. igénypont szerinti ágyszerkezet a z z a l jellemezve, hogy a kihuzat a lakójármű (2) oldalán van elrendezve.
- 5./ Az 1-4. igénypontok bármelyike szerinti ágyszerkezet a z z a l jellemezve, hogy kihuzatának (3) alakja nyitott végállásban hengeres réteg negyed cikke, palástja (6) pedig vízzáró anyag.
- 6./ Az 5. igénypont szerinti ágyszerkezet a z z a l jellemezve, hogy kihuzata (3) két darab, két helyzet között meneszthetően kiképzett, egy-egy vízszintes- és egy-egy negyedkörívszárból egyesített ívkeretre feszített ponyvából vagy műanyagfóliából van összeállítva.
- 7./ Az 5. igénypont szerinti ágyszerkezet a z z a l jellemezve, hogy kihuzata (3) U-kereteből (4), és ezekre feszített vízálló ponyvából vagy műanyagfóliából van összeállítva, ahol az U-keretek (4) végei fordított állásban vannak a kihuzat (3) billentőművének forgattyúin (5) külön-külön perselyekben ágyazva.
- 8./ Az 5. igénypont szerinti ágyszerkezet a z z a l jellemezve, hogy kihuzatának (3) palástja (7) hasonló, teleszkóposan egymáshoz illesztett tagokból (8) van összeállítva.
- 9./ Az 1-4. igénypontok bármelyike szerinti ágyszerkezet a z z a l jellemezve, hogy kihuzatának (9) alakja parallel-epipedon, palástja (10) pedig vízzáró anyag.

A bejelentő:

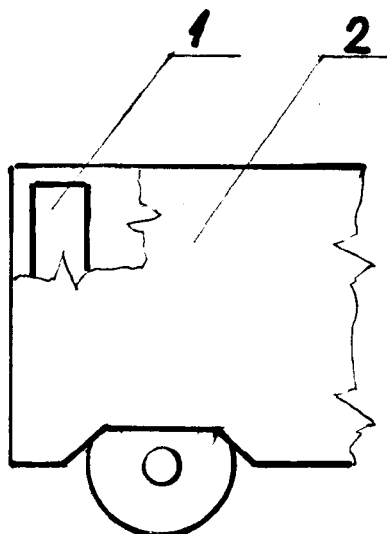
Simon R. A.

+ 2 lapon 5 db ábra

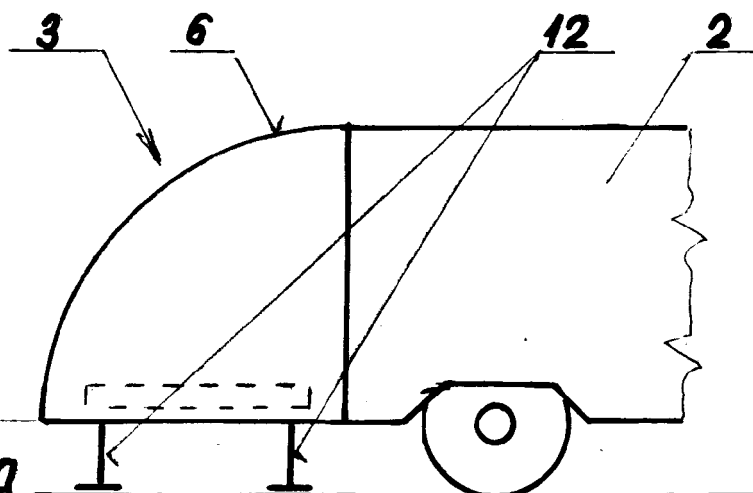
János Gólos

2004.04.30.

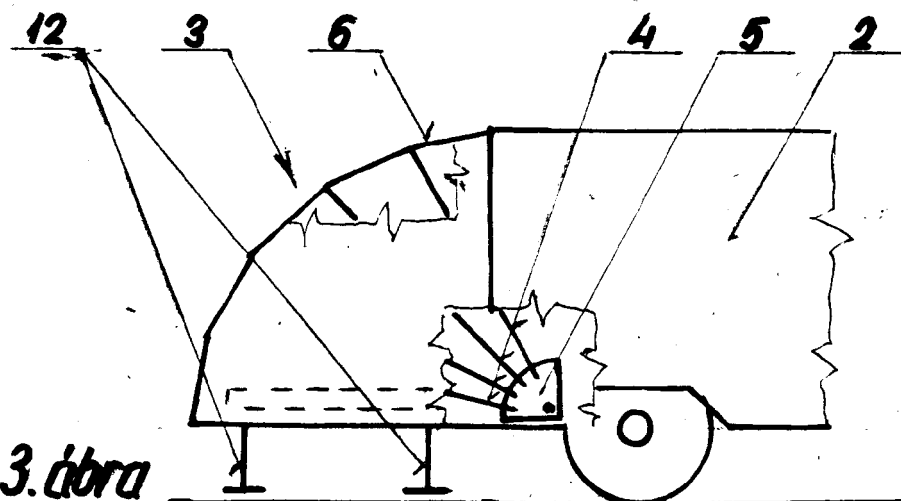
KÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY



1. ábra



2. ábra



3. ábra