

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

35 154

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:

F42B 4/26 (2006.01)

B60R 21/0136 (2006.01)

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2019-36950**
(22) Přihlášeno: **03.12.2019**
(47) Zapsáno: **15.06.2021**

(73) Majitel:
František Fábry, Orlová, Poruba, CZ

(72) Původce:
František Fábry, Orlová, Poruba, CZ

(54) Název užitého vzoru:
**Výstražné zařízení, zejména pro
automobilovou dopravu**

Výstražné zařízení, zejména pro automobilovou dopravu

Oblast techniky

5

Výstražné zařízení se týká oblasti bezpečnosti v dopravě, zejména v situacích havarijních, nebo přivolání pomoci.

10 Dosavadní stav techniky

Při nehodách dosud chybí zařízení okamžité výstrahy ostatním účastníkům silničního provozu. V rychlostech jde o zlomky sekund, o vteřiny, které rozhodují.

15 Vyhláška nařizuje při nehodě ihned zapnout výstražné blikáče a umístit na silnici výstražný trojúhelník. Jenže při nehodě se stává, že jsou zranění a náhle nikdo není schopen učinit, co vyžadují předpisy - a v šoku ani jen zapnout blikáče. Přitom zejména na dálnicích a v mlze dochází k hromadným řetězovým srážkám vozidel s obrovskými materiálními škodami, zraněními a úmrtími.

20

Podstata technického řešení

25 Řešení, které nabízím sestává z malé krabičky umístěné na karoserii vozidla, nejlépe snad za levými, zadními dveřmi, která obsahuje výstražnou světlici, jež se díky čidlu nárazu (tj. díky dvěma magnetům, které udržují dva kovové kroužky ve vzájemném rovnoměrném odstupu v klidovém období, a které se po nárazu vozidla umožní dotek těchto kroužků a tím aktivaci výstražné světlice) okamžitě aktivuje a vyletí kolmo (nejlépe i s pištivým zvukem) nad vozidlo. Tím dostanou ostatní vozidla okamžitý signál, že se něco někde stalo a ihned začnou přibrzďovat.

30 Zajistě se tak zabrání mnoha následným tragédiím, zejména za snížené viditelnosti, na dálnicích apod, jestliže v dané vteřině nehody dostanou okolní řidiči okamžitou informaci o nebezpečí. A to i za tmy v mlze, za deště, sněžení apod.

35 Objasnění výkresů

Zařízení bude objasněno na připojených výkresech, kde na obr. 1 je schéma zařízení v řezu s vyobrazením mechanismu spuštění při nárazu a pouzdra se světlicí, a na obr. 2 je pak znázorněno možné umístění na vozidle.

40

Příklad uskutečnění technického řešení

45 Zařízení dle obr. 1 je tvořeno pouzdrem 1, kde jsou umístěny magnety 5 a 6 držící kovový kroužek 4 v rovnoměrném odstupu od kroužku 3 tak, aby se nedotýkaly v období mimo náraz vozidla při nehodě. Další součástí tohoto systému je aktivátor 11 světlice 2 uložené v pouzdře 7, který aktivuje světlici 2 prostřednictvím dotyku kroužků 4 a 3 a elektrickou jiskrou ze zdroje 10. Nad pouzdrem 1 magnetů je umístěno vodotěsné pouzdro 8 obsahující akumulaci zdroj 10 a nabíječku 9 dobíjející zdroj vibracemi při jízdě vozidla. Nad tímto pouzdrem 8 je pak umístěn

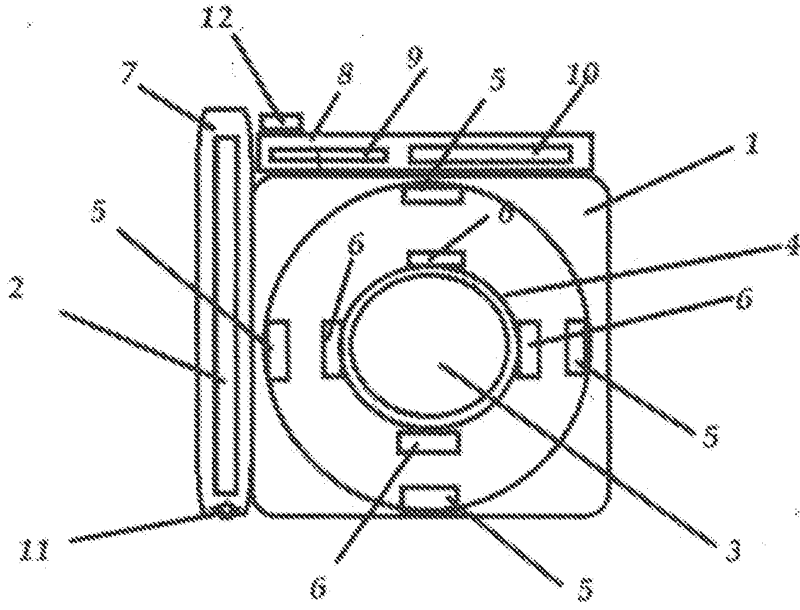
50 senzor 12 zabraňující aktivaci zařízení v případě jízdy pod mostem, v tunelu, nebo pod trolejemi vlaku, či tramvaje. Na obr. 2 je pak znázorněno možné umístění pouzdra 1 a světlice 2 na vozidle 13.

NÁROKY NA OCHRANU

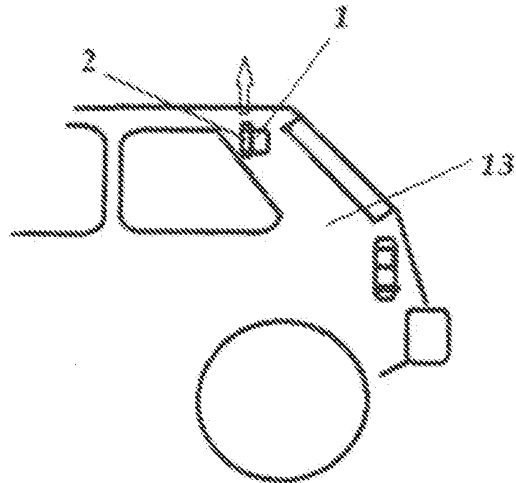
- 5 1. Výstražné zařízení, zejména pro automobilovou dopravu, **vyznačující se tím**, že je tvořeno pouzdrem (1), ve kterém jsou umístěny magnety (5, 6) pro udržování rovnoměrného odstupu kovových kroužků (3, 4) v klidovém období mimo náraz vozidla, pouzdrem (7) se světlicí (2) a s aktivátorem (11) pro aktivaci této světlice (2), navazujících na pouzdro (1), a pouzdrem (8), obsahujícím akumulaci zdroj (10).
- 10 2. Výstražné zařízení podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že v pouzdře (8) je umístěn senzor (12) zabráňující spuštění aktivátoru (11) při jízdě v tunelu, pod mostem, nebo pod trolejemi vlaku, či tramvaje.

1 výkres

15



Obr. 1



Obr. 2