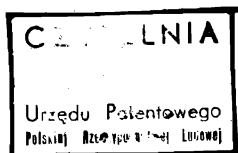


Warszawa, 19 marca 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



F 426 25/14



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26053.

Kl. 72 d, 19/07.

Jerzy Pieńkowski
(Warszawa, Polska)
i Przemysł Metalowy „Granat” Spółka Akcyjna
(Warszawa, Polska).

Myszka lotnicza zapalająca.

Zgłoszono 24 listopada 1936 r.
Udzielono 31 grudnia 1937 r.

Wzniesienie pożarów w zabudowanych obiektach za pomocą bomb, zrzuconych z samolotów, jest sprawą dużej wagi, a nie jest całkowicie opanowane. Niniejszy wynalazek dotyczy myszek lotniczych zapalających, termitowych lub jakichkolwiek innych, których konstrukcja zapewnia maksymalną pojemność masy zapalającej, niezawodne działanie, bezpieczeństwo przy transporcie i taną produkcję, co jest ważne ze względu na masowe zużycie.

Maksymalną ilość miejsca dla masy za-

palającej uzyskano przez wykonanie skorupy 1 myszki z cienkiej blachy lub rurki metalowej.

Niezawodne działanie otrzymuje się przez odbezpieczenie zapalnika za pomocą dna 6, połączonego z iglicą 8 lub prętem 8¹, które bezpośrednio (fig. 1 i 2) lub pośrednio (fig. 3 i 4) odbezpiecza zapalnik myszki.

Bezpieczeństwo przy transporcie myszek uzyskuje się dzięki temu, że zapalnik może działać dopiero po wyciągnięciu ru-

chomej iglicy 8, odpadnięciu bezpiecznika wtórnego 7, ścięciu przetyczki 3 lub ściśnięciu sprężyny 4.

Tanie wykonanie uzyskano przez tłoczenie części metalowych, wycinanych z blachy, bez specjalnych maszyn.

Myszki układa się w pudełku i zawieszają pod skrzydłem samolotu. Po rozwarciu się pudełka myszki wypadają zabezpieczone, dopiero po nabraniu odpowiedniej szybkości zostają odbezpieczone przez działanie oporu powietrza, które naciska na dno 6, połączone z dającą się wyciągnąć iglicą 8. Po wyciągnięciu iglicy 8 w położenie przedstawione na fig. 2 odpada bezpiecznik 7, składający się z dwudzielnej tulei metalowej, zaopatrzonej w kołnierz, który uniemożliwia przesuw iglicy ku spłonce. Iglica 8 posiada na pewnej dowolnej długości wyżłobiony kanał 9, w którym przesuwają się ząb 9a, przeciwdziałający całkowitemu wyciągnięciu iglicy z myszki.

Przy zetknięciu się myszki z przeszkodą iglica 8 pod działaniem siły bezwładności przesuwa się w kierunku spłonki zapalającej 5. Podczas przesuwania się iglicy brzechwy 2 w pewnym momencie oprą się o dno myszki, wskutek czego iglica ścina przetyczkę 3 i zbija spłonkę 5 powodując działanie myszki. Ruch iglicy ku spłonce wymaga pewnego czasu, wskutek czego opóźnia się nieznacznie wybuch, potrzebne do przebicia dachów lub osłon.

Odmiana myszki lotniczej, przedstawiona na fig. 3, różni się od przedstawionej na fig. 1 i 2 tym, że metalowy pręt 8, połączony z denkiem 6, nie jest zakończony grotem, zbijającym spłonkę zapalającą, lecz służy za bezpiecznik iglicy przy transporcie. Iglica 12 posiada w górnej części podłużny kanał, w który wchodzi pręt 8, służący za bezpiecznik. Pręt 8 wypycha na zewnątrz kulka 11, osadzona w poprzecznym otworze iglicy, przy czym kulka ta wchodzi we wgłębienie, wykonane w środ-

kowym kanale myszki, i unieruchamia iglicę w myszce.

Po wyrzuceniu myszki z pudełka denko 6, pod wpływem oporu powietrza, wyciąga pręt 8, który zwalnia kulkę 11 i odbezpiecza iglicę 12, która przy zetknięciu się myszki z przeszkodą ściska sprężynę 4 i zbija spłonkę zapalającą 5 powodując działanie myszki.

Fig. 4 przedstawia myszkę, która posiada składane brzechwy stabilizacyjne, wskutek czego przy tej samej długości myszka ta zawiera większą ilość masy zapalającej. Podczas spadania tej myszki powietrze przez szczelinę 13 dostaje się pomiędzy myszkę a brzechwy, powodując ich rozwarcie się w położenie według fig. 5, przy czym przy tym ruchu brzechw pręt 8 zostaje wyciągnięty z ruchomego narządu zespołu, zbijającego spłonkę zapalającą, i odbezpiecza go, w danym przypadku — bezwładnik spłonki zapalającej.

Do unieruchomienia brzechw 2 w położeniu według fig. 5 służy urządzenie zabezpieczające, które składa się z tłoczka 15, osadzonego na sprężynie 16 w osłonie 14, umocowanej na pręcie 8, przez którą przechodzi dająca się obracać oś 17 brzechw, zaopatrzona w odpowiednie wgłębienie 18, przy czym tłoczek ten w odpowiedniej chwili zapada w to wgłębienie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Myszka lotnicza zapalająca, znamienna tym, że posiada bezpiecznik transportowy zapalnika w postaci dwudzielnej metalowej tulei (7), luźno obejmującej iglicę (8), który odpada po wyciągnięciu iglicy z myszki przez opór powietrza.

2. Myszka lotnicza, zapalająca według zastrz. 1, znamienna tym, że iglica (8) lub pręt (8'), zabezpieczający iglicę, zakończone są denkiem (6) dowolnego kształtu.

3. Myszka lotnicza zapalająca według

zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że iglica (8) lub prętem (8¹) i służące za brzechwy stabilizacyjne. posiada występ lub kanał podłużny (9), o który zaczepia ząb (9a), uniemożliwiający całkowite jej wyciągnięcie z myszki.

4. Myszka lotnicza zapalająca według zastrz. 1, znamienna tym, że denko (6) posiada wsporniki (2), połączone z iglicą (8)

Jerzy Pieńkowski.
Przemysł Metalowy
„Granat”
Spółka Akcyjna.

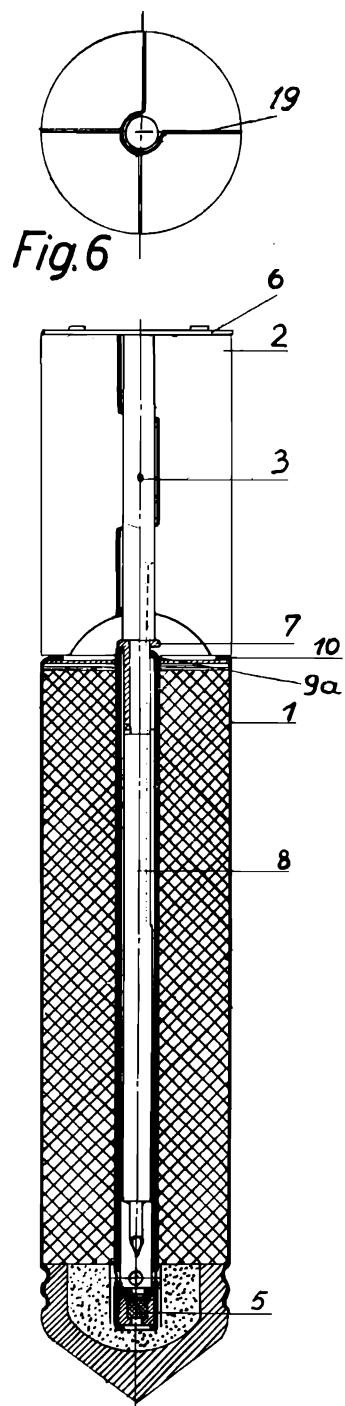


Fig. 1

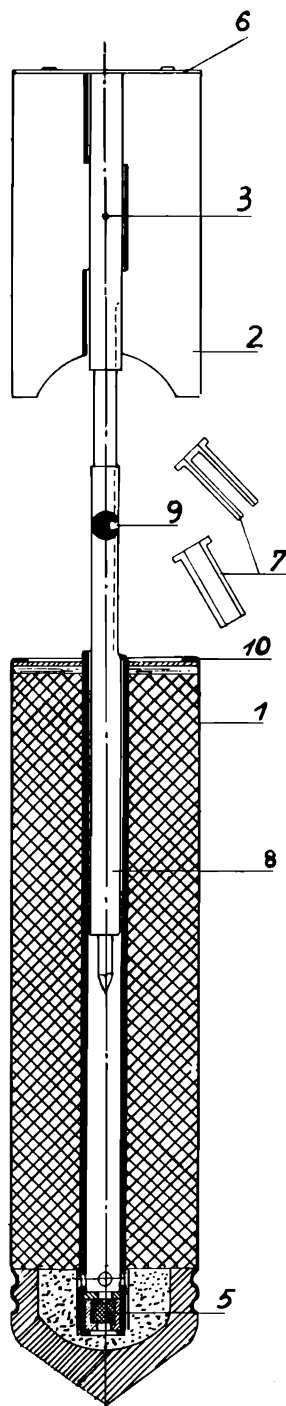


Fig. 2

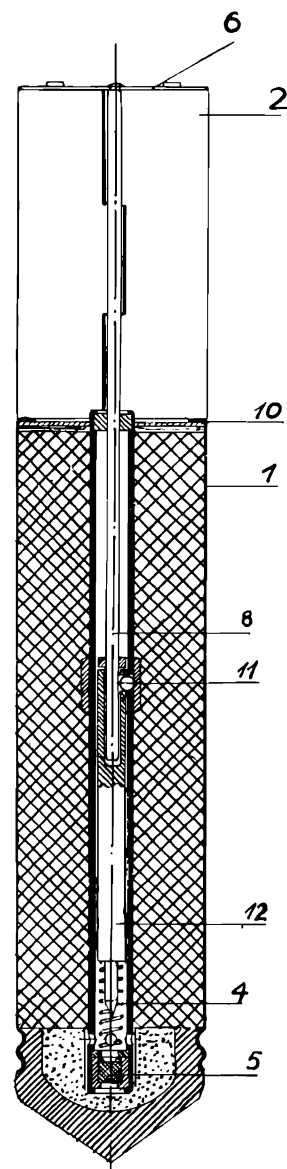


Fig. 3

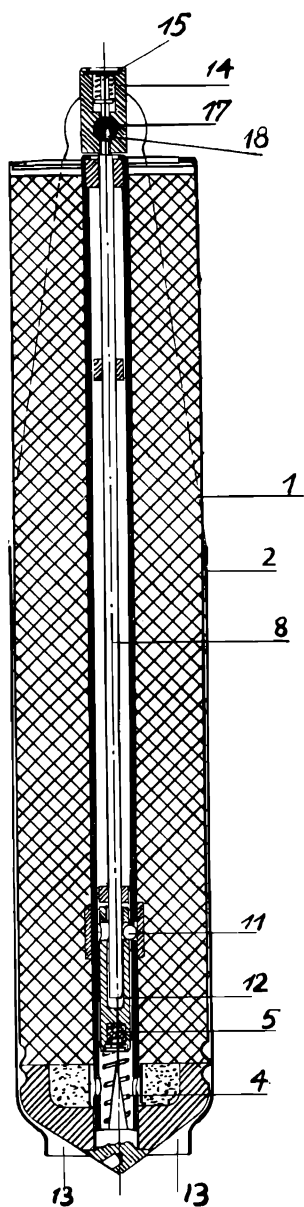


Fig. 4

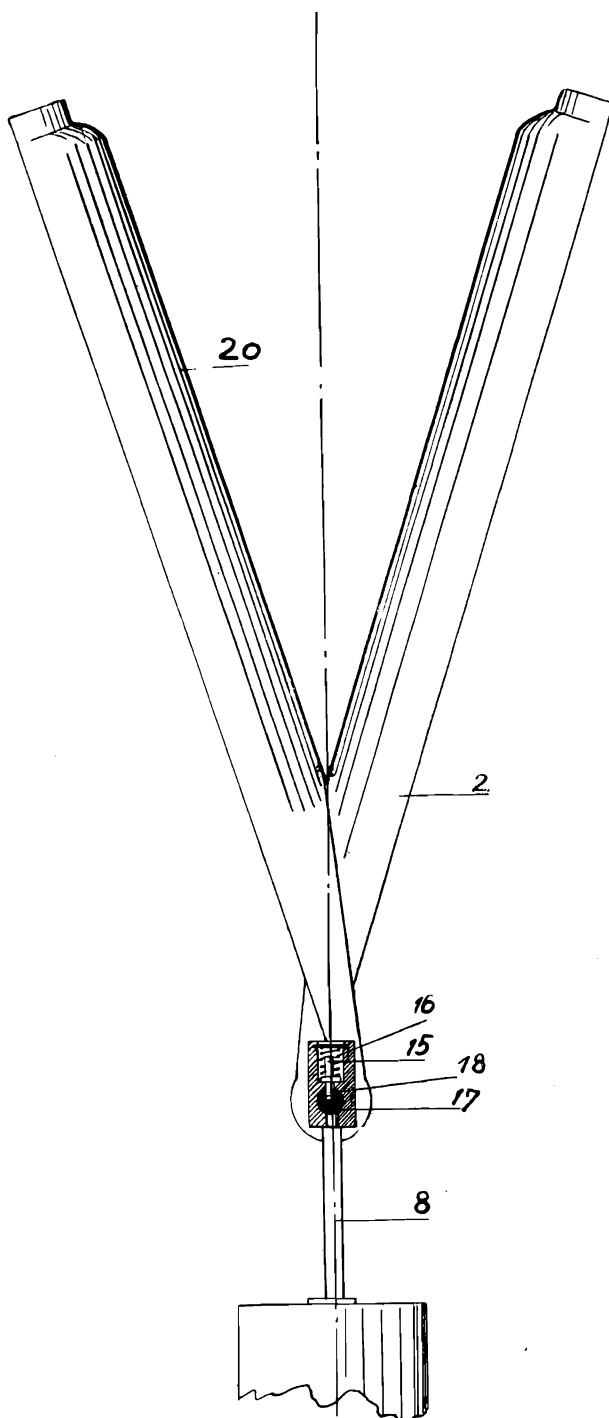


Fig. 5