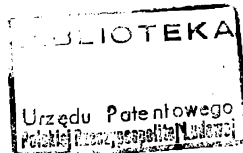


F02 6 431/00

+



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40282

~~Vd. 46 a⁵, 6~~
 46a, 43/00

Piotr Kącik

Krzeszowice, Polska

Silnik bezłokowy

Patent trwa od dnia 14 czerwca 1956 r.

Przedmiotem wynalazku jest silnik bezłokowy, do napędu wszelkiego rodzaju urządzeń mechanicznych.

Silnik może być zbudowany do pracy o dowolnie dużej energii, jako spalinowy, albo na parę wodną lub sprężone powietrze.

Silnik według wynalazku składa się ze stojana w kształcie wydrążonego walca, wewnątrz którego obraca się wirnik stożkowy.

W powierzchniach wewnętrznych stojana i wirnika zewnętrznego są wykonane wręby, które wspólnie tworzą komorę rozprężania dla gazów. Silnik uwidoczniiony jest na rysunku, na którym fig. 1, przedstawia schematycznie widok silnika w przekroju w chwili rozprężania się gazów, z pominięciem znanych urządzeń, doprowadzających materiały pędne, a fig. 2 — silnik w chwili wydmuchu gazów spalinowych.

Na fig. 1 widoczny jest stojan A, na którym kanały wydmuchowe B dla wypływu gazów spalinowych lub pary, wykonane są liniami kreskowanymi, przy czym C i D są wrębami w stojanie A i w wirniku i tworzą komorę spalinową. Wirnik E

silnika posiada postać koła, na którym wycięte są wręby D, tworząc postać koła zapadkowego, np. o trzech zębach, których boki odpowiadają bokom wrębów C stojana A, wyciętych na jego wewnętrznej powierzchni. Nieuzębione we wręby powierzchnie kół ślizgają się szczelnie po sobie tworząc podczas obrotu z wrębami komory do wybuchu gazów spalinowych rozprężania się powietrza lub pary i obracając wirnik E.

Dopływ materiału pędnego znajduje się w punkcie C. Wirnik E silnika (linia przerywana) obraca się wewnątrz stojana A.

A zatem koła wirnika E szczelnie dolegają do ścian stojana A i w miarę ich zużycia, mogą być łatwo uszczelnione przez doszlifowanie, dzięki ich stożkowemu kształtowi.

Stojan i wirnik zmocowane są ze sobą za pomocą jarzm z łożyskami, w których tkwi oś wirnika tak, jak w silnikach elektrycznych.

Silnik pracuje w ten sposób, że w chwili gdy wirnik E znajduje się w położeniu według fig. 1 następuje eksplozja, która rozpychając brzozy C i D przesuwa wirnik w położenie, według fig. 2. Wsku-

tek otwarcia przez wirnik kanału wydechowego B, gazy wylatują, wirnik obraca się do położenia według fig. f i dalej następuje nowy cykl pracy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Silnik bezłokowy, napędzany mieszką paliwową, sprężonym powietrzem, lub parą wodną, w którym wirnik zaopatrzony jest w uzębienie zewnętrzne a stojan — w uzębienie wewnętrzne, ~~znamienny tym, że wirnik (E) silnika posiada postać koła, w którym wycięte są wręby (D),~~

tworząc rodzaj koła zapadkowego, obracającego się współśrodkowo w stojanie (A), również o postaci koła z wyciętymi wewnątrz wrębami (C) tak, że nieuzębione we wręby powierzchnie kół, ślizgając się ściśle po sobie, tworzą z wrębami podczas obrotu komory do rozprężania się czynnika napędowego, powodując obroty wirnika (E).

2. Silnik bezłokowy według zastrz. 1, znamienny tym, że powierzchnie kół stojana i wirnika są stożkowe.

Piotr Kącik

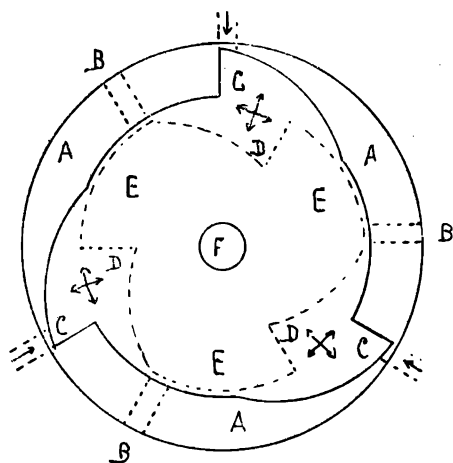


Fig. 1

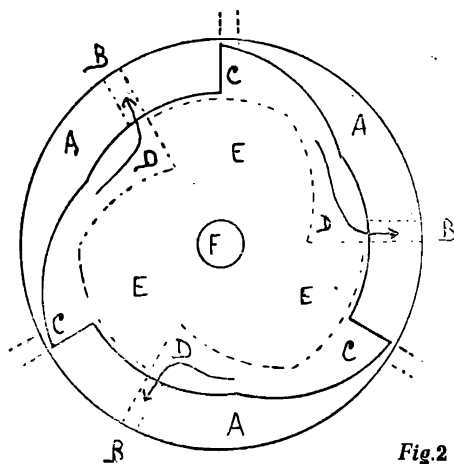


Fig. 2