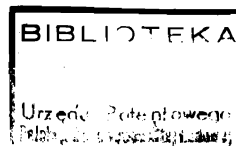


15 lutego 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



H01b 5/10



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIs PATENTOWY

Nr 8255.

Kl. 21 c 13.

Felten & Guillaume Carlswerk Actien-Gesellschaft
(Köln-Mülheim, Niemcy).

Przewodnik sprzęgający dla elektrycznych przewodów napowietrznych.

Zgłoszono 16 kwietnia 1926 r.

Udzielono 10 stycznia 1928 r.

Przewodniki sprzęgające dla elektrycznych przewodów napowietrznych składają się zazwyczaj z drutów przewodzących, które są owinięte naokoło rdzenia z drutów żelaznych lub stalowych w kształcie linki lub śruby drutowej, albo też w kształcie obu.

Mniemano dotychczas, że przy użyciu żelaza w tym wypadku nie powstają w rdzeniu wewnątrz przewodnika szkodliwe straty magnetyczne.

Doświadczenie wykazało jednak, że mają tu miejsce straty energii na histerezę i prądy wirowe.

Według wynalazku celem zmniejsze-

nia lub pominięcia strat ma być użyty dla rdzenia metal, który przy wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i ściskanie posiada tę zaletę, że nie jest magnetycznym, jak na przykład bronz lub jakikolwiek stop żelaza o bardzo słabych własnościach magnetycznych. W razie konieczności zastosowania drutów z metalu magnetycznego, albo celem zwiększenia skuteczności przy metalu niemagnetycznym, można druty podzielić albo izolować jeden od drugiego.

W końcu przy użyciu metali magnetycznych straty według wynalazku mają być zmniejszone przez zastosowanie metali

z małemi stratami magnetycznemi, z małą przewodnością elektryczną, albo takie, które posiadają równocześnie obie zalety.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przewodnik sprzęgający dla elektrycznych przewodów napowietrznych, znamienny tem, że rdzeń umieszczony wewnątrz przewodnika składa się z metalu wcale niemagnetycznego lub o bardzo słabych własnościach magnetycznych, który posiada wysoką wytrzymałość na ściskanie i rozciąganie.

2. Przewodnik sprzęgający dla elektrycznych przewodów napowietrznych,

znamienny tem, że pojedyncze druty rdzenia są podzielone lub względem siebie izolowane.

3. Przewodnik sprzęgający dla elektrycznych przewodów napowietrznych, znamienny tem, że rdzeń umieszczony wewnątrz przewodnika składa się z metalu, który posiada małe straty magnetyczne, małą przewodność elektryczną lub równocześnie obie te zalety.

Felten & Guilleaume
Carlswerk
Actien-Gesellschaft.
Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.