



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

214 244

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno

(21)

PV 6076-80

(31) Int. Cl. B 61 D 17/00

(40) Zveřejněno 15 09 81

(45) Vydáno 01 06 84

(75)

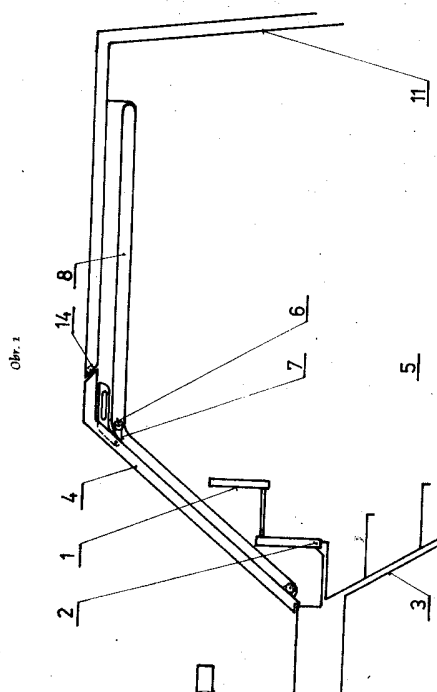
Autor vynálezu BÍLEK ZDENĚK ing., HÜBSCHNER RUDOLF, STUDÉNKA, LINDOVSKÝ JIŘÍ ing., TÍSEK P.
SLATINA U BÍLOVCE, KAROLA PETR, STUDÉNKA

(54)

Výstup z prohlížecké kabiny na střechu vozidla pro revizi trolejového vedení

214 244

Výstup z prohlížecké kabiny na střechu vozidla pro revizi trolejového vedení, sestávající z výklopného schodiště a posuvných dveří. Dveře jsou vedeny v zakřivených kolejnicích upevněných na čelní stěně a střeše prohlížecké kabiny. Posuvné dveře mají u svého dolního okraje pevné vodící kladky a v ohybu mezi čelní stěnou a střechou prohlížecké kabiny vodící kladky upevněné na ramenech nasazených na společném hřídeli s madly. Ve styku mezi střechou prohlížecké kabiny a horní hranou posuvných dveří jsou opěrné kladky. obr. 1.



Předmětem vynálezu je výstup z prohlížecké kabiny na střešku vozidla pro revizi trolejového vedení, sestávající z výklopného schodiště a posuvných dveří.

Výstupy na střešku vozidla pro revizi trolejového vedení bývají provedeny nejrozličnějším způsobem, např. klapkou ve střeše. Pokud jsou výstupy provedeny z prohlížecké kabiny, pak k uzavření otvoru slouží buďto křídlové dveře, nebo zvedací dveře, či klapky, nebo jejich kombinace. Pro zajištění dostatečně prostorného výstupu vychází však takové dveře, či klapky, rozměrné a pro manipulaci těžké. Křídla těchto dveří je nutno vyklápět z důvodu stísněných poměrů v kabině směrem ven, kde je však jejich možnost otevření opět omezena polohou montážní plošiny, izolačními vzdálenostmi mezi částmi pod napětím a částmi uzemněnými, směrem nahoru pak vlastní trolejí, případně průjezdným profilem. Vzhledem k tomu, že jde o otvor situovaný v exponované části vozidla, jsou u křídlových dveří značné potíže i s utěsněním vůči proudicímu vzduchu a dešti. Dveře a klapky v otevřené poloze mnohdy zhoršují výhled z kabiny. Schody čnící nad střeškou vozidla a nechráněné před povětrnostními vlivy, mohou mít v důsledku deště, usazených nečistot a kovového otěru značně sníženou izolační pevnost.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny výstupem z prohlížecké kabiny podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sestává z jednoho, nebo více sklopných stupňů, tvořících horní díl schodiště a posuvných dveří vedených v kolejnicích umístěných v čelní stěně a střeše prohlížecké kabiny. Posuvné dveře mají u svého dolního okraje pevné vodící kladky a v ohybu mezi čelní stěnou a střeškou prohlížecké kabiny vodící kladky upevněné na ramenech, které se dají překlápět pomocí madel. V místě styku střešky prohlížecké kabiny a horního okraje posuvných dveří jsou umístěny opěrné kladky. Při provedení výstupu na střešku vozidla pro revizi trolejového vedení dle vynálezu zůstává náslapná plocha horní části schodů suchá a čistá, protože při zavřeném výstupu je překlápěna do vnitřního prostoru prohlížecké kabiny. Aby bylo dosaženo dostatečné podchodné výšky, je otvor výstupu protažen až do střešky prohlížecké kabiny. Posuvné dveře sledují tvar výstupního otvoru a při úplném odsunutí jej zcela uvolňují. Při úplném odsunutí posuvných dveří se tyto podsunou pod strop prohlížecké kabiny, kde nepřekáží posádce vozu v pohybu, ani ve výhledu. K uzavření slouží přímo horní vodící kladky uložené na ramenech. Jejich překlápěním pomocí madel přes bod zvratu, dojde k uzamčení dveří. Síly pro přesouvání dveří jsou vlivem tvaru vodících kolejnic nízké, takže pro jejich pohyb není třeba vyvažovač, nebo jiné posilovací zařízení.

Na připojených výkresech je znázorněno na obr. 1 podélný řez výstupem na střešku v zavřené poloze, na obr. 2. podélný řez výstupem na střešku v poloze umožňující volný průchod a na obr. 3 detailní pohled na provedení horních vodících kladek.

Výstup z prohlížecké kabiny podle vynálezu sestává ze sklopných stupňů 1 upevněných otočně pomocí čepů 2 na schodišti 3 a posuvných dveří 4, které jsou pomocí pevných vodících kladek 5 a vodících kladek 6 upevněných na ramenech 7 vedeny v zakřivených kolejnicích 8 upevněných na čelní stěně 9 a střeše 10 prohlížecké kabiny 11. Ramena 7, na nichž jsou upevněny vodící kladky 6 je možno madly 12 na společném hřídeli 13 překlápět. K zavedení posuvných dveří 4 při

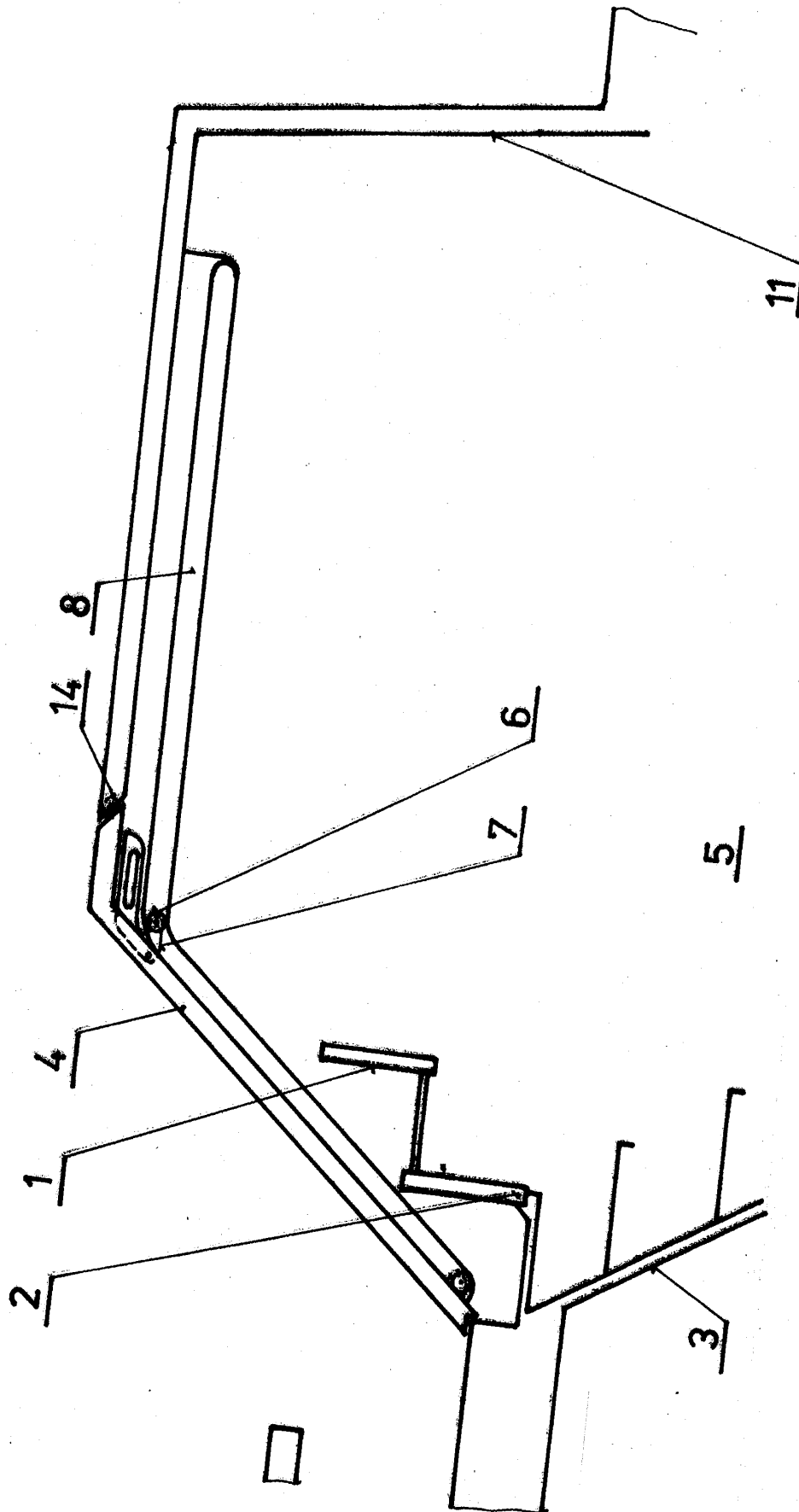
ných dveří 4 po dráze zakřivených kolejnic 8 pod střechu 10 prohlížecké kabiny 11. Po odkrytí otvoru v čelní stěně se překlopí sklopné stupně 1 a výstup z prohlížecké kabiny je připraven, jak je znázorněno na obr. 2.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

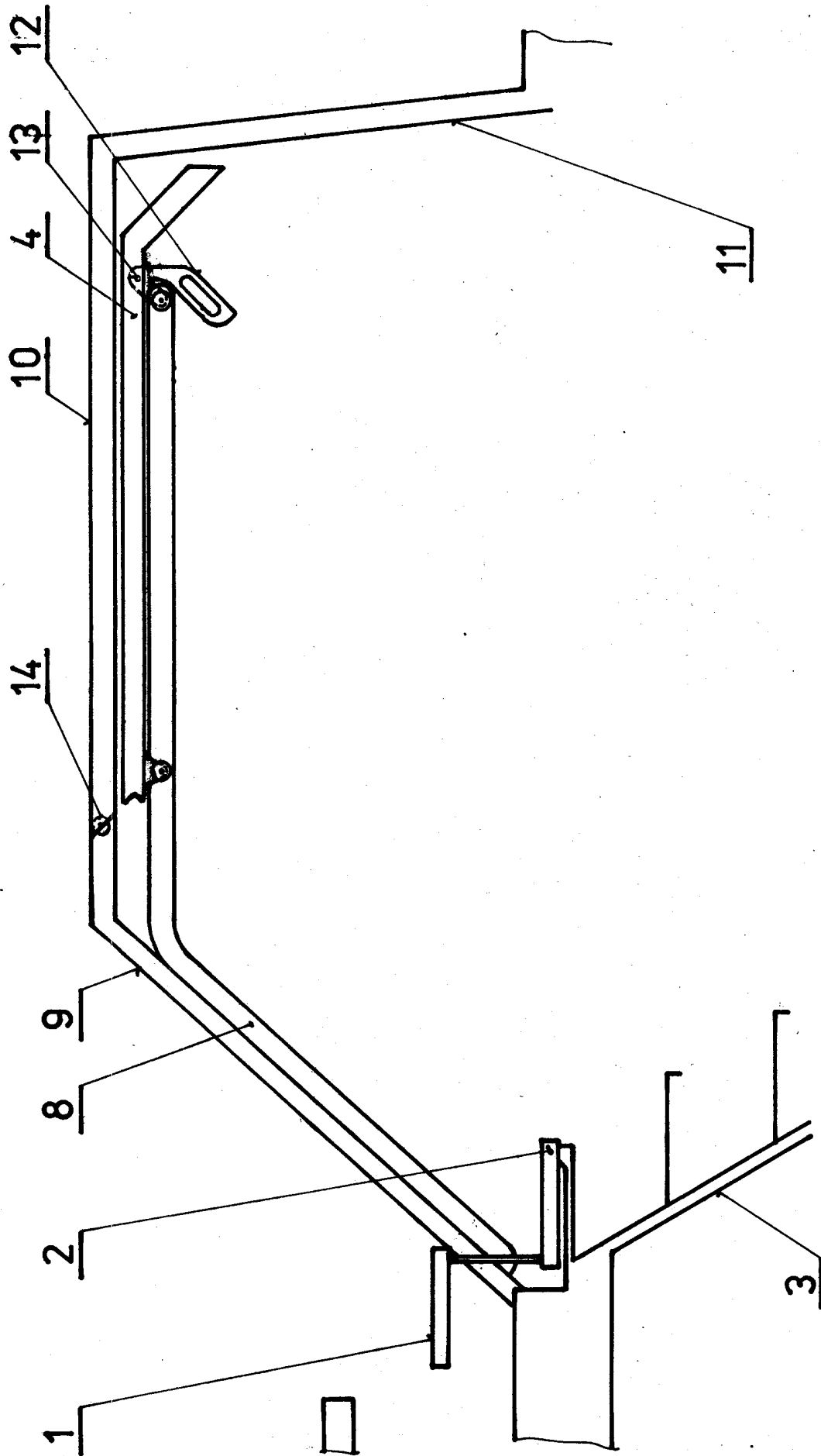
1. Výstup z prohlížecké kabiny na střechu vozidla pro revizi trolejového vedení vyznačený tím, že sestává ze sklopných stupňů (1) tvořících horní díl schodiště (3) a posuvných dveří (4) vedených v zakřivených kolejnicích (8) upevněných na čelní stěně (9) a střeše (10) prohlížecké kabiny (11).
2. Výstup z prohlížecké kabiny na střechu vozidla pro revizi trolejového vedení podle bodu 1 vyznačený tím, že posuvné dveře (4) mají u svého dolního okraje pevné vodící kladky (5) a v ohybu mezi čelní stěnou (9) a střechou (10) prohlížecké kabiny (11) vodící kladky (6) upevněné na ramenech (7) nasazených na společném hřídeli (13) s madly (12).
3. Výstup z prohlížecké kabiny na střechu vozidla pro revizi trolejového vedení podle bodu 1 vyznačený tím, že ve styku mezi střechou (10) prohlížecké kabiny (11) a horní hranou posuvných dveří (4) jsou opěrné kladky (14).

3 výkresy

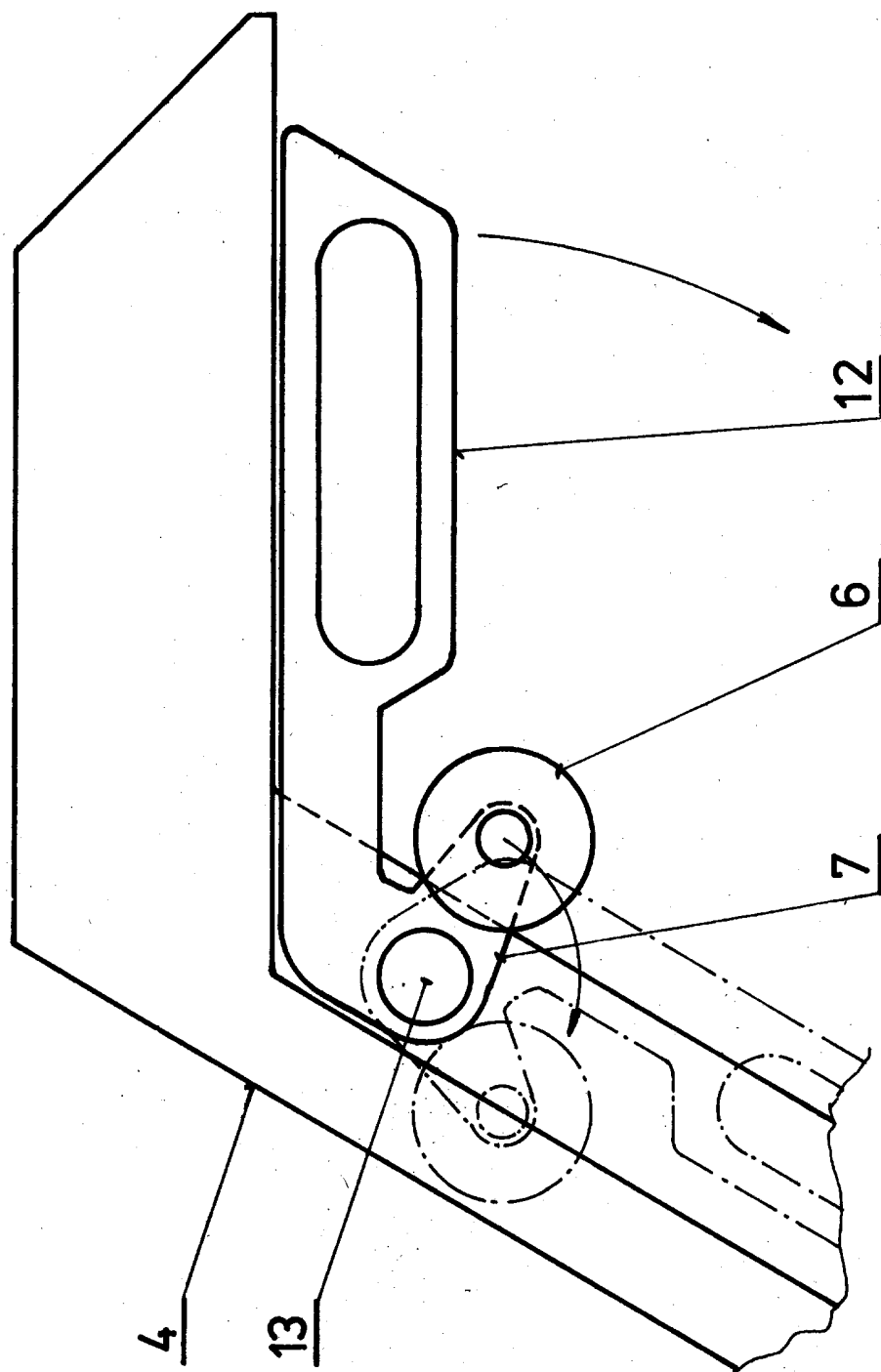
Obz. 1



Obz. 2



Obr. 3



O P R A V A

popisu vynálezu k autorskému osvědčení č.214 244

Int.Cl.³ B 61 D 17/00

V popisu vynálezu k autorskému osvědčení č. 214 244 je chybně

vytištěno jméno u druhého autora.

Správně: , HUBSCHER RUDOLF, STUDÉNKA

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY