



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

250514
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 66 C 13/22

(22) Přihlášeno 03 09 85
(21) (PV 6278-85)

(40) Zveřejněno 18 09 86

(45) Vydáno 15 07 88

(75)

Autor vynálezu

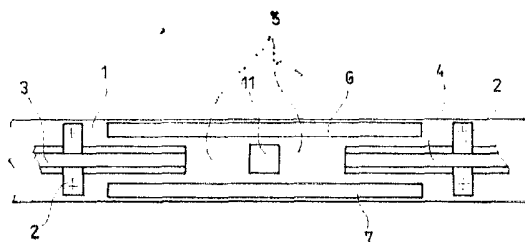
FILIPI MIROSLAV, OSTRAVA

(54) Izolační vložka trolejových vodičů

1

Řešení se týká konstrukce izolační vložky trolejového vodiče napájecího elektrické pohony jeřábů. Izolační vložka trolejových vodičů připevněných s dilatační mezerou patkovými příchytkami k trolejové podložce, je vytvořena podle vynálezu tak, že kolmo na rovinu trolejové podložky (1) trolejových vodičů (3, 4) jsou v místě jejich dilatační mezery (5) připevněny dvě paralelní bočnice (6, 7) zhotovené z izolantu, jejichž náběhová čela (8, 9) jsou zaoblena pod rádiusem R, který je roven nejméně třem čtvrtinám výšky trolejového vodiče (3, 4).

2



OBR. 1

Vynález se týká konstrukce izolační vložky trolejového vodiče napájecího elektrické pohony jeřábů.

Trolejové vedení je sestaveno z úseků, které jsou v určitých odstupech přerušeny mezerou, do níž je vložena izolační kostka tak, aby mezi ní a konci trolejových vedení byla dilatační mezera, která má zajistit bezpečnou dilataci při vyšších teplotách. Dilatační mezera nemůže být příliš velká, protože při nízkých zimních teplotách se smršťováním kovových trolejových vodičů může zvětšit natolik, že lyžinová patka smykového sběrače může v příliš široké dilatační mezeře zakopnout, což vede k havárii sběrače. Naopak příliš malá dilatační mezera způsobuje v letním období, kdy například v ocelárenských halách dosahuje teplota vzduchu u stropů hal přes 60 °C, takové prodloužení trolejových vodičů, že svými čely dorazí na izolační kostku jako na pevnou zarážku a dochází ke vzpěrové deformaci těchto vodičů.

Uvedené nedostatky odstraňuje izolační vložka trolejových vodičů a podstata vynálezu spočívá v tom, že kolmo na rovinu podložky trolejových vodičů jsou v místě jejich dilatační mezery připevněny dvě paralelní bočnice zhotovené z izolantu, jejichž náběhová čela jsou zaoblena pod rádiusem, který je roven nejméně třem čtvrtinám výšky trolejového vodiče.

Izolační vložka podle vynálezu dovoluje zvětšení dilatační mezery na míru, která zcela bezpečně zachycuje dilatační změny trolejových vodičů i při extrémně vysokých provozních teplotách aniž by byla ohrožena funkce přechodu lyžinové patky smykového sběrače.

Vynález je v příkladu provedení znázorněn na připojeném výkresu, kde obr. 1 představuje půdorysný pohled na spojovací úsek trolejového vedení a obr. 2 je bočním pohledem na toto uspořádání z obr. 1.

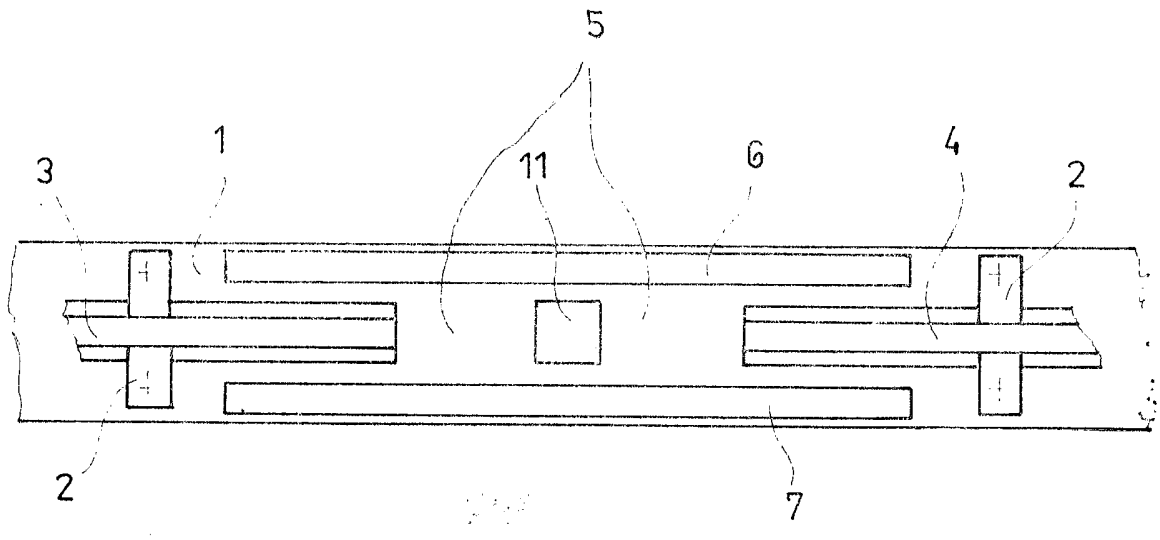
Na trolejové podložce 1 jsou pomocí patkových příchyttek 2 připevněny trolejové vodiče 3, 4, mezi nimiž je vytvořena dilatační mezera 5. Na trolejovou podložku 1 je připevněna dvojice paralelních bočnic 6, 7 z textilu, jejichž délka přesahuje šířku dilatační mezery 5. Náběhová čela 8, 9 paralelních bočnic 6, 7 jsou zaoblena pod rádiusem R rovným 0,8 výšky trolejového vodiče 3, 4. Lyžinová patka 10, znázorněná na obr. 2 přerušovanými obrysy, přejíždí po paralelních bočnicích 6, 7 dilatační mezeru 5 plynule bez ohledu na její momentální velikost. Z bezpečnostních důvodů, například pro nepředvídaný posun některého z trolejových vodičů 3, 4 je vhodné, aby byla k trolejové podložce 1 uprostřed dilatační mezery 5 připevněna bezpečnostní zarážka 11 z izolantu.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

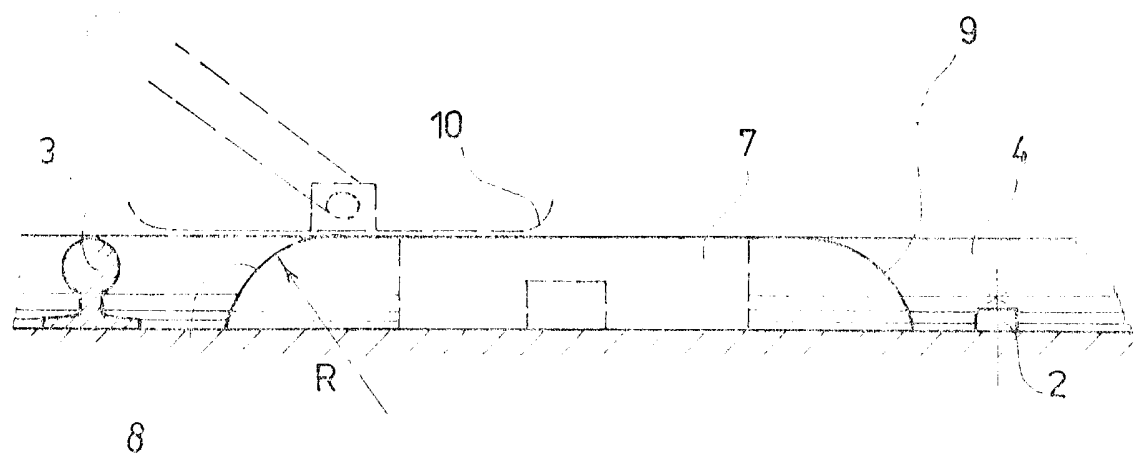
Izolační vložka trolejových vodičů připevněných s dilatační mezerou patkovými příchýtkami k trolejové podložce, vyznačená tím, že kolmo na rovinu trolejové podložky (1) trolejových vodičů (3, 4) jsou v místě jejich dilatační mezery (5) připevně-

ny dvě paralelní bočnice (6, 7) zhotovené z izolantu, jejichž náběhová čela (8, 9) jsou zaoblena pod rádiusem R, který je roven nejméně třem čtvrtinám výšky trolejového vodiče (3, 4).

1 list výkresů



OBR. 1



OBR. 2