(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205699438 U
(45)授权公告日 2016.11.23

(21)申请号 201620137733.4

(22)申请日 2016.02.24

(73)专利权人 东莞市智乐堡儿童玩具有限公司
地址 523337 广东省东莞市石排镇大基工业园

(72)发明人 王志光

(74)专利代理机构 东莞市华南专利商标事务所有限公司 44215
代理人 梁年顺

(51)Int.Cl.
A63H 17/273(2006.01)

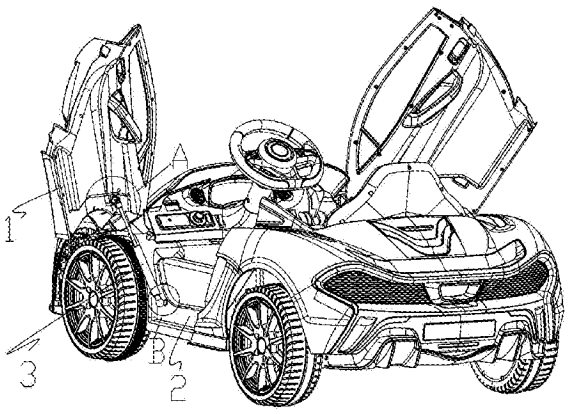
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种儿童汽车侧开门

(57)摘要

本实用新型公开了一种儿童汽车侧开门，包括有与车身可活动连接的门体；还包括有压力杆和万向头；所述压力杆的一端与门体连接，所述压力杆的另一端通过万向头与车身连接；通过门体与压力杆的一端连接，压力杆的另一端通过万向头与车身连接，能够使得门体向上倾斜打开，相比于传统的平开门，本实新减少了门体向外打开时需要的空间，并且便于人们进出儿童汽车。



CN 205699438 U

1.一种儿童汽车侧开门,包括有与车身(2)可活动连接的门体(1);其特征在于:还包括有压力杆(3)和万向头(4);所述压力杆(3)的一端与门体(1)连接,所述压力杆(3)的另一端通过万向头(4)与车身(2)连接;

还包括有用于使门体(1)与车身(2)锁紧的锁紧装置;

所述锁紧装置包括有设置在门体(1)的第一磁铁和设置在车身(2)的第二磁铁,门体(1)与车身(2)通过第一磁铁、第二磁铁锁紧。

2.根据权利要求1所述的一种儿童汽车侧开门,其特征在于:所述压力杆(3)为气压杆或者液压杆。

3.根据权利要求1所述的一种儿童汽车侧开门,其特征在于:所述压力杆(3)的一端与门体(1)枢接。

4.根据权利要求3所述的一种儿童汽车侧开门,其特征在于:所述门体(1)设有枢接体(11);所述枢接体(11)设有通孔;所述压力杆(3)的一端延伸有与通孔配合的凸起(31),所述压力杆(3)的一端与门体(1)通过凸起(31)与通孔枢接。

5.根据权利要求1所述的一种儿童汽车侧开门,其特征在于:所述门体(1)与车身(2)枢接。

一种儿童汽车侧开门

技术领域

[0001] 本实用新型涉及儿童汽车配件领域，具体涉及一种儿童汽车侧开门。

背景技术

[0002] 随着经济的发展和人民生活水平的提高，玩具已成为人们特别是少年儿童日常生活中的重要娱乐用品，我国是玩具的生产大国和消费大国，玩具的科技创新也越来越受到企业的重视，其中儿童汽车，更被儿童视为高级玩具。

[0003] 目前市场上生产的儿童汽车的车门多数为平开门，而平开门的儿童汽车在开门的时候会占用较大的空间，并且不便于人们进出儿童汽车。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服以上所述的缺点，提供一种能够节省空间，便于人们进出儿童汽车的儿童汽车侧开门。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型的具体方案如下：一种儿童汽车侧开门，包括有与车身可活动连接的门体；还包括有压力杆和万向头；所述压力杆的一端与门体连接，所述压力杆的另一端通过万向头与车身连接。

[0006] 本实用新型进一步设置为，所述压力杆为气压杆或者液压杆。

[0007] 本实用新型进一步设置为，所述压力杆的一端与门体枢接。

[0008] 本实用新型进一步设置为，所述门体设有枢接体；所述枢接体设有通孔；所述压力杆的一端延伸有与通孔配合的凸起，所述压力杆的一端与门体通过凸起与通孔枢接。

[0009] 本实用新型进一步设置为，还包括有用于使门体与车身锁紧的锁紧装置。

[0010] 本实用新型进一步设置为，所述门体与车身枢接。

[0011] 本实用新型的有益效果是：

[0012] 通过门体与压力杆的一端连接，压力杆的另一端通过万向头与车身连接，能够使得门体向上倾斜打开，相比于传统的平开门，本实新减少了门体向外打开时需要的空间，并且便于人们进出儿童汽车。

附图说明

[0013] 图1是本实用新型门体与车身连接的结构示意图；

[0014] 图2是图1的A部位局部放大图；

[0015] 图3是图1的B部位局部放大图；

[0016] 其中：1-门体；11-枢接体；2-车身；3-压力杆；31-凸起；4-万向头。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步详细的说明，并不是把本实用新型的实施范围局限于此。

[0018] 如图1至图3所示；本实施例所述的一种儿童汽车侧开门，包括有与车身2可活动连接的门体1；还包括有压力杆3和万向头4；所述压力杆3的一端与门体1连接，所述压力杆3的另一端通过万向头4与车身2连接。当门体1关闭的时候，门体1迫使压力杆3压缩内部的气体或者液体，使得压力杆3产生向外的压力；当打开门体1的时候，由于压力杆3的压力作用，使得门体1自动向外打开，并且通过万向头4的作用，能够使得门体1向上倾斜旋转打开；相比于传统的平开门，本实新减少了门体1向外打开时需要的空间，并且便于人们进出儿童汽车。

[0019] 本实施例所述的一种儿童汽车侧开门，所述压力杆3为气压杆或者液压杆。通过使用气压杆或者液压杆能够使得儿童汽车侧开门有较好的弹力，便于门体1的复位。

[0020] 本实施例所述的一种儿童汽车侧开门，所述压力杆3的一端与门体1枢接。根据实验可得，通过压力杆3的一端与门体1枢接能够使得门体1更加合理地开启。

[0021] 本实施例所述的一种儿童汽车侧开门，所述门体1设有枢接体11；所述枢接体11设有通孔；所述压力杆3的一端延伸有与通孔配合的凸起31，所述压力杆3的一端与门体1通过凸起31与通孔枢接。

[0022] 本实施例所述的一种儿童汽车侧开门，还包括有用于使门体1与车身2锁紧的锁紧装置。本实用新型的锁紧装置包括有设置在门体1的第一磁铁和设置在车身2的第二磁铁，门体1与车身2通过第一磁铁与第二磁铁锁紧，并且第一磁铁与第二磁铁接触时的吸引力比压力杆3的压力大。

[0023] 本实施例所述的一种儿童汽车侧开门，所述门体1与车身2枢接。根据实验可得，通过门体1与车身2枢接能够使得门体1更加合理地开启。

[0024] 以上所述仅是本实用新型的一个较佳实施例，故凡依本实用新型专利申请范围所述的构造、特征及原理所做的等效变化或修饰，包含在本实用新型专利申请的保护范围内。

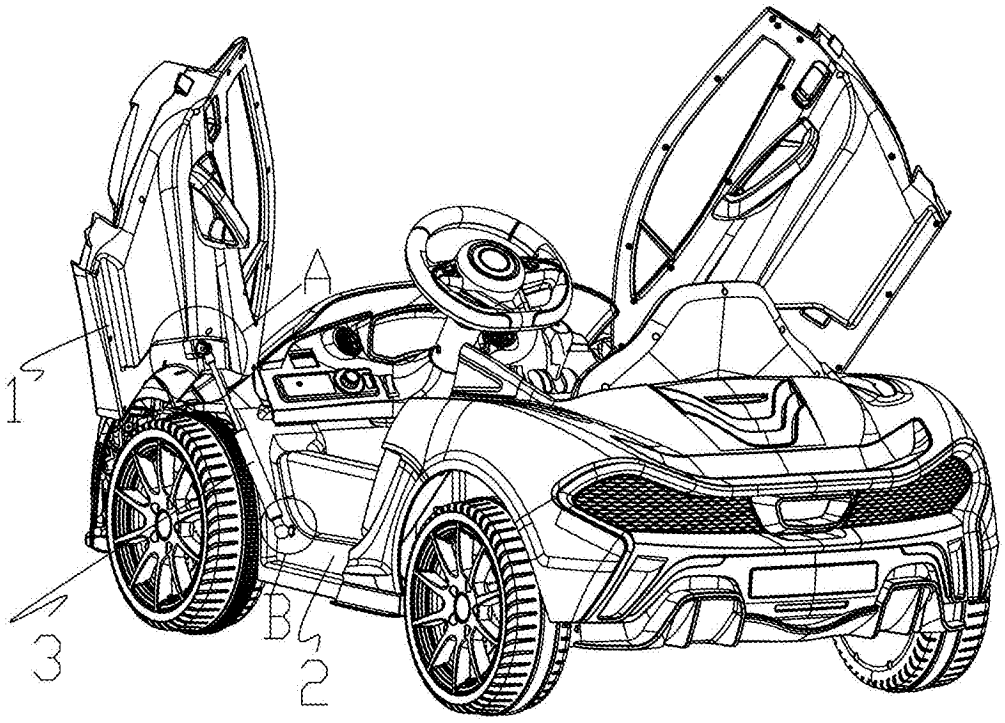


图1

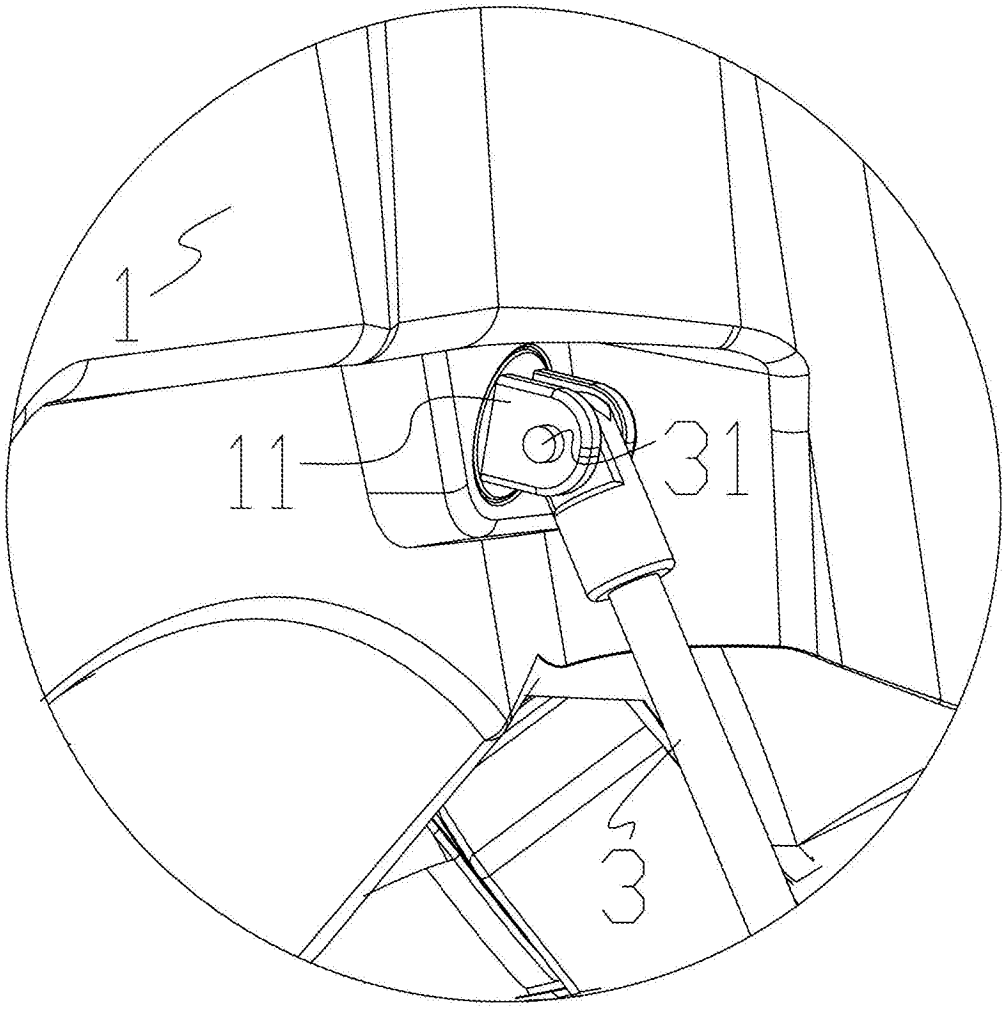


图2

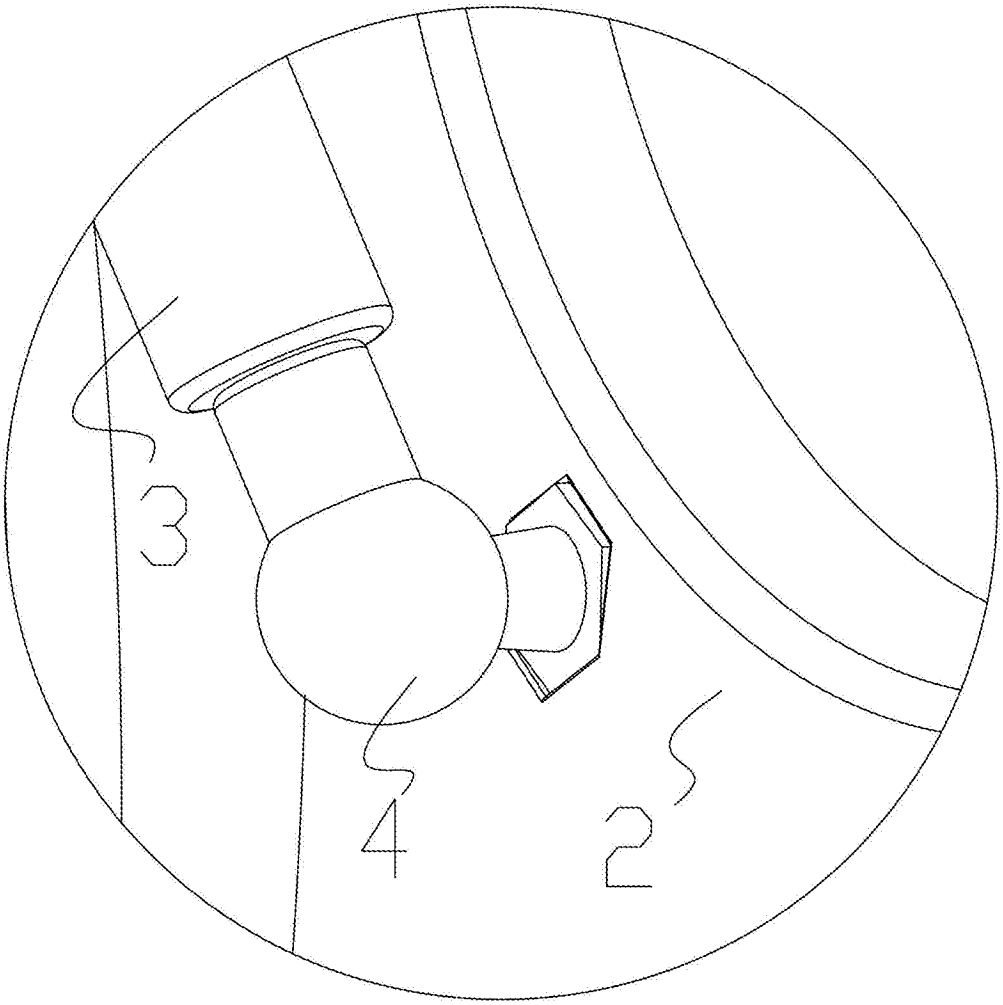


图3