



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

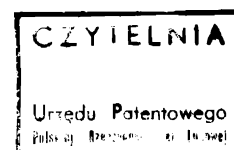
Int. Cl.³ E01F 1/00

Zgłoszono: 24.11.80 (P. 228062)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.10.81

Opis patentowy opublikowano: 15.05.1984



Twórca wynalazku: Antoni Gara

Uprawniony z patentu tymczasowego: Polskie Koleje Państwowe, Biuro Projektów Kolejowych,
Kraków (Polska)

Kolejowa ścianka peronowa z płytą krawędziową o przekroju kątownika

Przedmiotem wynalazku jest kolejowa ścianka peronowa z płytą krawędziową o przekroju kątownika, stosowana do budowy peronów kolejowych z rozbieralną płytą krawędziową, których podpory fundamentowe ustawiane są w odległości minimum 2 200 mm od osi toru przyperonowego, natomiast krawędź peronowa oddalona jest od osi toru 1 600 mm, w przypadku peronów niskich lub 1 725 mm w przypadku peronów wysokich.

W dotychczasowym stanie techniki budowane są ścianki peronowe w odległości 1 600 mm od osi przyległego toru w przypadku peronów niskich oraz w odległości 1 725 mm w przypadku peronów wysokich.

Wprowadzenie ciężkich maszyn do torowych prac remontowych, zwłaszcza oczyszczarek podsypek wymaga odsunięcia toru przyperonowego od ścianki peronowej na odległość minimum 2 200 mm, co bardzo często powoduje demontaż siatki ochronnej ustawionej na międzytorzu oraz wstrzymanie ruchu pociągów po torze sąsiednim.

Innym rozwiązaniem w dotychczasowym stanie techniki jest budowa ścianek peronowych składających się z dwóch współpracujących ze sobą elementów, to jest fundamentu ścianki i płyty krawędziowej, przystosowanej do zdejmowania na czas pracy maszyn w torze przyperonowym.

Rozwiązanie takie znane jest ze zgłoszenia wzoru użytkowego nr. 64 626.

Istota rozwiązania według wynalazku polega na tym, że podpora fundamentowa ścianki peronowej od strony przyległego toru kolejowego ma półkę przeznaczoną do podparcia końca płyty krawędziowej, natomiast bezpośrednio pod wspornikiem płyty o kształcie w przekroju poprzecznym podobnym do odwróconej litery „L” umieszczone są kotwy.

Kolejowa ścianka peronowa z płytą krawędziową o przekroju kątownika składa się z dwu elementów konstrukcyjnych, to jest podpory fundamentowej i płyty krawędziowej. Płyta umocowana jest do podpory od góry za pośrednictwem śrub rozłączalnych, których gniazda zakotwione są w podporze fundamentowej, natomiast od dołu opiera się o półkę podpory.

Wynalazek przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, przedstawiającym przekrój poprzeczny kolejowej ścianki peronowej z płytą krawędziową o przekroju kątownika zespolonego ze sobą przy pomocy kotw.

Podpora fundamentowa 1 ścianki peronowej posiada od strony toru kolejowego 2 półkę 3 przeznaczoną do podparcia końca 4 pionowego ramienia 5 płyty krawędziowej 6. Podpora funda-

mentowa 1 ścianki peronowej ustawiona jest w odległości minimum 2 200 mm od osi przyległego toru kolejowego 2, natomiast krawędź peronu 7 dzięki poziomemu ramieniu 8 płyty ku peronów niskich lub 1 725 mm w przypadku peronów wysokich. Połączenie płyty krawędziowej 6 z podporą fundamentową 1 ścianki peronowej wykonane jest od góry za pośrednictwem śrub 9, których gniazdo zakotwione są w podporze 1, a od dołu pionowe ramię 5 płyty krawędziowej 6 opiera się o półkę 3 podpory 1. Płyta krawędziowa 6 wykonana będzie z elementów o szerokości 0.5 — 1.0 m, o ciężarze około 100 — 150 kg. Dla umożliwienia pracy oczyszczarki tłucznia w przyperonowym torze kolejowym 2 płytę krawędziową 6 odłącza się od podpory 1 ścianki peronowej poprzez odkręcenie śrub 9 przytwierdzających płytę krawędziową do podpory fundamentowej 1 ścianki peronowej.

Zastrzeżenie patentowe

Kolejowa ścianka peronowa z płytą krawędziową o przekroju kątownika składająca się z dwóch elementów konstrukcyjnych, to jest podpory fundamentowej i płyty krawędziowej, **znamienna tym**, że podpora fundamentowa (1) ścianki peronowej od strony przyległego toru kolejowego (2) ma półkę (3) dla podparcia końca (4) pionowego ramienia (5) płyty krawędziowej, (6) natomiast bezpośrednio pod poziomym ramieniem (8) płyty krawędziowej (6) o kształcie w przekroju poprzecznym podobnym do odwróconej litery „L” są kotwy dla śrub (9).

